

45 år med trial

Oplevet af Hans Jørn Beck



Forsidebilleder er fra det sidste trial jeg kørte i 2019, men det kan i læse mere om i de nye kapitler. Fotograf : Pigen med kameraet.



Forord.

Da jeg for 10 år siden en dag satte mig ind til Pc'en, og skrev de første linjer, havde jeg forstillet mig, at jeg nok kunne skrive måske 10 sider. Men det greb om sig, og er nu blevet til det, du sidder med i hånden.

Det er historie om mine første 45 år med trial, men samtidig også et indblik i trialsportens udvikling i 45 år.

Jeg har skrevet ud fra min hukommelse, suppleret med billeder fra mine egne skuffer, hvad jeg har kunnet genopfriske med fra gamle motorblade og andet materiale, jeg har kunnet finde. Man må bære over med mig, hvis der skulle mangle et eller andet, der måske burde have været med, eller hvis noget ikke er gengivet 100 % korrekt.

Det har været en fornøjelse for mig at få genopfrisket mange af de fantastiske og positive oplevelser, jeg har haft med trial igennem 40 år. En påfaldende ting, der har slået mig, er at de første 20 år er præget af flere "sociale" oplevelser, end de sidste er. Det skyldes måske samfundsudviklingen, hvor flere har nok i sig selv. Det kan selvfølgelig også skyldes, at jeg er blevet gammel og husker tingene anderledes. Måske begyndende demens, hvor man kan huske sin barndom men ikke hvad der skete i går.

Jeg håber at læseren får en fornøjelig oplevelse under læsningen af bogen, en bog der er helt uden budskab eller moraler, men udelukkende historier om mit liv med trial i 40 år.

Samtidig vil jeg her rette en kæmpe tak til Merete. Uden hendes forståelse, opbakning, hjælp og nogle gange afsavn, var det aldrig blevet til så mange år, og der er jo mange endnu. ☺



Danmarks Motor Union

Starten

Kort efter fik Villy sin første rigtige Trialmotorcykel. (Havde han beholdt den havde den været mange penge værd i dag). Det var nemlig en Cota 247 MK I. En rigtig

trialcykel med Aluskærme, 5 gear, eller var der kun 4? lille sæde og en utrolig lav vægt, i hvert fald under 100 kg.

Læg i øvrigt mærke til bremserne. Jeg tror de var taget fra fabrikkens roadracer, så de kunne virkelig tage ved. Dem gik de i øvrigt væk fra på mark 2eren, og så gik 20 år inden de igen lavede en cykel der kunne bremse!!.

Villy begyndte så at deltage i konkurrencer. Jeg selv var med som tilskuer, eller når det forgik på Fyn, som bedømmer. Men det begyndte jo hurtigt at blive kedeligt, så en dag hævdede jeg 4.500 kr., jeg havde tjent som knallertmekaniker til 5 kr. i timen. Tvang min far til at låne den lokale brugsuddelers Opel Rekord, og kørte over til Ove Lauridsen i Kolding for at købe hans kun 2 år gamle OSSA 250, (vi skriver nu 1973). Det var udenfor sæsonen, så den stod på Oves værksted. Da Ove boede i et almindeligt parcelhus uden nogen tilbygninger, var værkstedet på loftet, så Ossaen måtte forsigtigt løftes ned gennem lemmen.

Men vi kom hjem med min første rigtige Trialcykel. Uha jeg var glad.



Der blev nu trænet helt vildt, 3-4 gange hver uge uanset vejret. I mellemtiden havde vi fået lov til at køre i et terræn, jeg også den dag i dag vil betegne som "Danmarks bedste trialterræn," et terræn vi i øvrigt stadig træner i!!

Ossaen havde jeg et par års tid, og kørte også mit allerførste løb på den. Hindsholm trial 1974, dog med begrænset succes, da jeg udgik på første omgang med et sprunget gaskabel.

Men jeg havde fået blod på tanden!!!

De tidlige år

Som nævnt havde jeg nu fået blod på tanden, så da jeg blev hjemsendt fra militæret sommeren 1977, (Jeg havde været professionel soldat siden jeg var 16, det var

dengang!!) drog jeg på min Honda 500 over Storebælt, for at bytte den med en spritny Montesa Cota 348. Det var på det tidspunkt Walther Hansen, Slagelse MC, der var Montesa importør, så han ville godt tage Hondaen i bytte. Han gav så vidt jeg husker 10.000 kr. for Hondaen, (det kan man næsten ikke få sådan en for i dag) og da en ny 348er kostede 8.300 kr., var der lidt penge til hjemturen.

Sikke en cykel. Kun godt 90 kg, et sæde med kun 2 cm polstring, bremses der kunne stoppe cyklen fra 50 – 0 på under 50m og en fantastisk glasfibertank, der knustes ved den mindste kontakt med noget hårdt. Men det var toppen af poppen. Og fra denne dag har jeg, med undtagelser der kan tælles på en hånd, deltaget i samtlige danske trials siden. Min første pokal vandt jeg til Stenstrup trial samme år. Med en 6. plads i Junior klassen, blev det til pokalen ”bedste begynder”. En pokal der stadig har en hædersplads på hylden.



MONTESA

(CROSS OG TRIAL)

Cota 348 kr. 6.900 + moms

Cota 125 kr. 4.600 + moms

Cross 125 VB – 250 VV – 360 VV

250–360 er monteret med Marzocchi
forgaffel.

Brugte racere sælges.



SLAGELSE MC-CENTER

Kongstedvej 5 – 4200 Slagelse.

Tlf. (03) 52 94 84.

Herover ser i den fine Montesa i aktion, i øvrigt til et af de få trials, hvis ikke det eneste, der blev kørt i Sjøholm grusgrav som lå lige nord for Svenstrup ved Ålborg. Læg lige mærke til Outfittet, rigtigt Belstaff vokstøj. Jeg blev i øvrigt nr. 4 foran Georg Jensen (Kjeld Jensens far). Annoncen ved siden af er fra Motorbladet februar 1977.

Det var denne Montesa, der i øvrigt gav mig, og andre der kørte Montesa i disse år den vane, med at man altid skulle checke om modellen var ordentlig i gear. Det virkede nemlig som om den var udstyret med 50 gear, hvoraf de 45 var frigear. Det var ofte med livet som indsats, når man fyrede modellen af op ad en lang bakke. Pludselig gik det baglæns næsten lige så hurtigt, som det lige havde gjort den anden vej. Som en yderligere finesse var bagbremsen lavet sådan, at hvis man bremsede mens cyklen kørte baglæns, var der stor sandsynlighed for, at armen der holdt ankerpladen bøjede, med det resultat, at hele bremsearrangementet blev rykket i stykker, jo det var spændende.

På det tidspunkt var deltagerantallet i øvrigt ikke ret meget større end i dag, men specielt i Senior blev der lagt en stor seriøsitet for dagen. Her var det de to brødre fra Støvring, der var ”spidserne” sammen med Villy Kyndesen, sidstnævnte er nok den bedste trialfører vi har haft, der ikke er blevet danmarksmester. Lars og Peter kørte næsten som professionelle, med masser af sponsorer, og alt grejet i 100 % orden. De deltog i øvrigt flittigt i trials både i Norge, Sverige og Holland. Og man kunne være sikker på, at både de og andre kørere havde trænet flittigt op til et trial. Min første hele rigtige sæson bliver skudt i gang allerede den 15ende januar 1978, nemlig Kelstrupskov trial på Fyn. Et trial der blev kørt på dette tidspunkt i mange år, uanset vejret. Så der blev kørt i en halv meter sne og hvad man ellers kunne forvente på denne årstid, og da halvdelen af sektionerne lå i en bæk, der til tider var meget dyb, var det ofte en meget barsk affære.

Det var ikke noget med at det kun var de hårde, der skulle ned i vandet. Dengang kørte de to klasser der var, nøjagtigt samme spor, så det var bare om at hænge i. Det sidste halve års intensive træning på Montesaen begyndte nu også at kunne mærkes, så sæsonen blev åbnet med en andenplads i junior. Et andet kendt navn i juniorklassen var Karl Erik Kaldal, der jo er stoppet for ikke så længe siden, på en 4 plads. Senior klassen blev vundet af Villy Kyndesen.

Hvis vi så på resultatlisten fra 4. DM i Dronninglund, ville man finde flere navne som mange husker endnu. Nr. 1 i junior Jan Thomsen (bedømmeren i sektion 5-6) i søndags i Øster Hornum.

Nr. 6 Kjeld Jensen!! Han var ikke ret gammel. Til dette trial kørte jeg i øvrigt på min nye cykel, jeg den 23/9 1978 havde købt hos Falke motor i Støvring, for 7.500 kr. Nemlig ikke mindre end den revolutionerende nye Fantic 125.

Med en vægt på kun 79 kg, og en meget frisk 12 hk 125cc motor, var det noget helt andet end Montesaen. Utroligt letkørt i forhold til den tunge Montesa, dette opvejede længe de manglende kræfter. Dette faktum gjorde også at Peter Falk, der i det år var toer i DM i senior, også skiftede til Fanticen, med succes. Peter blev toer på den til årets Stenstrup trial, hvor vi i øvrigt fandt Leif Nielsen på en sjetteplads på hans næsten 3 gange så store Bultaco.



Sæsonen 1978 sluttede den 3. december til Søgård trial i det militære øvelsesterræn syd for Åbenrå. Her blev jeg slået med to points af Jan Thomsen, men jeg var tændt efter førstepladser, (jeg havde nok opgivet, hvis jeg havde vidst at der skulle gå helt til Stenstrup 1986 før jeg fik min første numero uno.)

PS en anden kører fra samme tid,



Trialsporten er ved at komme godt i gang igen, og det er der dygtige folk til at tage sig af. Her vinderen af klassen for »gamle drenge« ved DM på Hindsholm, Erik Schjerning fra den arrangerende klub, Fyens Motor Sport.

Ham ser vi endnu. Billedet er vist nok fra 1976

Sæsonen 1979 var den sidste sæson, hvor jeg løste junior licens, hele 50 kr. kostede triallicensen dengang. Det var også noget helt andet dengang, med trialene. Man kunne næsten fristes til at sige ”dengang var det en mandfolke- sport” for prøv at læs dette citat fra årets første trial. Kelstrupskovtrial d. 28. januar. Citat ” 29 var mødt op til et veltilrettelagt trial med meget fine sektioner, og i snit 40 cm sne overalt. Især skal nævnes de 2 bæksektioner, hvor den ene var særdeles god. Når cyklerne havde været en tur i vandet, varede det ikke længe, før det så ud som om de havde fået pladehjul, fordi isen frøs fast på egerne og gjorde det vanskeligt at manøvrere” citat slut. Og så er det ikke en gang løwn, Kelstrupskov trial på Fyn var jo i mange år sæsonpremieren, og blev altid kørt i januar, uanset føret, og da minimum 1/3 af sektionerne lå i en til tider meget dyb bæk var det absolut ikke for tøsedrenge. Dette år ser vi igen et par begyndere, vi også kender i dag, nemlig Åge og Børge, Åge bliver nr. 2 (efter sin bror Vagn) på en 125cc Bultaco, og efter ham Børge på en Montesa 123.

Det var som tidligere nævnt det sidste år jeg løste juniorlicens, men det viste sig også, at Kelstrup blev det sidste, løb jeg kørte i Junior klassen, for ved nærmere eftersyn viste det sig, at der var sket en fejl i oprykningsregnskabet, så da jeg startede til årets første DM afd. Hindsholm trial d. 13/5 så var det i Senior. Det blev til en 11. plads ud af 12 kørere, og 117 prikker i forhold til vinderen Lars Falks 18 prikker, så nu skulle der hænges i. !! Men allerede ved anden afdeling, Store Grundet i Vejle, som i øvrigt kørtes for første gang det år, kunne jeg avancere til en 5 plads, kun 1 points efter Jan Thomsen. I øvrigt kørte jeg stadig på min vævre Fantic 125. I toppen af Senior klassen var det Stadig Lars og Peter Falk samt Villy Kyndesen, der deltes om sejrene. I øvrigt var trialet i Vejle ikke et, hvor man havde god tid. 24 sektioner (8 x 3), 8 kilometer pr. omgang i skov. Og 3 ½ times køretid! Det var med at vride øret og komme derudaf.

PS. Når jeg sidder og skriver dette, kigger jeg lidt i mine gamle Motorblade. Det er pudsigt at se hvor mange af de tyndhårede mænd vi kender i dag, der rent faktisk har haft hår engang.!!

Her sidst på sæsonen 1979 var jeg begyndt at glæde mig til min nye cykel. Fantic havde barslet med en 200. Det hed den, fordi den havde 156 ccm! Den havde bremses, der virkede, bedre affjedring og meget andet guf. Men prisen var sandelig også noget andet end de 7.500, jeg gav for 125eren. Nemlig hele 12.500. kr., men pyt jeg var åbenbart rig dengang. Jeg havde også lige købt mit livs første og sidste nye bil, en specialimporteret Kadett City 16S til 62.000 kr. Vi boede samtidig på en gård, hvor vi brugte 10.000 liter fyringsolie om året.

Sæsonen 1979 sluttede med en hæderlig 8. plads i DM. I øvrigt lige foran Leif Nielsen. Af andre kendte kørere kan jeg nævne, i Junior klassen.

Nr. 5 Kjeld Jensen. Nr. 8 Åge Schmidt og Nr. 9 Børge Nielsen



1980: DM 1 16/4 Hindsholm trial. Her skal mit nyindkøbte vidunder Fantic 200 testes. Og sikke en cykel. En fjerdeplads kun et points efter Villy Kyndesen, bedre debut kunne man ikke tænke sig. Men i forhold til andre cykler på det tidspunkt, var det virkelig også en fantastisk cykel. Mindst 10 kilo lettere end de fleste af konkurrenternes, men også en meget livlig og letkørt maskine.

Samme Fantic kunne i øvrigt fås i en specialudgave "snescooter." Lettere ombygget med larvefødder bagpå og en lille vaks "båd" foran. Montesa havde også noget lignende, jeg tror nu aldrig det blev nogen succes. Derimod blev 200 Fanticen en kæmpesucces for den lille Norditalienske fabrik i Bergamo, som jeg i øvrigt besøgte sammen med den danske importør Bo Jacobsen Dancross og Lars Falk senere i 1981.

Men som sagt allerede i **1980** grundlagde Fantic med deres 200, en næsten 10 år lang dominans i dansk trial. Både Lars og Peter Falk startede dette år på Fantic, og som i kan se på billedet havde de også deres eget Stuntteam.



Det var også i disse år, at konkurrencen i dansk trial skærpedes. I en årrække havde der kun været Lars og Peter til at deles om Guldet. Villy Kyndesen blev ved med kun at være lige ved og næsten. Man kunne se der var nye folk på vej, nemlig Kurt Hansen fra FMS, og den tavse nordjyde Jan Thomsen. Sidstnævnte slog da også til, da han til årets anden DM-afdeling i Ellidshøj ved Ålborg slog hele den etablerede danmarkselite og blev nr. 2, efter Jan Hermansson fra Sverige. (hvis Søn i øvrigt deltog ved sidste års NM).

Den største trialbegivenhed i 1980 var det Nordiske Mesterskab, der blev arrangeret af FMS og afviklet i skovene omkring Vissenbjerg. Det skulle blive det sidste NM i Danmark, hvor en stor del af transportruten var på offentlig vej. De fire kørerere på det danske hold, havde i dagens anledning indregistreret deres trialcykler. De fire var Lars Falk, Peter Falk og Villy Kyndesen, og som den nye mand i flokken Kurt Hansen. Der var 57 kørerere til start d.12. oktober. Det blev et fantastisk stævne med godt vejr og nogle meget udfordrende sektioner i noget terræn, som vi ville få svært ved at få lov til at køre i i dag. Blandt andet var der en sektion i den fredede "Afgunden" lige syd for Vissenbjerg. De andre sektioner lå spredt udenom Vissenbjerg på en ca. 15 km lang transportrute. De fire danske kørerere ydede en fin indsats og snuppede Bronze foran Norge, (der skulle endnu gå nogle år, hvor det kunne lade sig gøre.) Det skal samtidig siges, at det var meget vanskelige sektioner. Bedste dansker, Lars havde 302 prikker. Ja der stod trehundrede og to prikker. !!

De mange prikker afholdt dog ikke Lars fra senere på året at blive Danmarks mester foran bror Peter og Jan Thomsen. Jeg selv måtte nøjes med en 7 ende plads. I B klassen blev John Andersen FMS-mester foran Jan Jørgensen, og se så her, Kjeld Jensen Almk, Børge Nielsen FMS. Og Åge Schmidt Almk!!



Vi skriver nu 1981, og jeg var efterhånden en "gammel rotte" i trial, så det var med ambitioner om at forbedre mit resultat, fra 80 (en 7ende plads i DM), at sæsonen blev skudt i gang allerede d. 11. januar. Vejret var for en gangs skyld godt til Kelstrupskov trial, og det var nok også en af grundene til det høje deltager antal. 13 kørerere i A og 15 i B. Der var stadig kun to klasser i 1981!! I resultatet var der 2, der burde bemærkes, nr. 1 i B klassen Børge Nielsen og nr. 12 i B klassen, se billedet.! Man skal ikke være en stor detektiv for at genkende ham, Juhl Andersen. Jeg tror næsten det er samme cykel også, men billedet er altså næsten 35 år gammelt.

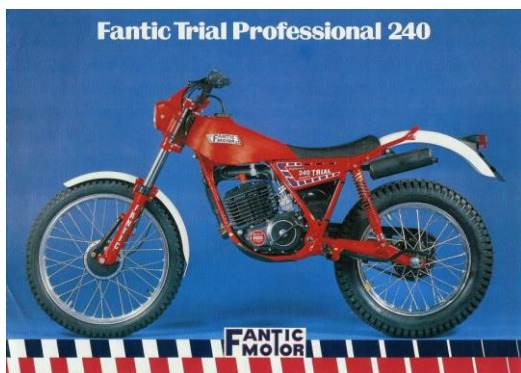
I øvrigt er 1981, eller lige deromkring. Året hvor vi første gang rigtigt begyndte at se i hvert fald VM kørererne, begynde at koble ud i sektionerne, og endda i strid med alle naturlove flytte forhjulet sidelæns, uden samtidig at køre fremad. Specielt en VM kørerer begyndte at gøre sig bemærket, nemlig det nye lovende Belgiske talent Eddy Lejeune på 4 takt Honda. Han skulle vise sig at blive et godt bud på VM-titlen dette år.

En ting man bemærkede ved de danske trial i disse år, var en næsten konstant deltagelse af svenske køre. En kører som Janne Hermansson var at se ved de fleste løb, (desværre for danskerne) også på toppen af skamlen.

I november 1981 tog jeg en tur på motorcykeludstilling i Milano sammen med Lars Falk, Bo Jacobsen (Fantic importøren) og indehaveren af MASI motor i Holbæk. Mit mål var selvfølgelig at komme ned at se de nyeste trialmodeller. Ikke mindst den nye Fantic 240, som der var gået flere rygter om. Blandt andet helt ny motor med fremad kickstarter!!!

I øvrigt lige lidt opklaring til Fantics modelbetegnelser. Fantic 125 = 125ccm. Fantic 200 = 157ccm. Fantic 240 = 212ccm. Fantic 300 = 249ccm.

Der var flere nye cykler på messen, som skulle vise sig at være sidste krampetrækninger fra disse fabrikker, blandt andet Italjet, Ossa, og SWM. Alle 3 fabrikker, var ude af trial indenfor de næste par år.



Her er vidunderet Fantic 240, det ypperste indenfor trial. Gode bremses, fantastisk affjedring... og så prøv at se motoren, 212ccm, 18hk v. 5500 omdr, og et drejningsmoment på 2,4 Kgm. ved 5000 omdr. Det er der ikke mange 250ccm, der præsterer i dag,!! Var de mon lidt optimistiske?

Og vægten var 88 kg for en fuldvoksen trialcykel. Jeg glædede mig som et lille barn, til den kom til Danmark til starten af sæson 1982.

DM 1981 sluttede med Jan Thomsen som danmarksmester i A klassen og et ansigt vi også kender i dag, på guldmedaljepladsen i B klassen, nemlig Børge Nielsen. I et interview i Motorbladet, sagde Børge om sine fremtidsplaner, at målet var at komme i top fem i A klassen i 1982. Der skulle gå 20 år før Børges mål blev opfyldt.

Trialfakta fra 1981, licensen kostede 50 kr. Til første DM kørte der 8 Montesa 249. 8 Montesa 348. 4 Bultaco 325. 4 Fantic 200. 1 Fantic 125. 3 Suzuki 250. 2 SWM 125. Jeg vil skyde på at ca. en 1/3 var nye cykler, (hvor mon de alle er henne i dag)??

Sæsonen 1982 startede allerede den 31. januar, nemlig et indendørs trial, for indbudte køre, i Lillerød centerhal. Et arrangement som FAM havde fået stablet på benene, efter følgende opskrift:

Man tager en hal på ca. 300 m², propper 350 tilskuere ind i den og laver 3 sektioner på den plads, der er tilbage. Får den tidligere, dengang berygtede rocker Bjørn Andersen til at speake, og inviterer 11 køre fra Danmark, Norge og Sverige, og så går man ellers i gang.

Jeg kan ikke huske meget fra stævnet. Jeg har måske fortrængt det, for som der stod i Motorbladet, citat: *Hans Jørn Beck fik en træstepræmie, fordi han var den, der gav publikum de flotteste 5 taller.* Citat slut. Men jeg husker dog, at vi havde et par meget hektiske og underholdende dage i Allerød sammen med de andre køre. Vinder var i øvrigt vor svenske ven Jan Hermansson.

I februar havde vores 2 esser, Villy Kyndesen og Lars Falk tilmeldt sig Belgiens VM-afdeling i Bilstain, så det gik sydover i Søren Hansens (FAM) Mercedes 608. Vi var Villy, Lars Falk, Bo Jacobsen, Søren Hansen og jeg selv. På vej derned var vi lige et smut omkring Amsterdam for at se en motorcykeludstilling. Her så vi en fantastisk opvisning. Først Jean Pierre Guy på Fantic 200 udføre tricks, som de fleste nok troede, var forholdsvis nye. For eks. Kørsel på forhjul, 180° vending på stedet og et hop rundt! Også trampetrial var repræsenteret med Andreu Godina, som viste helt fantastisk kørsel på sin Montesa T 15 trampecykel. Andreu er i dag ansvarlig for udviklingen af Sherco trialcykler, og tidligere var han med til at få sving i GasGas. Efter at have kørt i umindelige tider, (Sådan en 608, kørte ikke meget over 40 km/t. hvis det bare gik en smule opad), nåede vi frem til Bilstain. Der blev kørt i det samme terræn, som der køres i i dag.

Så der var lagt op til en hård dag for Lars og Villy. En hård dag der dog gav bonus i form af et fint resultat som nr. 61 og 67.



På billedet ser i Villy og Lars inspicere en sektion, mens de stadig har kræfter til at smile.

En anden speciel begivenhed i 1982, var da den tidligere verdensmester Yrjö Vesterinen, kom til Fyn i april måned, som instruktør på et træningskursus arrangeret af trialgruppen og DMU. Et kursus, hvor vi for alvor fik øjnene op for mange af de nye takter i trialteknik. For eksempel, det at flytte med forhjulet, eller bruge kobling. Noget der havde været helt uhørt blot et par år tidligere. Jeg husker at mange af os brugte meget tid, da vi senere på året trænede på dette.

Når jeg ser billederne på næste side, kan jeg se, at mange i dag, kunne lære meget af det vi så dengang. Jeg tænker selvfølgelig på svingteknik, noget som mange køre, også i de bedre klasser kunne trænge til at få forbedret.

Af en eller anden årsag mangler jeg et par numre af Motorbladet, så jeg er ikke sikker på, hvordan DM endte i 1982, men jeg er 99 % sikker på at Jan Thomsen igen tog sig af titlen, medens det elegante Cross Es Kim Kjær snuppede titlen i B klassen.

Lørdag aften var der teleskople

større del af mangt på cyklen for



Een måde (bemærk lørdagshatten).



En anden måde.



Poul Martins måde.



Vesty demonstrerer koblingsarbejde.

Vi skriver nu **1983**, og jeg kunne snart glæde mig over næsten at have kørt trial i hele ti år. Det var på det tidspunkt tæt på rekord. Licensen kostede stadig 50 kr., så det var jo til at holde ud. Sæsonen startede med et trial, vi desværre ikke kører mere, nemlig Kelstrupskov trial. Som der stod i Motorbladet, var sektionerne anlagt af den gode, den onde og den grusomme. Det kunne ikke overraske nogen, at når det var et trial på Fyn, så var der også en bæk, eller på grund af den meget regn, nærmere flod. Det skal bemærkes at løbet blev kørt den 9. januar, så det var absolut ikke for tøsedrenge,

Når jeg kigger ned af deltagerlisten med 14 A kødere og 11 B kødere, er det sjovt at se at, Kurt Hansen, Jan Jørgensen, Leif Nielsen, Ole Christoffersen, Thomas Willer, og Åge Schmidt stadig kan ses på listerne i dag.

Allerede i april nummeret af Motorbladet kunne man nu så småt se begyndelsen, til en af de største nyheder indenfor trialcykler i mange år.

Motorbladets trialredaktør viste et billede af Yamahas Trialprototype, med mange spændende detaljer, såsom reedventil, meget let stel, og den virkelig revolutionerende mono affjedring. Folk begyndte allerede at glæde sig til at skulle have ny cykel året efter. Meen den er jo Japansk, så mon den dur?

I øvrigt når vi taler om svære trials, var det set før. Jan Thomsen Aalmlk vandt Aalmlks Højris Mølle trial med ikke mindre end 177 strafpoints. Jeg selv kunne nøjes med 229, så der blev skrevet nogle kilometer i vandrebogen. Henrik Vedel der blev sidst i B klassen, var helt oppe på 313 prikker.



På billedet her træner Kurt Hansen på sin Fantic 200 i maj måned 1983.

I starten af 80'erne, og selvfølgelig også her i 83, var det at køre Trial- opvisninger, et fast punkt for flere af os om sommeren. Kurt, Jan, Villy og Peter Falk var blandt dem, der fortrinsvis her på Fyn, tog ud for at vise hvad man kunne på en trialcykel. Vi kørte til Dyrskuer, byfester, og lignende arrangementer, og vi fik gode penge for det... som vi altid opgav til skattevæsenet. Der var i øvrigt flere tricks vi optrådte med dengang, som jeg ikke har set i mange år. Vi kørte selvfølgelig på tværs af biler, næsten altid folkevognsbobler. Det var jo den skrotbil, der var flest af,

og som ingen gad gemme. !! Det var i øvrigt nemt at køre på tværs af en bil på sådan et gammelt jern. Jeg kan ikke gøre det i dag på min 4RT, men det skyldes måske noget andet.

Et meget brugt trick var "fenderbender". Man kom kørende i 3- 4 gear på baghjulet, med godt med "Anna" på, og lod den så gå så langt bagover, at forhjulet var bagved baghjulet, og bagskærmen skrabede hårdt i jorden 5 til 10 meter. Nogle gange gik der kludder i at fange bremsen, og så gik man bagover. Et andet trick var at køre over en bil (igen en Boble), både forfra og bagfra mens den kørte. På billedet herunder ser i Kurt smile kort før vores opvisning på Odense dyrskue (det er Peter Falk til højre). Smilet stivnede dog under opvisningen, da vi skulle udføre tricket med at køre over den kørende bil. Af en eller anden grund meldte jeg mig altid til at være ham, der skulle køre bilen. De andre var jo også bedre til at køre trial, end jeg var, så det var vel fair nok. Men jeg fattede der hen ad med ca. 10 km i timen, da Kurt kørte op bagfra, Et eller andet gik galt for han kom ikke ned igen!!!

Motorcyklen var gået i stå midt på taget af en kørende bil, hvor chaufføren i mellemtiden havde fået horn i panden og et skævt smil på læben. Og hvad er det folk vil se? dramatik!! Jeg gav en smule mere gas og spekulerede på, hvornår han ville falde af, når jeg begyndte at dreje for enden af opvisningspladsen. Svaret kom prompte, hurtigt! Pludselig kom Kurt og cykel tumlende ned over den ene forskærm og ned på jorden, til publikums store jubel. Jeg havde selvfølgelig ikke opdaget han var gået i stå, og forstod ikke et muk af det hele...



Her ses Kurts daværende kæreste Helle, Kurt Hansen og Peter Falk til dyrskuet i Odense.

I løbet af dette forår havde vi for øvrigt set en ny mand, en ung Cykelhandlersøn fra Kjellerup, Søren Vinkler på en Fantic 50cc. Ved Cimbrer trial som Aalmlk arrangerede ved Sønderkov i Hjørring, havde han 131 prikker. I øvrigt kun 4 mere end Åge på en 6 gange så stor cykel... en Montesa 349.

Efter 3. afdeling af DM, var der i øvrigt ved at være lagt op til en sensation. Den evige toer Villy Kyndesen FMS ligger på første pladsen med 61 points, foran Jan Thomsens Aalmlk med 59. Der var kun to afdelinger tilbage, så skulle det lykkes Villy endelig at få fingre i Guldmedaljen??

Så skete det:

Moderne trial er på vej.

TRIAL

**På sporet af en succes:
YAMAHA'EN TIL TRIAL
TY 250**

En fuldblods specialmaskine, hvor væsentlige dele som krumtap, stempel, cylinder og topstykke er udviklet til at opfylde trialkørersens ubetingede krav til høj drejningsmoment. Bl. a. bevirker cylinderens skyflæsider, at der opnås det højeste drejningsmoment over det bredest mulige omdrejningsområde. På den måde får man maximal kontrol via gashåndtaget ved manøvreprover ved lave hastigheder. Krumtappen er forsynet med fuldskivlet svinghjul, ligesom afbalanceringshullerne er fyldt op, så den primære kompression øges.

Alt sammen med det samme formål: større moment ved lave omdrejninger.

Gearkassen, der har 6 trin, har de første 4 placeret tæt på hinanden rent udvekslingsmæssigt. Derved får køreren altid et gear, der passer præcist til den aktuelle „trial-section“. 5. og 6. gear er placeret med længere spring, så man hurtigt kan nå frem til næste section. Motoren indgår som en bærende del af det klassiske „diamond“ stel, og affjedringen er, for første gang på en trial-cykel, Yamaha's berømte „Mono Cross“.

Hjulene er med de nye Z-egere, der går fra fælg til fælg gennem navet, så fælgen konstant holdes i spænding. Det giver øget styrke og stabilitet.

Forbremsen er forsynet med magnesium ankerplade, og bremsearmen er placeret indvendig.

Benzintanken er fremstillet af brud sikkert polypropylen og har benzinpåfyldningen forskudt til siden, så benzinholdningen let kan kontrolleres.

Sæde, sidedæksler og skærme er ligeledes fremstillet af samme flexible materiale.

Kr. 21.375,- (vej.)
(Lev. november. Begrænset antal)

Tekniske specifikationer TY 250 L

MOTOR	
Motortype:	2 takts, single, reed-ventil
Køling:	luft
Volumen:	246 cm ³
Boring x slag:	58 x 68 mm
Compression:	7,5:1
Karurator:	Tei-Kai 26 mm
Startsystem:	primær kickstarter
Tændingsystem:	CDI
Transmission:	6 trin
STEL	
Akselafstand:	1320 mm
Sædehøjde:	745 mm
Affjedring for:	160 mm vandring
Affjedring bag:	160 mm vandring
Dæk for:	2,75-21
Dæk bag:	4,00-18
Benzintank:	3,5 liter
Vægt tør:	83 kg

I Novembernummeret af Motorbladet havde Yamaha Danmark denne annonce i. Der var straks stor interesse. En af dem, der var hurtigst var, havde jeg nær sagt, som sædvanligt Peter Falk. Han havde fået en aftale i stand med Yamaha Danmark om at køre Yamaha sæsonen efter, vist nok på meget fine vilkår.

Cross - og Trialkøreren Kim Kjær fik også en. Cyklen var forholdsvis dyr, 2-3000 mere end de andre cykler, der var præsenteret. Det skulle vise sig, at de andre

producenter havde sovet i timen. Ingen andre kom med så mange nyheder. Cyklen havde en helt fantastisk affjedring i forhold til, hvad man var vant til, både for og bag. Den var let, 5- 10 kg lettere end flere af dens konkurrenter. Den kunne bremse, og meget andet. Dens konkurrenter det kommende år var Fantic 300. Montesa 242. Armstrong 320 trials. m.fl. Sidstnævnte var jeg i øvrigt med Jan Jørgensen oppe hos Jan Binderup i Lemvig for at hente. En cykel der på papiret lovede meget, men da Jan havde haft den en uge, blev den leveret tilbage, og der blev investeret i en Yamaha i stedet, ligesom Kurt Hansen.

DM blev afgjort. Og til den evige toers store fortrydelse, trak Jan Thomsen 3 år i træk det længste strå. DMer i B klassen blev Knud Juul Jensen AMK.

Imens Kurt, Peter, Jan m.fl. glædede sig over deres nye Yamaha, gik Villy Kyndesen og jeg, og ventede på vores vidundercykel, Fantic 300. Det skulle desværre vise sig, at der i hele 1984 sæsonen blev brug for en god portion selvhypnose, for at overbevise os selv om, at det var en god cykel. Stor, tung og grim var flere ting, der kunne siges om den. På billedet ses Villy med sin 300.



Til årets første trial i Kelstrupskov, stod der Yamaha på de første 2 pladser i A klassen, Peter Falk og Kim Kjær, - så var ballet åbnet.

I 1984 deltog jeg for første gang i et Nordisk mesterskab på dansk jord. Nemlig FM's NM trial ved Vissenbjerg d. 22. april. Løbet blev kørt i skovene omkring Vissenbjerg. Der var omkring 15 km transportrute bl.a. på offentlig vej. Så min 300 var blevet udrustet med en nummerplade fra en Yamaha XS 650, i dagens anledning. I øvrigt en cykel jeg var ved at reparere for en, men han havde jo heller ikke brug for pladen så længe. Når vi nu snakker om den famøse 30, så læg mærke til forlygten, det var den lygte cyklen var født med, (og

baglygten var lige så stor). Jeg ved ikke om de regnede med, at man ville køre trial om natten.

Nordisk mester, blev Jonny Anderson S. på Yamaha. Jeg sluttede på 43ende pladsen, 1 points bedre end Jan Jørgensen på Yamaha. Det var dengang!

Til årets tredje DM afd. der kørt på Slots Bjergby banen ved Slagelse, var der et nyt hoved med i Begynderklassen. En ikke helt ung, allerede tyndhåret

motocrosskører ved navn Steen Boris, som endda vandt i klassen, måske var her et talent.??

Hen over sommeren gik jeg med tanker om, at næste sæson måske skulle være min sidste. Jeg syntes ikke, det gik helt optimalt på Fanticen, og vidste ikke rigtigt hvad jeg skulle. I august var der en omtale af en ny Honda i Motorbladet, en TLR 200, en firetakter. Den kunne måske være sjov at slutte på, og så var den jo billig. 5000 billigere en Yamaha, for Yamaha ville jeg i hvert fald ikke have igen. Det kørte alle de andre jo på, så den gik jeg og vendte lidt oppe i hovedet. Og allerede i August stillede jeg op på min nyerhvervede Honda. Det var i øvrigt en anden historie dengang, da man så de første firetaktere. Som Dennis skrev i MB. "I øvrigt så burde Hondaen danne forbillede for alle med hensyn til støj.", det kan man ikke sige om Honda (Montesa) i dag. Jeg klarede mig i øvrigt godt på den og blev nr. 7 i det første trial på min nye "aftægts- maskine."



Hans Jørn Beck nyder naturen, det rindende vand og fuglefløjt på sin lydløse Honda.

Det lykkedes ikke Yamaha at erobre nogen DM-titler i deres første sæson. DM i A klassen tog Jan Thomsen sig af for fjerde år i træk, på sin Montesa 349. I B klassen var det klubkammeraten Anders Nielsen på Montesa 242, der løb med guldet.



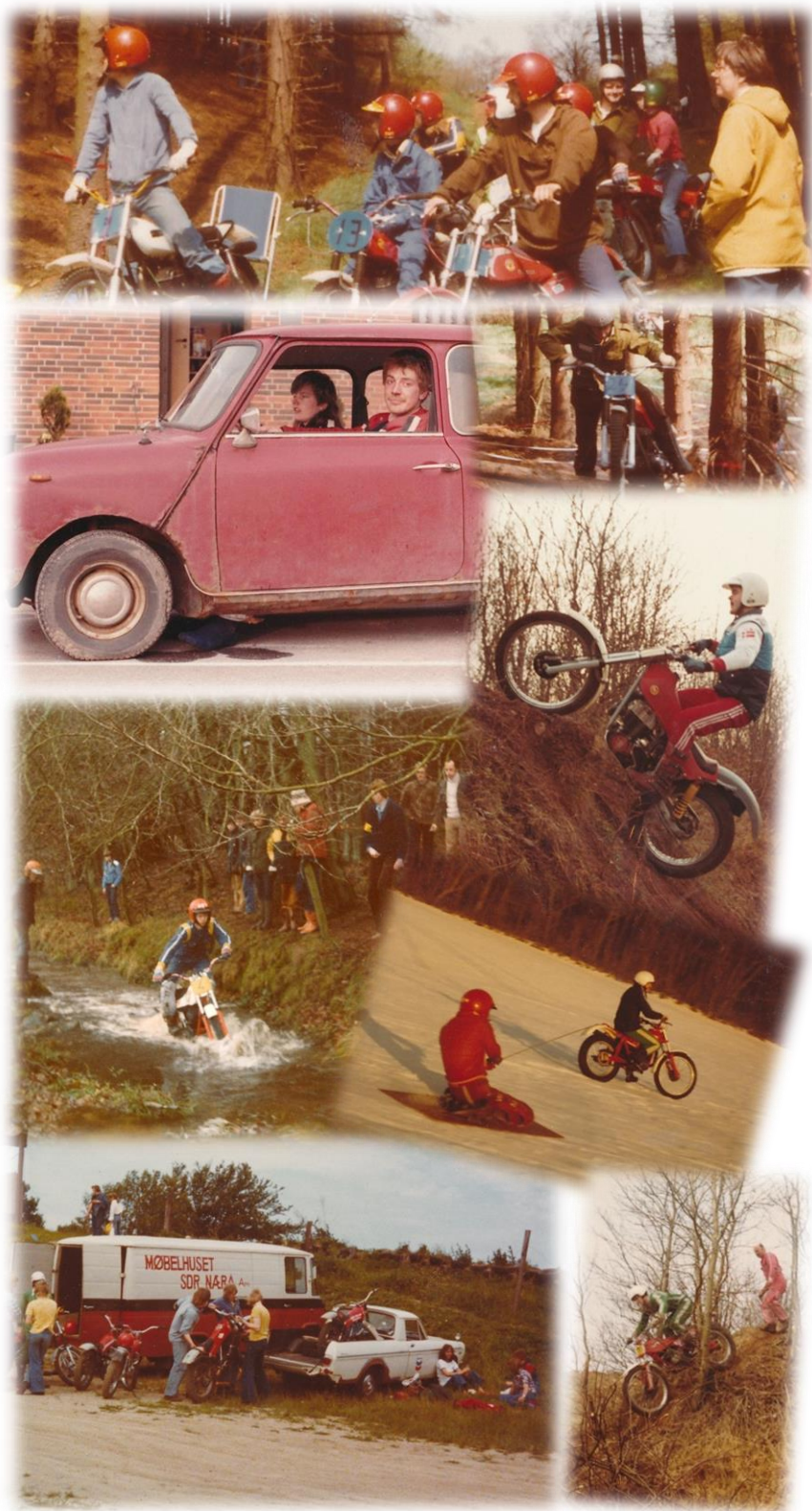
A-vinderne: Jan Thomsen, Villy Kyndesen og Kurt Hansen.



Andre vindere: Nr. 2 i B: Anders Nielsen, nr. 3 i B: Søren Winckler og vinderen af begynder Steen Boris.

36 MOTOR BLADET/juli 1984

Årets sidste løb var let. Ved Søndersø trial sluttede Jan Thomsen, Villy Kyndesen og jeg selv alle med 0 points. Løbet var i øvrigt gæstet af en lille tysker på en 80er Fantic... Marc Schütt, som sluttede på en respektabel 7. plads i B klassen.



En ny start

1985 var jo året, hvor, jeg havde besluttet mig for at trappe lidt ned. Det var grunden til at jeg købte min Honda 200, som jeg ikke regnede med var konkurrencedygtig, men bare lidt sjov at køre på. Jeg startede som så mange år før med start nummer 7. (dengang havde vi faste kørenumre, der var lig med det foregående års DM-placering.) Årets første trial, var det



Når denne ekvipage kører, så lyder det ligesom billedet, – Hans Jørn Beck på sin elskede 4-takts Honda, som snart skiftes til en ny 250'er.

meget berygtede Kelstrupskov trial. Det begyndte måske at pille lidt ved mine ambitioner, da jeg blev nummer 5 med blandt andet Villy Kyndesen, der jo stadig hængte på nakken af sin 300, bag mig, hmmm.

Og hvad der så skete, kunne man læse I maj nummeret af Motorbladet.

Forud for det, havde der ligget et større overtalelsesarbejde. Min 200 havde jo været billig, og den nye 250, der var på vej, var lige det modsatte. Faktisk den dyreste trialcykel der kunne fås. 25.000 kr... 12 000 kr. mere end jeg kunne få for 200eren. Og jeg havde jo egentlig været ved at stoppe. Men ved at bruge den sædvanlige list med stille og roligt begynde at fortælle Merete om, at der er kommet en helt ny fantastisk cykel, som jeg i hvert fald ikke skulle have, fordi den var alt for dyr. Hen til, hvor man viste brochurer, og fortalte at den gamle nok skulle repareres for nogle tusinde, og derfor var den reelle byttepris egentlig ikke så voldsom. Det var egentligt også på det tidspunkt, man kunne få en fair pris for den gamle, og om få måneder ville den måske være værdiløs. Og vupti lige pludselig synes Merete også, det var en god ide, (nogle af jer genkender måske proceduren).

Så til 3. DM afd. på Slots Bjergby stillede jeg op på min funklendes nye 250.

Inden jeg slipper 200eren helt, skal jeg da lige huske at fortælle, at den da også nåede at blive stjålet.

Efter et trial i foråret, havde Kurt og Jeg vasket vores cykler her hos mig. Kurt lod af en eller anden grund sin cykel stå her, og ville hente den dagen efter. Mens vi vaskede dem, havde vi godt nok lagt mærke til nogle meget interesserede drenge, som vi mente kom fra den nærliggende institution Billeshave. En institution hvor møg drengene kom hen. Men vi tog ikke yderligere notits af det. Ikke før næste morgen, hvor jeg kunne se at hængelåsen på skuret var brudt op og begge cykler var væk. Mig op på trædecyklen og ud at følge spor, spor der efter en time endte oppe på Billeshave hvor jeg hurtigt fandt Hondaen, men Kurts Yamaha kunne jeg ikke finde... Nå hen og hamre på dørene og få fat på en pædagog.

Det var nu nærmere en klaphat jeg fik fat i, for lidt tøvende indrømmede han endelig, at der havde været nogle drenge af sted om natten. Dem ville jeg jo gerne snakke med, men klaphatten ville ikke vække dem, da det ville være synd, nu de havde været oppe hele natten. I stedet lånte jeg en telefon og ringede til politiet. Og så fik piben en anden lyd!!!.

Kurts noget ramponerede cykel blev fundet, og jeg fik dem transporteret hjem. Senere på dagen ringede jeg til justitsministeriet for at klage over de der møg drenge. Intet problem, de henviste mig til erstatningsnævnet til ofre for forbrydelser, hvor de blot sagde til mig, at jeg skulle få en sagkyndig til at vurdere skaderne på motorcyklerne, og så sende dem en regning.

Jeg gik så ud på vejen og stod og spejdede efter en sagkyndig et stykke tid! Jeg kunne ikke få øje på nogen, der var bedre end mig selv, så jeg fik skrevet en liste ned med reservedele og priser og sendt til dem. Vupti efter kort tid kom der en check.

På billedet, der er fra Slots Bjergby, ser i køberen af min 200. Og jo, det er den samme Hans Andersen, som startede op igen for nogle år siden.

Jeg blev ikke en snut bedre på 250eren, lige med det samme. Men tankerne om at stoppe var pist væk, nu skulle der tværtimod rigtig ske noget.

Men det var jo ikke kun Honda og Yamaha og de andre, der kunne lave cykler. Ude ved Skive var det en opfindsom ung elektriker, der måske var knap så god til at overtale konen som jeg, der gik og syslede med en ide. En ide der set i bakspejlet var år forud for sin tid.



Hans Andersen i dyb koncentration forudser næste forhindring.

4 MOTORBLADET/juli 1985



Den optimale bevægelsesfrihed, samt simpelt design, har Åge Schmidt haft i tankerne ved design af denne Åge-special 150 ccm. Han stillede op ved »Midsommer-trial« på denne hybrid med dele fra MZ og fra lageret. Den ser og er meget speciel, men han fuldførte løbet, på trods af at motoren endnu mangler noget trækraft. Udgiften udover arbejdstiden nogle få hundrede kroner, man kan selv bygge noget og køre på det.

eg kan ikke huske hvor længe Åge kørte på den, men jeg kan huske at den delte mange i to lejre, mange var imponerede, og kunne se ideen. Andre gik rundt og grinte lidt, måske endda over det tåbelige i at lave en trialcykel helt uden sadel. Det var sgu da helt åndsvagt, men døm selv...

I 1985 lykkedes det så for Yamaha at få en Danmarksmester. Nemlig deres topkører Peter Falk, der jo egentlig kom fra Støvring men de sidste 3-4 år havde boet i Middelfart. Og mig, på min nye fantastiske Honda, jeg måtte bytte mit 7 tal und med et 8 tal. Danmarksmester i B klassen blev den fremadstormende kører Steen Boris, der i øvrigt i et interview til Motorbladet, hvor han blev spurgt om han havde nogle sponsorer, udtaler. ”Som en naturlig ting støtter Ceres depotet mig med varer.”

1986 Føj!! Licensprisen er steget til det dobbelte, 100 kr. Og på cykelsiden er der igen sket noget. Villy Kyndesen har endelig fået sin 300 smidt ud, og fået den nye 301 med mono affjedring og SKIVE foran. Vi var spændt på hvordan det skulle gå, for en skive på en trialcykel ville da ikke holde længe, før den blev slået i stykker. Andre modeller, der var kommet med skivebremse, havde hovedcylinderen på styret... helt åndsvagt. Den ville jo knække af første gang man væltede. Næ Fantic var snu, så de havde sat hovedcylinderen bag forlygten, hvorfra der så gik et almindeligt kabel op til håndtaget, smart.!!!.

Som jeg skrev lidt tidligere, skulle der rigtigt ske noget i 1986. Det var lykkedes mig få Danmarks radio til at komme og lave et indslag til Tv-sporten, fra Hindsholm trial. Det syntes jeg jo lige så godt at jeg kunne få lidt ud af, så jeg fandt mig nogle sponsorer, det havde jeg ikke rigtigt prøvet før. Det lykkedes mig at få vreden armen om på Kjeld Sigvert, der jo havde startet KS motor i et haveskur, et par år før, til at give mig (næsten) et sæt køretøj.



Ligeledes lykkedes det mig, som i kan se, at vriste 5.000 kr. ud af den lokale ejendomshandler.

I det ca. 10 minutter lange indslag der blev vist i TV sporten samme aften, lykkedes det mig at komme på landsdækkende TV med udtalelsen ”scheisse”.

I øvrigt går det nu bedre på Hondaen. I de to første DMer er jeg blevet nr. 4.

Noget nyt i Danmark var Kickstart trial. Et trial igennem 7 – 8 kunstige forhindringer på tid! Og hvor en jordberøring var lig med 15 sek. Straf. Det forgik på Kim Kjærs mark syd for Århus. Her var Villy Kyndesen og Peter Falk i øvrigt kun med som tilskuere, i mellemtiden havde de begge lagt trial på hylden.



Det betød så for mig at jeg for første gang skulle på holdet til NM. Sammen med Jan Jørgensen, Kurt Hansen og Steen Boris. En tur der gik til Norge i september. Første gang jeg skulle køre i klipper, og første gang i Norge med Acton Kvists campingbus. Acton vidste jo alt, altså ikke altid. Han gav som udgangspunkt udtryk for at vide alt, men når man første vidste det, virkede det fint. Og sandelig om vi ikke fik en Bronzemedalje. På billedet kan i se holdet, og med den fine jakke holdleder Kaj Skov. Med på turen havde vi i øvrigt også Jørgen Hat, (det er ham der ejer Barbablondé terrænet). Det var ophav til denne historie. På vej til Norge havde vi bemærket at campingbussen lugtede som om, der lå et lig i et af skabene, men det var ikke lykkedes os at finde ud af hvor lugten kom fra. Vel ankommet til Hvervenbukta motorcenter, syd for Oslo. Jeg besluttede mig alligevel for at finde ud af, hvor den stank kom fra, og jo, liget lå i køleskabet. Jeg greb det resolut og smed det af pommeren til ud over klippekanten. Senere kom så Acton, Kaj og Jørgen, og spurgte hvor deres meget gode og dyre gammel ost var blevet af. Jeg kunne så blot fortælle at de kunne se om de kunne finde den nogle hundrede meter nede af bjerget. Steen Boris har fået varer fra sponsoren.



Stenstrup trial 1986 blev det første trial, jeg vandt i A klassen. Samtidig var det sidste gang overhovedet, en Twinschock motorcykel vandt et dansk trial.

Denne sejr betød også samtidig, at jeg lige nøjagtigt sneg mig foran Steen Boris i DM. Så FMS kunne brilliere med Guld til Kurt Hansen, Sølv til Jan Jørgensen og Bronze til mig.

Og med dette resultat i lommen, var der jo lagt i kakkelovnen til endnu mere i 1987.

Jeg var jo næsten blevet professionel med masser af sponsorer. Den lokale ejendoms handler, Unicon beton, Vognmandsruten, og et par andre, der hjalp lidt. Jeg sejlede faktisk gratis til Sjælland, lige så tit jeg ville, i et par år. Jeg havde også fået byttet min Honda til en ny i slutningen af 1986. I øvrigt den selvsamme cykel, som jeg i dag kører classic på. Jeg havde købt den i Belgien. Den var der 20 % billigere, end herhjemme, og den blev lovligt indført med dansk moms og hele baduljen.

Et sidespring... Det er i øvrigt pudsigt at sidde og kigge i alle de gamle Motorblade, og så kigge på Speedway sporten, og den udvikling der er sket her til i dag. Tak for kaffe. Motorerne er blevet vippet lidt fremad, forgaflerne har fået elastikker i stedet for fjedre, (er det et fremskridt??) og så har de fået en stænklap så de bagvedkørende ikke bliver så snavsede!



Trialsæsonens første halvdel var ikke noget at skrive om. Det med det professionelle, var så som så når vi kiggede på resultaterne. En spændende nyskabelse var dog Landskampen mod Norge, en begivenhed der i mange år efterfølgende blev en fast bestanddel af trialkalenderen. Ideen var Kaj Skovs. Han var her fra Fyens Motor Sport. Første stævne skulle afvikles i Oslo, nærmere bestemt på Oslounddommens motorcenter i Hvervenbukta syd for Oslo.

Vi kendte jo stedet fra sidste års nordiske mesterskab, så vi glædede os til at komme derop at køre. Og når jeg siger vi, var det ikke blot et par kørere, men en hel flok. Flere af navnene kender vi også i dag. Kurt Hansen, Jan Jørgensen, Steen Boris.

Per Thomsen, Søren Vinkler, Jan Lyngsø, Jan Skov, Anders Nielsen, Søren Hansen, Kjeld Jensen, Åge Schmidt, Kenny Poulsen, Henrik Büchner, og mig selv.

Vi havde i øvrigt en pudsig oplevelse på vej derop. Jeg og de andre fra Fyn var kørende med Acton kvist og Kaj Skov i Actons campingbus, og Kaj var kortholder. Vi sejlede med Grenå/Varberg. Efter at være kommet i land i Varberg, kørte vi nemlig godt to timer på mindre veje, (de er lavet af grus i Sverige). Derefter kom vi til et skilt, hvor der stod mod Oslo, men der stod også at vi kun var ca. 40 km fra Varberg. Så fik Kaj ikke lov til at holde kortet mere.!!

Selve trialet var for de fleste noget helt nyt. De fleste havde jo aldrig kørt over en sten, de ikke selv kunne bære, og stenene i Norge var unægtelig lidt større. Men alle kløede på med krum hals. Jeg husker ikke selv meget fra selve løbet, måske fordi, som der står i Motorbladet... Citat "Hans Jørn Beck måtte udgå med en defekt finger efter lidt flikflak", men ikke desto mindre blev turen en succes, Kurt Hansen vandt nemlig individuelt, så jo "der var engang".

I øvrigt når vi snakker citater, der er jo altid nogen efter Kjeld, det var der også den gang. Dennis Stochholm skrev. "at megafonen alias Kjeld Jensen for en gangs skyld blev lidt tavs, da han efter at have tiltalt en af de norske trialpiger, afmonterede sin styrthjelm, hvorefter pigen udbrød. "Du var nu altså pænere med hjelmen på ". På billedet ser i Åge Schmidt iført mudderjakke, efter at have været igennem det dybeste mudderhul i Sydnorge.

I øvrigt har jeg lige skrevet til en mulig ny trialfører, at udstyr i dag er billigere end for 20 år siden. (Jeg kan se, at jeg kan korrigere det til 22 år). En trøje kostede dengang 327 kr. og et par bukser 852 kr., og jeg tror ikke man fik 150 kr. i timen dengang.

1987 Var også året, hvor et af de mest huskede midsommertrials blev kørt. Ikke så meget for selve trialet, men mere for festen om aftenen. Der kørtes jo et normalt trial om lørdagen, hvorefter der blev drukket øller om aftenen, og fortalt løgnehistorier omkring bålet. Jeg kørte på SWM 280 om lørdagen. I øvrigt den Cykel Åge kører Classic på i dag. Om søndagen var jeg ikke i stand til at køre Jeg kan huske, at jeg lå underdrejet bag i en HiAce hele dagen, med noget der lignede en kraftig hjernerystelse. Havde det været i dag, havde jeg selvfølgelig bare kunnet sige, at der var nogen, der havde fyldt noget i min drink... Men det kunne man ikke den gang.



Grunden til at jeg kørte på SWM var, at jeg havde solgt Hondaen, men endnu ikke fået ovenstående.

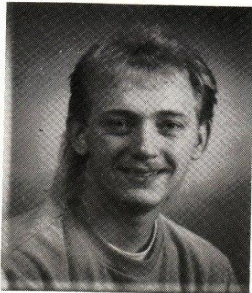
En helt fantastisk cykel, med mange spændende features, selv i dag. F.eks. 2 udskiftelige svinghjulsvægte, justerbare fodhvilere og selvfølgelig monoschock, samt skiver både for og bag. Pris i 1987. 26,500 kr. PS jeg har 10 sæt klodser liggende til de tidlige skivebremsere, hvis nogen mangler.!!

Danmarksmester

1987

B-klassen:

Kjeld Jensen, AIMK.



Kjeld begyndte med motorsport ved at køre knallertcross, da han var 10 år gammel, men kunne allerede dengang se, at hvis han skulle frem i forreste række skulle der mange penge til, så derfor valgte han den sport som var billigst, – nemlig bedømt trial.

14 år gammel begyndte han for alvor at køre trial. I 1980 blev det til en 3. plads i DM i B-klassen.

Så rykkede han op i A-klassen, hvor han hentede rimelige resultater, men måske ikke så gode at interessen holdt. Derfor holdt han en pause på 3 år, hvorefter det bare er gået fremad for ham hele tiden. Kjeld har igennem hele sin karriere været en tro Montesa-kører, først 125 cc og nu 330 cc, så det bliver spændende at se hvad den 24-årige kleinsmed fra Nørresundby får at gøre med næste år. Vi ønsker ihvertfald den suveræne B-mester tillykke, og god vind i næste sæson.

I 1987 blev vi desværre også mindet om, at det ikke var fis og ballade det hele. Steen Clemmensen fra FAM, en ung meget ambitiøs og ihærdig trialfører, omkom ved en arbejdsulykke. Steen var meget hurtigt blevet vellidt som den fandenivoldske sjællandske trialfører, der altid var ”på” når der stod trial på programmet. Efter hans Død indstiftede hans Mor ”Clemmelen” vandrepokalen, som der kørt om på Sjælland i en årrække.

NM i 1987 blev kørt i Linköping i Sverige, med de fleste sektioner inde i byen!! På holdet var Kurt Hansen, Steen Boris, Jan Jørgensen, Per Thomsen, Kaj Skov som holdleder, og jeg var selv filmmand. En tur, der som mange andre, efterlod et par mindeværdige situationer. Den første opstod da Steen Boris midt under træningen om lørdagen, pludselig ikke kom fremad, selvom både for og bagkædehjul snurrede rundt! Vi kunne se at bagnarvet ganske enkelt var gået over i to!!!! Steen forstod heller ingen ting, for som han sagde ” jeg har jo lige svejst det” Jo han var velforberedt til NM. Det lykkedes dog Steen at låne et baghjul af en Nordmand til selve NM. Det var Steen ikke utilfreds med. Der var nemlig mønster på det dæk, der sad på hjulet. Det var der heller ikke på hans eget.

Det blev ikke bedre senere til Stævnet. Først mistede Per balancen i en vandsektion. Det er normalt ikke noget problem, man sætter jo bare et ben. Men Per valgte desværre at sætte benet et sted, hvor der var 2 meter dybt. Så det varede et stykke tid, før både Per og cykel nåede bunden. Cyklen kunne vi få vandet ud af, men Per havde mistet lysten. Men der er ikke noget, der er skidt, uden det er godt for noget. I mellem tiden havde Steen nemlig sat sin Yamaha noget hårdt på en kant, med det resultat, at begge de bageste motorophæng knækkede af, og adskillige flotte svenske laks sikkert måtte lade livet da spildolien som Steen sikkert kørte på, løb ud i elven. Pers Yamaha stod jo og manglede en chauffør, så den sprang Steen på og gennemførte som bedste dansker.

Danmarksmestrene i Trial blev i A klassen Steen Boris foran Kurt Hansen og Per Thomsen. I B klassen vandt Kjeld ”Støv” Jensen på Montesa 330, som han i øvrigt stadig drømmer om.

Kombineret Lada og Rekord, Container med vand og sten med hønsepind???? Det var blot nogle af ingredienserne i et af årets sidste trials, nemlig Internordisk Yamaha Indendørs trial. Et arrangement, ”comeback køreren” Lars Falk havde arrangeret i Støvring ridehal, med 11 deltagere fra hele norden. Danskerne var Jan Jørgensen, Jan Thomsen, Kurt Hansen, Steen Boris, Søren Vinkler, Per Thomsen, og mig selv. Som stævnespeaker var ingen ringere end bakkens Pjerrot! Og hvorfor nu det? Jo... Ib Groth havde på et tidspunkt været salgschef for Polar Camp, som tidligere havde været sponsor for Peter og Lars Falk.

Løbet blev kørt lidt som rigtigt trial, men også med lidt sjov og spas. Tilskuerne, der havde betalt for at komme ind og se det, havde i hvert fald en god dag.

Jeg kan i øvrigt ud fra referater se, at jeg i år eller sidste år må have haft 25 års jubilæum i trialgruppen (det vi i dag kalder SU trial)... Som tiden dog går.

I forbindelse med, at jeg har kigget lidt i Motorbladene og diverse gammelt materiale, er jeg selv blevet overrasket over hvordan tiden er gået, og hvad den er gået med.

Som skrevet er det jo i år 40 år siden, jeg kørte mit første trial. I år har jeg været med i trialgruppen i 26 eller 27 år. Jeg fandt dog ud af, ved at kigge i gamle referater, at jeg allerede havde deltaget i gruppens møder flere år tidligere. (PS. Det nye medlem i gruppen fra Jylland Leif Nielsen, var allerede medlem af gruppen en årrække i 80'erne). Jeg har været ansvarlig for FMS trials i 25 år til næste år, og har været med i FMS bestyrelse i snart 20 år. Når jeg kigger tilbage på det, kan jeg godt forstå, at jeg indimellem må tage en dyb indånding, men tiden går jo godt med det.

Men nok om det...

Årets første trial **1988** var traditionen tro Kelstrupskov trial d. 28. februar. Et trial, der altid var koldt og vådt. Da en stor del af sektionerne var anlagt i en lille bæk. Dette år var det dog mere en brusende fos, med vanddybder over en halv meter. Oven i de strabadser, havde der været lidt problemer med at få tilladelse hos en lodsejer, dette gjorde, at vi på hver omgang måtte trække trialcyklerne 500 meter på offentlig vej,

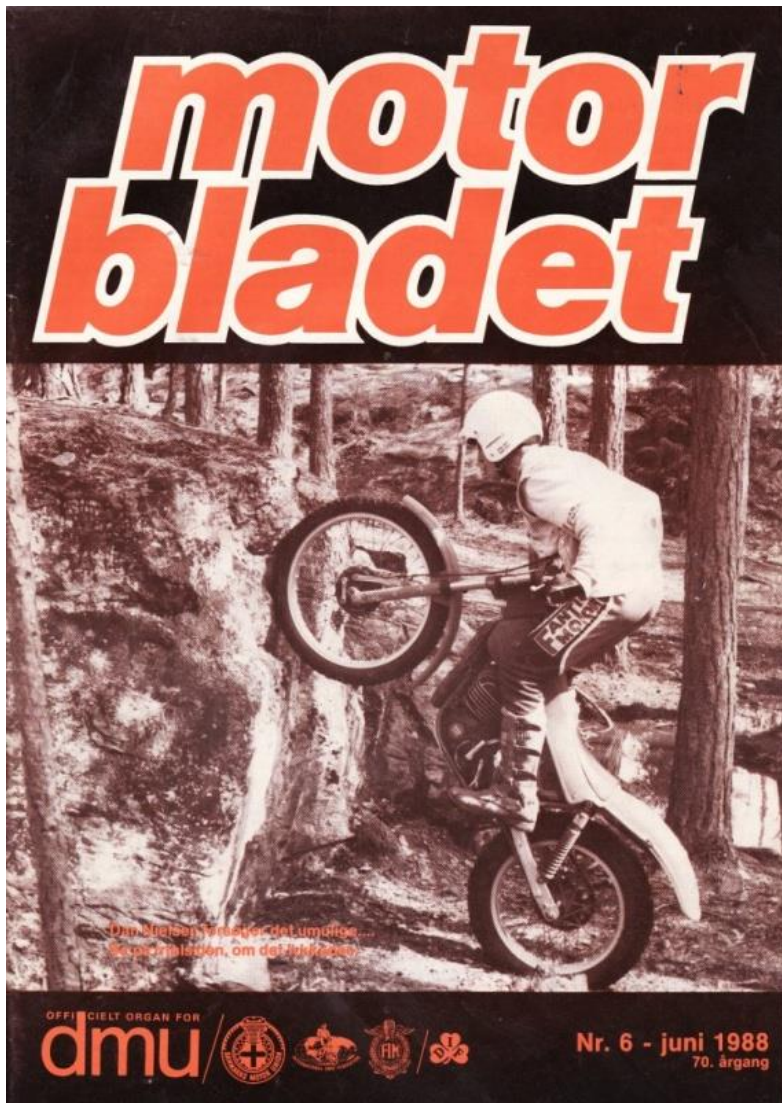
Lars Falk som jo havde gjort comeback i 87, tog sig af sejren i A klassen, med en god margin ned til Jan Thomsen på Fantic 303!! Jeg selv landede, som i dag lige efter Søren Vinkler.

Jeg kørte jo på min Fantic 303, men var selvfølgelig begyndt at kigge lidt efter den nye Beta TR 34... Men det måtte vente lidt.

I 1988 virkede det også som om, min trialkarriere gik lidt baglæns. Ved de første 2 DM afd., Hindsholm trial og Bel Ray trial (Øster Hornum), hvor der i øvrigt var henholdsvis 37 og 32 deltagere, sluttede jeg som nummer 13 og 14. Det var jo ikke mere end 2 år siden, jeg fik Bronze i DM... Øv. I maj nummeret af Motorbladet kan jeg i øvrigt læse, at Søren Vinkler har fået stjålet sin TY250. Blev den nogensinde fundet??

I forbindelse med Landskampen i Norge i Maj måned, lykkedes det at få trial på forsiden. Dan Nielsen havde fået stablet sin Montesa op af en klippe, og fået taget et billede der skulle vise ham på vej op over en drabelig kant.

Inde i bladet var der så et billede, der viste, at han var kommet op. Alle trialkørerne kunne godt gennemskue fupnummeret, men mange andre var meget imponerede. Det var i øvrigt en landskamp/venskabskamp, hvor der blev lagt mere vægt på det



socialt og turen, end hvordan resultatet blev.

Vi var 18 køere af sted, 12 fra Ålborg og 6 fra Fyn. Allerede på turen derop, hvor vi i øvrigt sejlede med en forfærdelig skude, Holger Danske, eller som Nordmændene kaldte den "Holder kan ske"... var der fest og farver. Der blev blandet nogle gode store Rom og Colaer, ikke lige min smag. Hvorfor jeg foreslog, at jeg hellere ville spise et stykke sæbe, og som sagt så gjort. Føj hvor var jeg dårlig næste dag, og når jeg nu sidder og skriver dette syntes jeg stadig at jeg kan smage sæben. Adrr.

Jeg skulle jo som holdleder heller ikke selv deltage i trialet, så jeg klarede mig, selv om jeg gik og boblede lidt.

På resultatsiden måtte vi erkende, at den tid var forbi, da vi kunne slå nordmændene på deres hjemmebane. På trods af en meget flot tredje plads til Jan Jørgensen, blev det danske hold kørt godt bagud.



Holdet i Norge, fra Venstre: Vera Kaldal, Karl Erik Kaldal, Rene Kaldal, Jan Thomsen, Jan Jørgensen,?, Kjeld Jensen, Kurt Hansen, Kurts Helle. Siddende: Dan Nielsen, Anders Nielsen, Mona Jensen (Kjelds Mor), Kenny Poulsen (den nuværende Sherco importør), Lars Falk, Hans Jørn Beck, Merete Beck, Åge Schmidt og Søren Hansen.

Et tilløbstrykke i 1988 var Neptun trial DM 3. Dengang var SMS jo en stor trialklub, med god gang i den, både på arrangement siden, og også med mange køre til stævnerne. Således kunne man se på resultatlisten, at SMS stillede med ikke mindre end 10 køre fordelt i alle klasser. Som en sidebemærkning kan jeg også se, at der i 1988 stadig var en trialklub i Støvring. Jens Erik Pedersen var på det tidspunkt stadig medlem af trialklubben Nord. Det bliver spændende at følge den klub, der er ved at blive stiftet i Støvring i disse dage.

At det var et Bryggeri, der sponserede Neptun trial, havde også den effekt, at det ofte tog sin tid før vi kom derfra. Det var altid meget festligt efter præmieoverraskelsen, og som der stod i "trialprikken" i bladet, havde jeg efterfølgende åbnet malerforretning, og udførte både udendørs og indendørs arbejde!! Hvis i vil høre, hvad der ligger bag, må i spørge...

Og så blev det igen lidt tyndt med artikler i Motorbladet, efter at Peter Falk og Pia Jørgensen, der deltes lidt om opgaven i et par år, begge var stoppet. (gæt hvem der mere eller mindre kom til at hænge på den tjans de næste 20 år.)

Som jeg skrev, mistede vi jo en ung lovende kører ved en arbejdsulykke. Hans Mor havde derfor arrangeret et minde trial i 1988, Clemmelem trial. Et rigtig godt arrangement.

FAM stod for selve trialet, hvor Hanne Clemmensen efterfølgende bød til fest hjemme hos sig selv. Et arrangement der blev gentaget i en 3 – 4 år. Jeg kunne skrive en hel bog om disse trials - i særdeleshed om festerne bagefter, men det er sjovere at fortælle om, over en pilsner omkring et lejrbrål. De af jer der ikke kender historien, må have den til gode...

I Augustnummeret var der i øvrigt også en lille notits, Åges bror Vagn som nogle få af jer måske husker var på det tidspunkt åbenbart stoppet med at køre så derfor, "Sælges: Min trofaste Bultaco, som har forfulgt mig gennem alt for mange år, sælges nu til ren produkhandlerpris. Evt. bytte med mejetærsker eller Kampvogn. Vagn".

Et helt nyt tiltag i 1988 var UNICON trial. I forbindelse med, at de havde sponseret mig i et par år, var det lykkedes mig at få lov til at køre et trial inde på UNICONs område i Middelfart. De var endda meget hjælpsomme, og stillede en truck og fører til rådighed en hel dag, til at hjælpe med at opbygge sektionerne. Trialet blev meget vellykket og fik meget omtale i både aviser og et par lokal-tv stationer. Så UNICON var også meget tilfredse.

Kørerne syntes også det havde været sjovt. Det var jo noget helt andet, end de var vant til. Vinder blev ikke overraskende Jan Thomsen med 0 strafpoints.



Billedet herover var et af de pressebilleder, der blev brugt, (Det var lavet på samme måde som forsidebilledet af Dan). Her havde jeg i øvrigt fået den tidligere omtalte Beta TR34. En meget fin cykel med mange titanium stumper m.m.

88 sluttede således.

Jeg skrev jo, ganske kort om 1989. Jeg syntes ikke rigtigt, jeg kunne finde noget stof, og jeg syntes heller ikke, jeg rigtigt havde nogle billeder. Men, men, men min hukommelse må have spillet mig et puds, for 1989 var faktisk en milepæl i dansk trial!!!

Det år havde vi nemlig, for første gang, et hold med til Trial Des Nations (TDN). Jeg husker, at det egentlig ikke var noget vi havde snakket om. En dag havde jeg læst om arrangementet, som på det tidspunkt kun havde været kørt nogle få gange. Så tænkte jeg, at det måtte da være noget for os. TDN 1989 blev afholdt i Belgien, i nærheden af Bertrix d. 17/9. Vi fik meget hurtigt flikket et hold sammen... Bestående af Steen Boris SMS. Jan Jørgensen FMS og Søren Hansen FAM, og mig selv som holdleder.

Det er egentlig ikke meget jeg husker fra selve turen, en ting har dog prentet sig ind i min hukommelse, og det havde ikke noget med trialet at gøre... Nemlig, da vi ankom til ryttergården (ude i en skov), tidligt om morgenen. Der var ikke rigtig noget liv endnu, men pludselig blev der åbnet et meget lille vindue i en campingbus, og ud af det stak en sit, bogstavelig talt "store grødhoved". Vi smed os rundt i bilen af grin. Vi måtte dog senere sande, at den der ler sidst ler bedst.

Manden med det store hoved, var Erich Brandauer, senere multi Østrigsk mester, og stadig, den dag i dag, en af verdens bedste Extrem enduro køreere. Allerede dengang var han trods sin størrelse en fantastisk trialfører. En anden kører jeg husker er Østrigeren Walter Luft, der også deltog. Allerede dengang syntes vi han var oldgammel. Han kørte også sædvanen tro på en meget ombygget cykel (lettet). Lufts "varemærke" har altid været at lette cykler helt ekstremt, ved at udhule og gennembore næsten alt, på cyklen. For nogle år siden mener jeg, han lettede en GasGas Pro 5-6 kilo på denne måde!

Apropos, som jeg skrev, var han allerede oldgammel dengang, men ikke desto mindre deltog han i Scottish Six Days trial i år (2010)



Her ses holdet ved præsentationen.

Steen Boris / Jan Jørgensen / Søren Hansen / Hans Jørn Beck.

Og nej... vi var ikke ved politiet, det var bare smart med en skovsnegl dengang.!!

Resultatmæssigt var der ikke meget at skrive hjem om. Vi blev sidst med total 691 points. Hvor kørerne have 208 / 208 / 207, + nogle tidsprikker. Men vi var i gang, og havde lugtet til savsmuldet i manegen.

1990. Der var efterhånden godt gang i dansk trial. Der var hård konkurrence i toppen af A klassen (det var før elite). Der var flere kørere der så frem mod international deltagelse, og de nordiske mesterskaber. Året startede dog stille, idet det traditionsrige Kelstupskov trial var blevet flyttet fra februar måned til begyndelsen af maj. De der troede, at det blev "a walk i the park" af den grund, måtte nu tro om igen.

Som overskriften i Motorbladet lød "De lange knives dag", og som der stod. "Der var ikke mange kørere uanset klasse, der kunne sige sig fri for en tur i vandløbet, hvor 80 procent af alle sektioner var anbragt, og det var både med og uden motorcykel. Dog havde de fleste cyklen på enten maven eller ryggen, når de foretog en flydning."

Vinder af A klassen var Marc Schütt med 91 prikker, og Jan Jørgensen på andenpladsen med ikke mindre en 124 prikker. I B klassen så vi i øvrigt en godt kørende Sjællænder, nemlig Dan Jørgensen på en 4 plads med 115 prikker.

Midt på sommeren blev der sat et lidt sørgeligt punktum i Silkeborg. ☹ Neptun trial kørtes for sidste gang med Neptun bryggeriet som sponsor. De havde jo i nogle år sponseret dette arrangement med blandt andet Øl. Det havde flere gange givet nogle ganske fornøjelige efterfester efter stævnerne. Det kan jeg i hvert fald snakke med om. Jeg har kørt trial på en Teneré, hen over haveborde. Sprøjteleret Jans Landcruiser udvendigt midt på Lillebæltsbroen. Men det var slut nu efter årets trial, som i øvrigt alle år var blevet kørt i Tandskov, som en del jo har stiftet bekendtskab med i år. Der var tæt på 40 kørere til start. Og hov... Dengang kunne jeg sgi slå Søren Winkler.

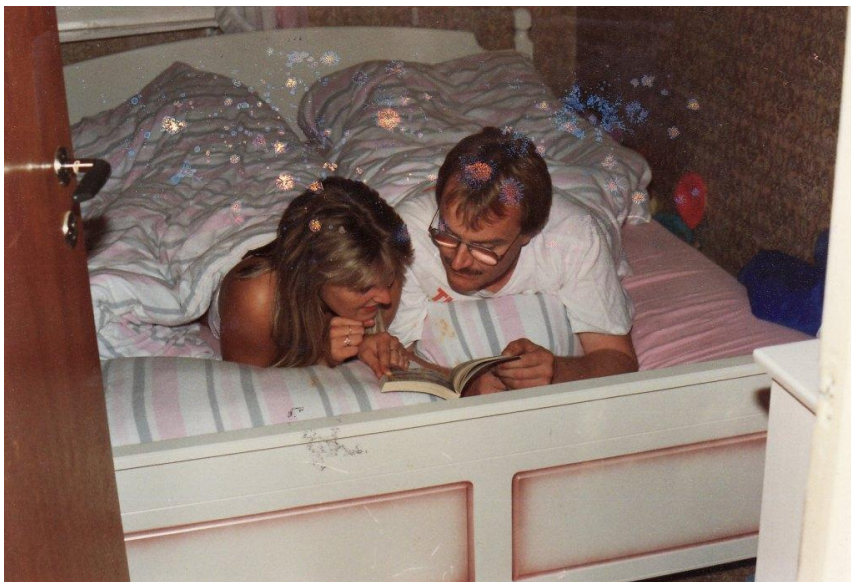


Dengang havde vi jo også stadig gang i opvisninger om sommeren. Billedet ovenover er fra et stort Speedwaystævne i Vojens. Jeg kan ikke lige huske hvilket, men egentlig sjovt at tænke på, at vi altid skulle køre over en folkevogn, når vi kørte shows. Mange gange var det faktisk helt fine biler. Det gik nok ikke i dag, men dengang var der jo en overflod af boblerne, så jo flere vi kunne bule jo bedre.

I August måned kørtes Barbablonde trial, som sædvanligt hos Jørgen Hat i Bred. Samtidig var det rammen om den årlige retur landskamp mod Norge. De norske kørere var ved at komme godt frem, men helt oppe på det niveau, som de er i dag, var de slet ikke. Så derfor kunne det danske hold sikre sig sejren, over Norge, på dansk jord. Jeg tror det var sidste gang det lykkedes, og det senere Nordiske mesterskab viste vejen.

Det blev i øvrigt en meget fornøjelig tur til NM. Der skulle køres i det fantastiske Hvervenbukta Motorcenter syd for Oslo. Som tidligere kørte vi med Acton Kvist i hans Campingbus. Det var også altid ganske fornøjeligt. Acton kunne altid fortælle de mest fantastiske historier. Nogle passede, andre ikke, og hvad der var hvad, var ikke altid lige til at finde ud af. Det var jo egentlig også lige meget bare historien var god.

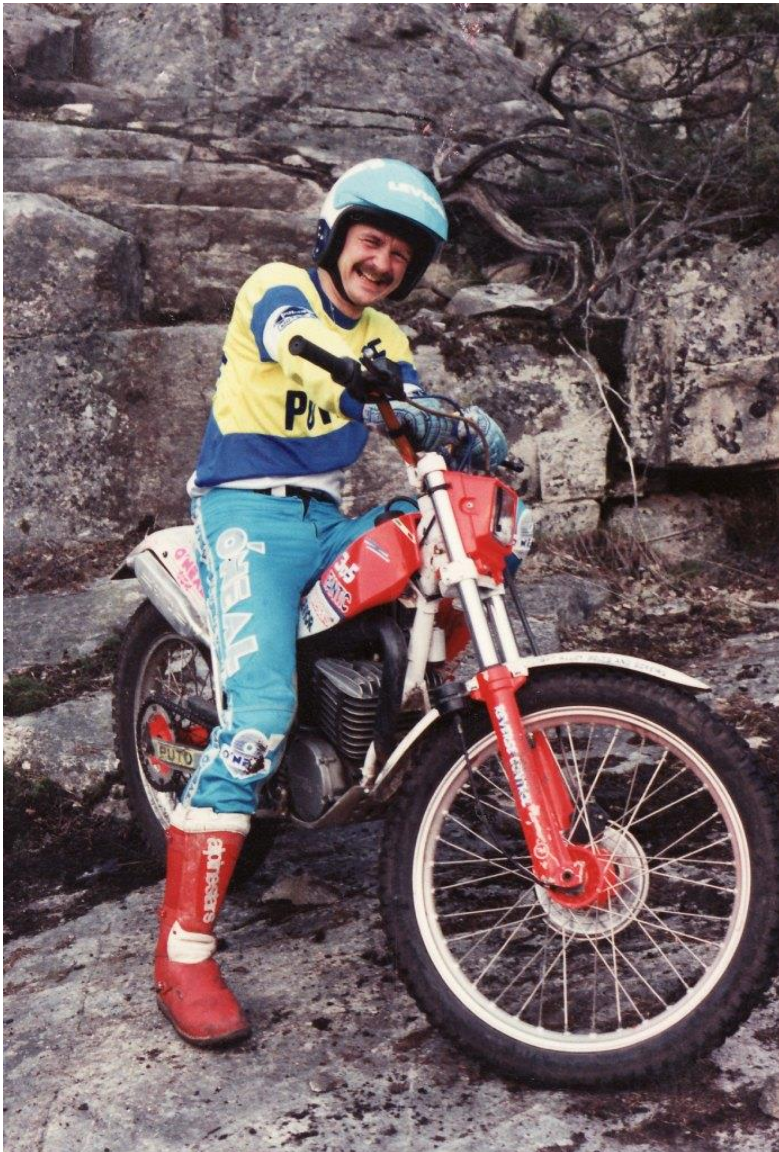
Overnatningen var en historie for sig selv, Vigdis Arnesen, som vi have lært at kende nogle år tidligere, havde tilbudt at vi kunne overnatte hos hende, (hun boede stadig hjemme, men havde huset for sig selv). Da vi skulle til at sove, blev vi vist på plads rundt omkring i huset. Nogle i stuen andre i kælderen... Det skal siges, at denne anvisning foretog Vigdis kun iført trusser (man skal lige huske at, i 90 var BH stadig ikke vildt moderne). Jeg skal love for, at der blev rullet med øjnene. Det gjorde jeg nok også, da hun sagde, at jeg skulle sove i dobbeltsengen sammen med hende. Hov hov, ingen smudsige tanker... Det var jo kun fordi hun vidste, at jeg var et ordentligt menneske, at jeg fik den plads.



Billedet er fra andendagen, hvor vi også sov sammen. Her havde hun dog fundet et lidt mere ærbart laksefarvet sæt frem, og vi er i gang med godnat læsningen i en Jumbobog.

Resultatet var derimod ikke værd at skrive om, og varslede fremtiden for Dansk trial i klipper. Vi (Kurt Hansen / Jan Jørgensen / Steen Boris / Hans Jørn Beck) endte sidst, med placeringer som henholdsvis nr. 56 – 42 – 40 og 50. Jo jeg slog ski Kurt. Hvordan det lykkedes, kan jeg ikke huske.

Selvom resultatet ikke var så godt, var det altid en fornøjelse at køre i Norge, som Jan Her giver udtryk for.



DM 1990 sluttede med Kurt Hansen øverst på skammelen, Steen Boris 2 og Jan Jørgensen, 3

I B klassen Sluttede Dan Nielsen øverst foran Ole Kristensen!!! og Åge Schmidt.

Her ses de 3 medaljetagere i A klassen 1990.



Uha tiden går, jeg kan se at det er snart 2 år siden jeg skrev sidste afsnit, så skal jeg være færdig inden jeg falder død om må jeg jo komme i gang. Jeg skrev jo første afsnit i 2003, og jeg er nået ca. halvvejs i min historie. På den anden side regner jeg med at blive ved med at køre, til jeg falder om. Så det bliver måske ikke engang mig selv, der skriver det sidste kapitel i historien. Nå men den tid den sorg (eller glæde ☺).

Jeg manglede i øvrigt igen noget vigtigt i sidste afsnit. Jeg var jo så befippet over at have glemt, at skrive om Danmarks første deltagelse i TDN, at jeg ikke fik med, at vi jo deltog igen i 1990. Nemlig i Massais i Frankrig. Her var jeg endda selv på holdet sammen med Kurt Hansen og Jan Jørgensen. Vi kunne det år, ikke mønstre flere kørere end os tre, men så måtte vi jo nøjes. Som i kan se på billedet, var skovsnegle stadig moderne i 1990, og mine briller fra dengang er jo også ved at være moderne igen.



Det er en tur vi har mange minder fra, der findes bl.a. også en video fra turen.

Specielt 3 ting husker jeg... For det første at køre på tværs i Frankrig, for 20 år siden, foregik meget på små veje og igennem små byer, hvor man ikke bare fiser lige igennem. Man føler nærmest at man kommer rundt i samtlige gader i byen, inden man bliver sluppet ud på den anden side.

Den anden ting er en ryttergård på en støvet stubmark i 30° varme. En masse mennesker og så kun et enkelt toilet, altså et enkelt "festival" toilet, yrrrk.

Sidste ting kan jeg stadig mærke. I den allerførste sektion vred jeg rundt på foden. Det gjorde så ondt, at jeg troede jeg skulle dø, men jeg vidste jo, at hvis jeg udgik, udgik hele holdet og turen ville være helt spildt... Så jeg bed tænderne sammen og fortsatte. Jeg huskede det gamle råd om, at når man forstuver eller brækker foden, er der ikke noget der er bedre, end at blive ved med at bruge den, og sørge for at den får det så varmt som overhovedet muligt nede i støvlen. ☺

Vi fuldførte, men med de hårde odds imod os, måtte vi tage til takke med sidstepladsen. Faktisk ikke frygtelig langt fra USA og Norge. Resultaterne kan i altid se på www.trialonline.org.

Og husk vi kørte alle i samme spor, ikke som i dag, hvor de bedste kører i World Pro og vi andre i en meget lettere klasse. Vi var sgu nogle hårde drenge dengang.

Nå men nu skriver vi **1991**.

Noget af det første man læste i årets første nummer af MB var, at Åge Schmidt og Ole Kristensen, måske bedre kendt som Ole K, rykkede op i A klassen. To kørere der, som de fleste ved, udviklede sig helt forskelligt, men det kommer vi tilbage til hen ad vejen.

1991 var også året, hvor jeg i begyndelsen af året som formand, indkaldte til møde i trialgruppen. Sjovt nok, eller rettere kedeligt, var et af de store issues dengang, mangel på bedømmere, så det er jo ikke noget nyt. Ligesom vi også dengang arrangerede træningsskoler, bl.a. med Kurt Hansen, Steen Boris og jeg selv som instruktører, pris 100 kr. for to dage. Så det er ikke blevet meget dyrere i dag.

Den afgående formand for trial udvalget, Kaj Skov FMS, modtog i øvrigt DMU's fortjenstmedalje i Guld, for sit arbejde for trialsporten.

Årets første DM-afdeling, det traditionsrige Hindsholm trial, havde i 1991 rekorddeltagelse. Ikke færre end 47 deltagere havde fundet vej til dette fantastiske trial på Fyns hoved. Der var også andet nyt, blandt andet Peter Falk i hans første comeback, denne gang på Yamaha og medlem af Silkeborg motorsport. Og Jan Jørgensen på den første Aprilia trial i DK. Hans glæde blev dog kort, da han tabte bremsepedalen og måtte udgå. Peter derimod var helt klar, og viste, at han ikke havde glemt sin metier. Kurt vandt suverænt A klassen med kun 19 prikker. Jeg selv kunne indkassere 77 på en sjette plads. B og C klassen er lidt interessant. Ud af de 19 kørere i de to klasser, er der faktisk kun en vi kender i dag, nemlig den frygtløse Sjællænder Dan Jørgensen, der sluttede på 4. pladsen.



Når vi nu var inde på rekorddeltagelse, så kunne man i Motorbladet også læse i AMKs trialkalender. Der kørtes ikke færre en 11 trials det i AMK i 91. Det var 6 klubmesterskaber, og 5 andre trials. Så der var gang i den. Der var også VM-Nærmere betegnet i Partille ved Göteborg. Dog ikke i det terræn, vi kender i dag, men lidt nordligere. Her var vi nogle stykker oppe at heppe på spidserne, og på Kurt, der deltog. På billedet ser i Kurt få lidt frisk luft efter løbet, mens han samtaler med Poul Erik Sørensen. At han havde det lidt varmt, var der ikke noget at sige til. Kurt havde 3 tretaller, mens resten af pointene var femmere. Kurt og Poul Erik drøfter dagen strabadser.

Op nu skal jeg huske det, også i 1991 deltog vi i Trial

Des Nations. Dette år i sydtyskland, nemlig Grossheubach. Ligesom året før, var det kun lykkedes os at samle et hold bestående af 3 mand, nemlig Peter Falk, Jan Jørgensen og Kurt Hansen. Tyskerne havde sat det helt store arrangement i værk med kæmpe orkester, stor kører parade rundt i byen og stor tyrolerfest om aftenen.



Udover de tre kørere, var vi Acton Kvist, Rita Falk og jeg selv som holdleder. Vi var der i god tid så vi kunne får trænet lidt, og få vænnet os lidt til klipperne. Det var dog ikke meget det hjalp, for da vi stod op om morgenen på løbsdagen, var den forberedelse ikke noget værd. Det havde regnet helt vildt hele natten, og alle sektioner var blevet som grøn sæbe. I øvrigt var vi også lidt trætte, da vi var faldet en smule i til tyrolerfesten. Bl.a. afsluttende med, at da jeg stod og sang foran det store tyrolerorkester, kom Kurt og Jan (der var ude at danse??) tumlende ind i mig. Med det resultat at jeg væltede ind i hele orkesteret... Ren tegneserie!!



Det dansende par.

Nå, men det korte og det lange var, at Danmark blev nr. 17 foran Rusland. Men pointslig med Irland. Og med 615 prikker - kun 24 points mere end Norge. Vinderen, Spanien havde 280. og igen kørte vi jo samme spor så det siger lidt om sværhedsgraden, men vi var jo også nogle hårde negle dengang ☺

Og DM 1991. Guld Steen Boris SMS, Sølv Kurt Hansen FMS og Bronze til Jan Jørgensen FMS.

Nu skriver vi 1992. Og, hvis i bemærker, at jeg ikke skriver noget om TDN, er det ikke fordi jeg har glemt det, men fordi, det i 1992 kørtes i USA, og det var alligevel for stor en mundfuld.

Men jeg faldt i øvrigt over noget sjovt. Nogle gange hører man jo folk klage over, at trialcyklerne er dyre. Men de er faktisk noget billigere end dengang. Prøv lige at se hvad en Aprilia Climber kostede.!!

70.00
.00
00
20
0
0

APRILIA



Trial-motorcykler nu i Danmark
Vandkølet 280 cc
 Justerbar Up-Side-Down forgaffel
 Skivebremser for og bag
 Vægt 83 kg.
Pris kr. 37.900,- incl. moms

TMP
THOMAS MØLLER PEDERSEN
RACING TEAM

Islandsvej 3
 7900 Nykøbing M
 Tlf. 97 72 51 17
 97 72 22 33
 Fax 97 72 21 33

Navn:
 Adr.:

Set i forhold til datidens lønninger, var det noget af en udskrivning.

Men der blev faktisk solgt flere, bl.a. til Ole K og Bo Pedersen.

Tøj dengang var heller ikke billigt. Et par crossbukser kostede typisk 1000 kr. Og en trøje 400. Men det var jo også før nethandlen fik presset priserne lidt ned.

Når vi er ved økonomi, kan jeg læse i et referat fra Trialgruppen, at vi allerede dengang

pressede på for at få vort eget budget i Trial, da vi kunne se det ville hjælpe sportens udvikling. Dette var dog en kamp jeg måtte kæmpe i næsten 25 år før det lykkedes.

I Motorbladets aprilnummer er der flere ting, der lige fanger mig, når jeg læser resultaterne fra SMSs Tarco trial. Ud af de 38 startende er der kun 5 kørere, der er med endnu. Åge Schmidt, Peter Falk, Jeg selv og så nummer et og to i C klassen, Johnny Rasmussen og Thomas Pedersen. Det var også deres sidste optræden i den klasse. Til de efterfølgende trials i B klassen viste Johnny sig i øvrigt som langt den bedste.

Et af årets højdepunkter dengang var Midsommer trial på Dall banen. Et todages arrangement, der egentlig var mere en fest end et trial, og en af traditionerne var at køre banen rundt i bil.

jeg havde på det tidspunkt en dejlig Corolla KE70. Den sidste med baghjulstræk, og derfor også ualmindelig terrængående. Den ene vej rundt gik det meget godt. Der var dog et sted på banen, hvor der var så skarp en kant ved en nedkørsel, at den kurede på maven, og det samme sted gav jo en del problemer da jeg skulle den anden vej. Uanset hvor hårdt jeg kørte ind i bakken kom jeg ikke op, men bilen kom til at se lidt mærkelig ud foran, dog ikke mere mærkelig, end den kunne transportere os til Fyn igen.

Samme år blev den Italienske Lire devalueret, og Apriliaen som i ser ovenfor, faldt pludselig til ca. 33.000 kr. Jeg var heldig at få en god pris for min Lilla Beta Zero, som jeg havde givet, ikke mindre end 40.000 kr. for. Der gik mange år, inden cyklerne kom over den pris igen.

DM 1992... Jo en gentagelse af året før. Guld Steen Boris SMS. Sølv Kurt Hansen FMS og Bronze til Jan Jørgensen FMS. I B klassen var der to interessante navne. Johnny Rasmussen sluttede som nr. 4 og Thomas Pedersen som nummer 10.

Thomas Pedersen en nydelig ung mand. Billedet er dog fra 1991.



1993. var året, hvor jeg fik min elskede og af mange, lidt uglese Yamaha TYZ, faktisk den cykel jeg har haft i længst tid. Efter at have kørt Beta i nogle år, men det vender jeg tilbage til.

Året startede nemlig med noget, der måske ikke lige umiddelbart er trialrelateret, og så alligevel!

For det var faktisk året, hvor den første store omstrukturering af DMU skete. Det var på foranledning af vores nuværende formand Jørgen Bitsch. På et tidspunkt skrev jeg, i Motorbladet, en kort notits, om hvor fantastisk det var, at trialsporten for første gang blev hørt. Jeg havde på det tidspunkt været formand i Trialgruppen i nogle år, og havde haft en del kampe. Men det var i 1993, de første spæde frø blev sået til, at vi i dag er, hvor vi er. (Vel vidende at der er meget lang vej endnu.) På trialsiden startede året med at vi kunne se, at det meget traditionsrige Hindsholm trial, sang på sidste vers. Greven havde overdraget godset til sin søn, og han havde et helt andet syn på, hvordan man kunne kradse penge ind. (Trialsporten var ikke de eneste, der mærkede det.) Så FMS måtte skrive i Motorbladet, at de så sig nødsaget til at hæve deltagergebyret betragteligt, da vi skulle betale leje.

Egentligt har vi altid været utroligt privilegere, over stort set altid at kunne køre gratis på de områder vi kører på. Når man tænker på at RR-kørerne betaler op til 200.000 kr. for Jyllandsringen én weekend, er det pudsigt at trialsporten altid har været den gren, hvor kørerne har været mest følsomme overfor startgebyret.

Årets første trial var det lidt specielle Tarco trial, der nok er det nærmeste man har været i DK, på at køre et trial i klipper. Nemlig et trial der udelukkende blev kørt i Beton og asfalt-affald.



Ligesom i dag var det slet ikke noget for mig. Jeg var åbenbart allerede dengang begyndt at blive gammel og stivbenet. En 9. plads med 136 points blev det til. Steen Boris vandt med 36. En pudsighed var, at der blev noteret i Motorbladet, at aldersforskellen fra yngste til ældste var hele 20 år! i dag er forskellen over 50 år, så der må være kommet mere bredde i trial. ☺

Noget der også er påfaldende, når jeg kigger i Motorbladet fra 1993 er, at der flere steder blev skrevet om problematikker m.m., Hvis man trykte dem i Motorbladet

i dag, ville der ikke være nogen, der opdagede at det var skrevet for 20 år siden. Blandt andet har der været kritik af bedømmerne til NM i DK 1992, hvor man mente, at man havde været for flinke, og ikke givet 5 for at holde stille med jordberøring. (som det var dengang), og fordi man var nødt til at lave nogle ”knald eller fald sektioner”, som så kunne skille færene fra bukkene. En diskussion der lugter lidt af den snak, der foregår netop nu med No-Stop.

Jeg faldt i øvrigt over en annonce i sommernummeret af Motorbladet. Den danske Aprilia importør havde åbenbart købt nok hjem af 1993 modellen, og oven i at Liren i mellemtiden var blevet devalueret, kostede en 1993 Climber nu kun 27.950 kr. Eller 30 % mindre end i 1992, så der var et par stykker, der brændte næsen på dem de havde købt i 1992.

KS cup. (DM for klubhold), gav et hint om, hvad der var ved at ske for trialsporten 10 år frem. Nemlig en periode med få deltagere. Kun 20 køreere var mødt op til et trial, der ellers kørtes i et rigtigt godt terræn. FMS vandt dette år med Jan Jørgensen, Johnny Rasmussen og Mogens Larsen på holdet. Jeg kan ikke lade være med at bemærke, at jeg selv blev nr. 3 i A klassen. (der var ikke noget elite endnu), på en lånt Yamaha TYZ. Så sådan en måtte jeg da have.

Vips var der forhandlet en god pris med KS motor i Vejle, der jo havde hjulpet mig lidt siden 1985, og som jeg i øvrigt også havde arbejdet lidt for et par år tidligere.



Og hvis der er nogen, der synes at den virker bekendt, er det jo fordi, netop som Åge Schmidt indimellem lufter,

den Cykel, er den, når han kan undvære den hjemmebyggede MZ. Der blev desværre kun solgt 2 af dem i DK. Den anden blev solgt til Kim Kjær, som han har endnu. Det var egentlig synd. Den var utrolig letkørt, havde masser af kræfter, god affjedring. Men jeg tror at lyden gjorde, at mange ikke turde købe den.

Den havde en meget tydelig ind sugningslyd som gjorde, at mange kaldte den Pindsvinet, fordi den gryntede og snøftede som en sådan. Det var også en meget

stærk cykel, og det var faktisk den cykel jeg havde i længst tid, 3 år!... Eller var det fordi mine piger var blevet så store (dyre), at jeg måtte spare i et par år, det husker jeg ikke.

1993 huskes specielt for en ting. Nemlig en episode, der er gået over i historien som en Klassiker. Når de folk der var med den gang, sidder omkring et lejrål sammen med nogle andre trialfolk, så bliver denne historie altid fortalt.

Nordisk mesterskab blev kørt i Kirkknummi i Finland d. 21/8. På holdet var, Jan Jørgensen, Ole Kristensen, Bo Pedersen, Dan Jørgensen, og så var Johnny Rasmussen, Kim Andersen og Thomas Pedersen med som hjælpere.

Vi skulle som sædvanlig sejle med de fantastiske Silja færger fra Stockholm. Vi var ankommet i god tid til færgen, så den var ikke i havn endnu. Der sker ikke en skid på færgeterminal i Stockholm, så tiden gik bare med at tulle rundt og slå tiden ihjel. Som trialfører, hvad gør man så?.. Øver balance, og når der er en jernbaneskinne 1 m fra kajkanten, kan man jo se hvem der kan balancere længst på den. Man kan jo ikke falde ned af en jernbaneskinne og slå sig vel? Nå men Johnny og jeg startede i hver sin ende og gik imod hinanden, og det gik fint indtil vi mødtes. Johnny mente at han havde foregangsret og skubbede til mig, men vi ved jo alle hvad der sker, når et lille legeme skubber til et stort. Ja så er det det lille legeme der flytter sig. Uheldigvis for Johnny, havde han ryggen mod kajkanten, hvor der var 3 m. ned til vandet. (Og her kunne tankerne henføres til den grågrønne grumsede Limpopoflod, hvor elefanten fik sin snabel). Pludselig var Johnny pist væk!! men ikke med noget plask... Jeg fór hen til kajkanten lige akkurat tids nok til at se, at han hang i de yderste millimeter af fingerne. For derefter, i næste sekund ramte førortalte vand med et ordentligt plask, og så var han væk igen! Dog kun for efter et par sekunder at komme prustende op til overfladen, hvor han fik fremstammet ” jeg, jeg ka ikke, ikke, blob blob, svømme”

Vi stod alle vantrø og betragtede optrinnet, Jan var dog ved at strippe, og gøre sig klar til at springe i, men så skete miraklet. Johnny havde i løbet af nogle få sekunder

åbenbart fået lært sig selv at svømme, og var på vej hen imod den stige som en Svensker i mellemtiden havde fundet i en redningsstation...

Johnny fik bjærget sig op ved egen kraft og Jan slap for dukkerten.



Her var Johnny netop kommet op af havnen glad fordi han netop havde lært at svømme, og ovenover er han sko. Hvis man ser godt efter, kan man se at den højre er fuld af ålegræs ☺



Men det var nordisk mesterskab, vi var oppe at køre. Ikke så meget at skrive om... Heller ikke dengang havde vi store chancer mod de øvrige Nordiske lande. Derfor er der ikke den store grund til at pære i resultatet. Jeg vil i stedet nævne en anden ting, jeg faldt over i programmet. Finnerne havde lavet en lille statistik over, hvem der havde deltaget i flest Nordiske mesterskaber. Finnerne lå i toppen med 2 køreere der havde deltaget i 13 Nordiske mesterskaber. Nemlig den tidligere Verdensmester Yrjö Vesterinen og Lars Jahn. Derefter kommer, med 12 trials, også en tidligere Verdensmester Ulf Karlson, og 3 andre køreere. Men så kommer, med 11 NM, Kurt Hansen, (i dag er det tal jo 12, da han deltog i + 40 klassen sidste år.) Så kom Villy Kyndesen med 9, så Lars Falk, Peter Falk og Jan Jørgensen med 8. Preben Andersen og Per Thomsen med 7, så vi var ikke så dygtige men i hvert fald ihærdige.

Her er det holdet i Finland.



Og den 16-årige knægt der vandt!!
Kan i kende ham?... Det er Joa Hindren

På den hjemlige front, vidner nogle skriv i Motorbladet om, at ikke meget har forandret sig. 3 notitser i bladet på trialsiden, med følgende overskrifter. "Hvor filen er folk henne." "Hvor filen er vor Trial-redaktør," og sidst. "Hvor filen er trialgruppens input fra køerne". Så det var heller ikke populært at være frivillig i sporten dengang, men køerne var også ved at forsvinde, med kun 24 køere til start



ved Store Grundet DM afd. var feltet ved at svinde ind og klubberne begyndte at snakke om, om det kunne betale sig at blive ved med at bruge kræfter på det.

Danmarksmesterskabet sluttede i 1993 med Guld til Steen Boris, Sølv til Jan Jørgensen, og Bronze til Ole Kristensen. I B Guld til Johnny Rasmussen, Sølv til Kim Andersen (Gasarm) og Bronze til Søren Nybo. Og hvor blev Kurt pludselig af, vil nogen måske spørge.?? Jo, Kurt havde følt, at han var blevet fejlbedømt til den sidste DM afd. i 92, og havde fuldstændig mistet gnisten. Kurt kørte første halvdel af sæsonen i 93, og besluttede så at holde en pause. En pause der kom til at vare i næste 15 år, indtil han igen fandt Betaen frem af skuret, og deltog i Vintertrial i 2008.

1994

Der var nu gået 20 år siden, jeg kørte mit første trial.!

"Det skulle fejres." Dog ikke med fyrværkeri, men ved at jeg udsatte den største pokal, der nogensinde er set i Dansk trial.

Det blev en vandrepokal til bedste oprykker, ved årets Hindsholm trial.

Hindsholm var mit første trial, som i tidligere har læst.

Hindsholm dette år blev også et af de mere milde, der var tæt på 10 grader, så det var langt fra de ofte meget barske vilkår ud til Storebælt.

Der var som i kan se på billedet, tilmeldt 26 kørere.

Hvilket igen bevidnede en nedgang i deltagerantallet. Et tal som vi dog senere ville se kunne blive værre. Men i øvrigt sjovt at næsten halvdelen af A kørerne på listen stadig er aktive.

Vinder af Vandrepokalen blev, som i kan se, et kendt ansigt, der med en 9. plads sikrede sig pokalen som bedste oprykker, efter mig – Hø Hø.

Vi kørte i 1994 stadig de traditionsrige landskampe mod Norge. Men tiderne var forbi, hvor det var en egentlig kamp, snarere en opvisning fra Norsk side. Således vandt den meget elegante Gisle Gjestrum Larsen med 26 point, over bedste Dansker, som var Steen Boris med ikke færre end 138 points.

Hindsholm Trial 1994

Tekstfoto: Hans Jørn Beck

Ja, miraklernes tid er åbenbart ikke forbi, efter at det har været dårligt vejr, stort set siden juli måned sidste år, viste Vorherre sin barmhjertighed over for os, så vi kunne køre i det smukkeste vejr, der har været i lang tid. Strålende solskin og 5-8 graders varme, de helt perfekte rammer.

Det er jo i år igen meget åbent hvem der skal have titlen i A-klassen – bliver det Steen igen, eller måske Jan, der snart synes det må være hans tur – og så må vi selvfølgelig ikke glemme Ole, der er stærkt på vej frem. Det bliver spændende at følge.

Resultater A-klassen

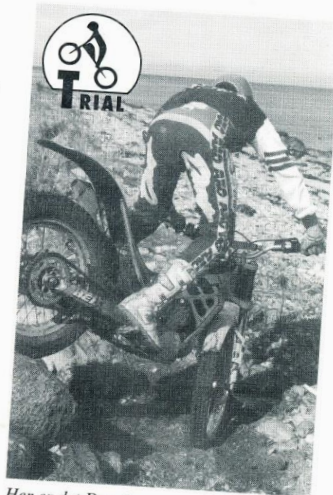
1. Jan Jørgensen, FMS, Gas Gas . 33
2. Ole Kristensen, SMS, Mont. 43
3. Steen Boris, SMS, Beta 46
4. Dan Jørgensen, FAM, Beta 58
5. Bo Pedersen, SMS, Aprilia 58
6. Marc Schütt, D, Fantic 79
7. Brian Hansen, FMS, Beta 83
8. Hans Jørn Beck, FMS, Yam. ... 90
9. Thomas Pedersen, FMS, Beta . 93
10. Johnny Rasmussen, FMS, Gas 99
11. Søren Hansen, FAM, Gas 101
12. Kim Andersen, SMS, Beta 110
13. Peter Falk, BMS, Beta 112

B-klassen

1. René Kaldal, AIMK, Aprilia ... 63
2. John Andersen, FMS, Fantic ... 79
3. Bjørn J. Jensen, FMS, Beta 79
4. Karl E. Kaldal, AIMK, Beta 81
5. Vagn Schmidt, AIMK, Yam. ... 91
6. Karsten Laustsen, AMK, Beta 95
7. Jan L. Pedersen, FAM, Beta .. 102
8. Jan B. Jensen, SMS, Beta 119

C-klassen

1. Jesper G. Madsen, SMS, Yam. .. 1
2. Jan Laustsen, AMK, Mon. 1
3. Kenneth Mikkelsen, AMK 9
4. Peter Jørgensen, AMK 11
5. Mogens Larsen, FMS, Fan. 36



Her er det Dan Jørgensen fra FAM. Bliver det fra denne vinkel konkurrenterne får ham at se i 1994?



Thomas Pedersen, FMS, med vandrepokalen til bedste nyoprykkede A-kører, skænket af Hans Jørn Beck i forbindelse med dennes 20 års trial jubilæum ved Hindsholm Trial.

Her er det Johnny Rasmussen i aktion.



Gisle med den fantastiske udsigt over Oslo fjorden i baggrunden.



Midt i sæsonen fødtes endnu en nyhed. Dengang som nu, kæmpede man med niveauet i klasserne.

Eliteklassen så dagen lys, dengang dog lidt anderledes end i dag. Man skulle ved årets start beslutte om man ville køre Elite eller A. Man kunne dog rykke ned i A i løbet af året, men ikke op.

Årets Nordiske mesterskab foregik i Porsgrunn lidt nord for Larvik i Norge, det Danske hold bestod af Steen Boris, Jan Jørgensen, Ole Kristensen, Dan Jørgensen og Bo Pedersen som reserve, jeg var holdleder. Og udover det, deltog Kim Andersen og Johnny Rasmussen som individuelle kørere.

Straks vi ankom, kørte vi ud i terrænet, for at træne og se lidt på sektionerne. Nanna skrev bagefter en artikel i Motorbladet, hvor jeg lige vil plukke et par sprogløse,

”det var lige før vi ikke havde fået Dan med hjem igen, han blev nemlig slået halvt ihjel, da hans cykel nægtede at hoppe op ad en klippe, og i stedet kastede ham baglæns af. Hvilket resulterede i at Dan (heldigvis iført tomrumsforlænger) ramte en anden klippe med et ordentligt rabalder.”

Og en mere... ”Steen var Bo’s personlige træner, men det eneste der blev trænet, var Steens lattermuskler.

Alligevel begyndte kørerne at få en vis selvtilid efter at have trænet et par timer. Men som Nanna skriver. ”Blev den pillet af igen af Finlands unge talent Joachim Hindren, der dukkede op og forcerede nogle kanter, som danskerne havde ment var umulige”. De fik ham dog til at røbe sin teknik.”Fuld gas hele tiden, og så juster med koblingen.”

Så resultatet viste igen, hvor langt vi var fra... 53 points til Finland. 377 til Danmark. Men også værd at bemærke, Norge med 299. så Norge har jo i dag bevist at man kan blive bedre.

Og der blev gået til stålet. Steen slog en kolbøtte på Betaen, så lyddæmper og skærm blev rykket af. Steen havde åbenbart en fortid som pile fletter så den blev hurtigt fikset, smart ikke?



Her betragter Ole, Søren og Bo en af de Finske kørere, og undrer sig.



DM 1994

A: 1 Steen Boris, 2 Ole Kristensen, 3 Jan Jørgensen og nr. 6... Mig Selv.

B: 1 Rene Kaldal, 2 Bjørn Juul Jensen og 3 Karsten Laustsen.

Gud ved om jeg er ved at få Alzheimers, det virker som om jeg husker mindre og mindre, jo tættere vi kommer på nutiden? Og i slutningen af halvfemserne, er der ikke så frygtelig meget hjælp at hente i Motorbladet. Nogenlunde samtidig holdt man også op med at sætte dato bag på billederne når man fik dem fremkaldt, men jeg kan jo glæde mig til at jeg om en 2-4 afsnit kommer frem til digitaltiden, så bliver det lidt lettere igen. ☺

Som i kan gætte skriver vi nu **1995**. Og som noget nyt dette år indføres A-elite klassen. I starten var det tvunget for de 5 bedste i DM at køre A/E. De øvrige måtte selv vælge, men havde man en gang besluttet, sig gjaldt det for resten af sæsonen. En anden pudsigt ting jeg lige faldt over. Af i alt 40 registrerede kørere i 95. (man havde faste numre dengang), ses ca. 10 ofte på resultatlisterne endnu.

Men ellers skal jeg faktisk helt hen i Augustnummeret, før der er trialstof at finde i Motorbladet. Sjovt nok er der et langt indlæg om, hvorfor der ikke står noget i Motorbladet om trial. Men som jeg husker dette, var det ikke meget det hjælp, dengang som nu, er det Tordenskjolds soldater.

Det arrangement der stikker op i min hukommelse, er speedweek på Valdemarslot. Et arrangement, hvor der skulle foregå så meget som muligt med motor på. Der var traktortræk, MC-udstilling, Cross cart, Mr. Præsident og Stadion trial. Vi havde fået tilbudt at lave en lille demonstrations trial på et lille græsområde. Så der blev skaffet alt muligt materiale, betonrør, træstammer paller med mere. Det var i øvrigt så meget gør det selv, at vi bare havde fået lov til at låne en lastbil med

kran ved en tømmerhandel inde i Svendborg. Så jeg måtte lige lege vognmand. Men hvad, det var jo kun 20 år siden jeg havde fået mit lastvognskort ved Mili, og sådan en kran kan enhver jo styre. Gu' ved om det gik i dag.

Vi havde en god dag og fik vist trial frem, jeg har desværre ikke resultater eller deltager lister.



Oplev fart, fest og farver på 2- og 4 hjul på Tåsinge/Sydfyn, hvor Danmark er smukke



Lørdag:
 DM Finale 1995
 i Traktor Pulling
 DM afdeling for Modelracere
 Road Racing simulator
 YAMAHA Virago Træf
 YAMAHA MC Show
 Tuning - Tilbehør
 Speedway -
 nyt for børn og voksne
 Mr. President »live on stage«

Søndag:
 Cross Kart Race
 Danmarks 10 bedste
 trial køre
 Mini Cross Race 3-10 år -
 prøv selv en tur
 YAMAHA MC Show
 Tuning - Tilbehør
 Racersimulator
 Pocket Bikes - El - Racer Karts
 Mr. President »live on stage«
 Veteranbiler -
 Ballonstigning

Entré:

Voksne pr. dag:	60,00
Voksne 2-dages billet:	100,00
Børn 5-12 år pr. dag:	30,00
Børn 2-dages billet:	50,00
Børn under 5 år:	Gratis

Gratis parkering

Reklamebureauet 62 27 21 10 - Svendborgtryk

Men der var skyer i horisonten. Trods vores tiltag som vise

mørke f.eks. at

trial frem på Valdemar slot, var det ikke kun manglen på stof i Motorbladet, der ærgrede mange. Jens Jørgen skriver i Motorbladets august nummer- efter årets DM trial på Store Grundet.

"Man spørger sig selv, er det besværet værd?" kun 25 køre var mødt op til dette fantastisk trial.

Eliteklassen blev i øvrigt vundet af Ole K. A af Undertegnede. B af Jesper G Madsen og C af Michael Andersen (ikke ham i kender i dag).

Og denne tendens fortsatte. Barbablonde trial DM.5. Kun 20 køre havde fundet det værd at møde op, men det skulle vise sig i de kommende år at vi ikke havde nået bunden.

Nordisk mesterskab blev kørt ved Stockholm. Danmark var selvfølgelig med, men vi var ved at blive kørt alvorligt bagud. Ud af 40 køre, der fuldførte, besatte det danske hold, bestående af Ole K, Johnny Rasmussen, Thomas Pedersen, Steen Boris og Jan Jørgensen, de sidste 4 pladser. Trial blev vundet af Tommi Ahvala med 0 prikker, bedste Dansker var Ole med 116 prikker.

I øvrigt tror jeg at det var på vej hjem fra dette stævne, at Thomas fik sig et chok. Vi var nemlig begyndt at snakke om, at vi skulle deltage i TDN i 1996. Det skulle køres i Kinna i Sverige. Jeg husker Thomas sad længe og tyggede på den, inden han fik spurgt om, hvor mange dage vi så skulle have fri når vi skulle helt til Kina og køre.

Danmarksmesterskabet 1995:

E. 1 Jan Jørgensen
2 Ole Kristensen
3. Steen Boris

B 1 Kenneth Mikkelsen
2 Jesper G Madsen
3 Jan Laustsen

Som sagt er der ikke meget materiale fra de år jeg kan bruge som reminder, så vi er allerede ved **1996**.

I den første artikel i Motorbladet skriver jeg fra anden DM-afdeling. ”Da Søren Vinkler holdt op med at køre for syv år siden, lå han gerne et stykke foran mig. Han gik så i gang med at spille popmusik, drikke bajere og uddanne sig til lærer, imens jeg kæmpede videre, for at blive hård til at køre trial. Trænede hver weekend og levede som en Munk. – Og så kommer Søren tilbage, efter alle disse år, og kan stadig slå mig.” ☺ På det tidspunkt var jeg da heldigvis lykkeligt uvidende om, at han snart ville holde en længere pause, og gud hjælpe mig igen komme tilbage og slå mig.

Han slog mig i øvrigt med 27 prikker foran mine 51.

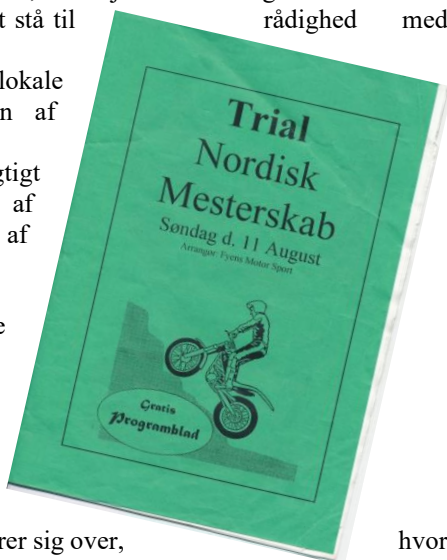
Måske var det fordi mine tanker var et andet sted. Middelfart Kommune havde nemlig Købstads jubilæum dette år, og et par år forinden havde jeg fået mig møvet ind i et udvalg i kommunen, der skulle udvælge specielle sports- arrangementer. Disse skulle være Jubilæums arrangementer, så hvad var mere naturligt, end at holde Nordisk mesterskab i de kommunale skove ved Den gamle Lillebæltsbro. Skovfogeden var absolut ikke glad for det, men i jubilæets hellige navn blev han sat på plads, og blev endda bedt om at stå til rådighed med skovmaskiner.

Vi fik også lov til, ved hjælp fra den lokale Betonvarefabrik, at lave en sektion af betonrør helt nede ved vandet.

Det blev trykt plakater, og et rigtigt program, fundet sponsorer, et hav af bedømmere, og alle var på grund af jubilæet meget tjenstvillige.

Der var tilmeldt ca. 80 kørere, desværre var der kun 5 danske kørere der var meldt til. Holdet bestående af Sten Boris, Ole Kristensen, Johnny Rasmussen og Thomas Pedersen. Eneste individuelle danske kører var Brian Hansen.

Og så er der selvfølgelig nogen der undrer sig over, hvor Danmarksmesteren Jan Jørgensen var blevet af. Jan havde i mellemtiden fået en meget dårlig ryg og havde lagt trialsporten på hylden for altid. Nu skulle der spilles golf. Men det Danske hold var selvfølgelig opsat på at levere et godt resultat, nu det var på hjemmebane, der var da også flere fra, blandt andet de finske kørere, der klagede over, at der nogle steder var langt ned, og det var farligt. Det forstod vi ikke noget af, vi var da vant til at køre steder hvor der var langt ned, og faldt man ned var det jo bare jord.



Men det hjalp ikke, vi måtte indse, at selv på hjemmebane var Nordmændene nu langt foran os. Pointene er ligegyldige - ingen danskere var i nærheden af nogle af de andre holds kørere.



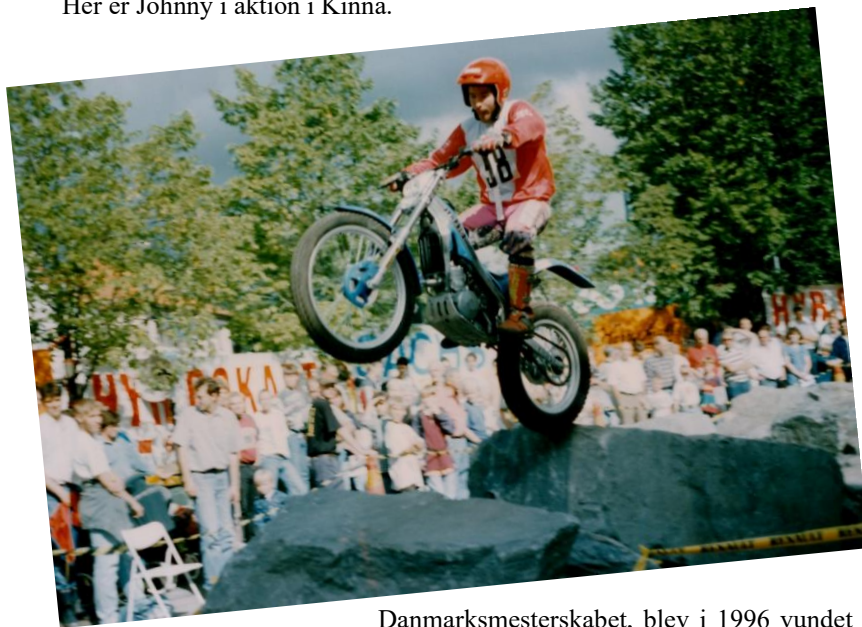
Her ses fra venstre min ældste datter Charlotte, Jesper Antonsen, Johnny Rasmussen, Johnnys søster Annika og Thomas Pedersen.



Her kan man få en svag fornemmelse af, hvorfor nogle kørere var bange for at falde i Lillebælt.

Efter et vellykket NM, var der ikke tid til at hvile på Laurbærbladene allerede. 3 uger efter gik det løs i Kinna, til Trial Des Nations. Her med en ny Besætning. Ole. K., Johnny, Thomas og Brian Hansen, jeg tror, at det endte med at Brian blev hjemme og jeg var på holdet i stedet. Det skriver jeg i hvert fald efterfølgende i Motorbladet. Jeg mener dog ikke jeg kørte med. Men det danske hold var begejstret, det var lykkedes Svenskerne at lave sektioner, som også danskerne kunne køre i. Både 1- taller og nuller, det gav da også pote da det lykkedes holdet at slå både Portugal og Rusland.

Her er Johnny i aktion i Kinna.



Danmarksmesterskabet, blev i 1996 vundet af Ole Kristensen, toer Steen Boris og treer Johnny Rasmussen. Der blev ikke kørt DM i B klassen det år. Der var kun været én B kører, og han havde ikke en gang kørt hele sæsonen.

Sidste trial i 96, Søndersø var bemærkelsesværdigt med kun 13 kørere. Resultatet i Elite, Brian Hansen nummer et, jeg nummer to, Thomas og Johnny på de næste pladser.

Nye trial-cykler på vej

Efter at både BETA og GAS GAS præsenterede deres 97-modeller for flere måneder siden, er det nu Montesa's tur, eller skulde man sige Honda.

Efter at Cota modellerne de sidste år er blevet privat importeret, har den danske Honda importør besluttet at hjemtage de nye 97 Cota på bestilling.

Af data på den nye model kan nævnes: Vægt 73 kg. – sædehøjde 65 cm – 5 gear (for at spare vægt). Prisen er ca. 41.900 kr. Prisen er dog ikke 100% sikker, men hvis den er, er det ærgerligt, da det i så fald vil være meget svært at konkurrere med både Beta og Gas Gas, der begge ligger på omkring 38.000 kr. for deres '97-modeller.

Hans Jørn Beck



MotorBladet – januar/februar 1997

1997 var det år vi dengang så frem til, og nu husker tilbage på. Det var året, vi skulle til Isle of Man og køre TDN, og for en MC-mand bliver det jo ikke større, men mere om det senere.

Årets første store nyhed var på MC feltet. Honda præsenterede den nye 315, til 41.900 kr. - eller 3-4000 dyrere end Beta og GasGas. Kunne man sælge den?? Det skulle vise sig at, det kunne man godt.

I øvrigt startede året med en usikkerhed om, hvordan vi overhovedet kunne komme ud at køre trial. En ny bekendtgørelse omkring motorsport, gjorde det umuligt. Så årets første måneder var meget spændende for arrangørerne. Problemet blev dog løst, og vi kom ud at køre.

Fra FIMs side var man også begyndt at se på, hvad man kunne gøre, for at gøre trial mere attraktiv. Så følgende reglementsændringer træder i kraft internationalt.

- Hvis motorcyklen ophører med at bevæge sig fremad, og der samtidig sker jordberøring, giver det 1 strafpoints (det var før en 5er).
- Hvis der sker jordberøring samtidig med, at motorcyklen bevæger sig baglæns eller sidelæns, gives 1 strafpoints. (det var, og er i dag en 5er).

Denne ændring blev lavet for at lette en næsten umulig opgave for bedømmerne. Holdt han stille eller ej, da han rørte jorden? I mellemtiden var der åbenbart gået så mange år, at FIM havde glemt, hvorfor de gjorde sådan dengang. At de dengang også gjorde ”regning uden vært,” så man til Belgiens VM-afdeling. Samtlige køreere skrev til FIM, at hvis ikke reglerne blev lavet som i 96, ville de ikke køre i Frankrig. Det var dog mere et spørgsmål om det korte varsel end om selve reglen.

Der var i øvrigt en delegation Danskere nede at se VM afdelingen i Belgien, Åge og Leif på MC. Merete, Camilla, (en af mine tvillinger), Thomas Pedersen og jeg selv, havde taget turen til Bilstain. Vi ankom dagen før i fornuftigt vejr, og fik rejst vore telte. Her er det Åge, der er ved at slå de sidste pløkker i.



Teltpladsen vi havde fundet, lå lige ved foden af en bakke, så det var helt perfekt! Troede vi!

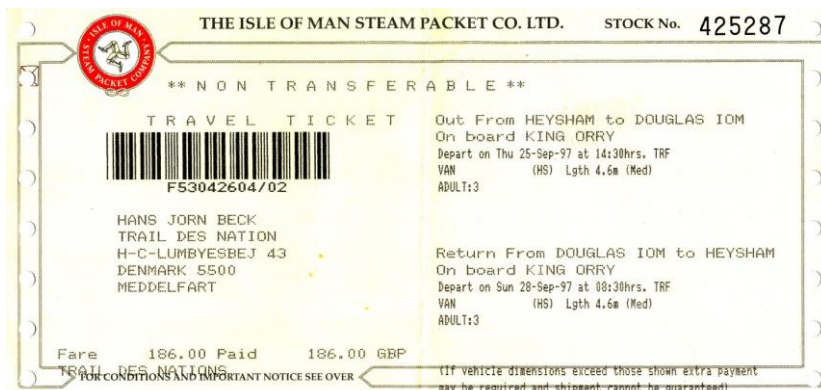
I løbet af natten blev det et uvejr uden lige. Der tæskede vand ned så Merete og jeg var bange for at teltet skulle svømme væk. Der var heldig vis bund, i så vi undgik at blive våde. Altså lige med undtagelse af Camilla. Hun lå ude ved kanten/nederst i teltet, og vi kunne konstatere, at der var kommet vand ind i teltet. Til gengæld kunne det ikke komme ud igen, så Camilla vågnede ved at hun lå og svappede rund i 3 cm vand. Så kunne vi jo få hende ud af fjerene, så vi kunne komme ud at se trial.

Et trial, der i mellemtiden havde ændret fuldstændig karakter i forhold til, hvad vi havde forestillet os, da vi så sektionerne dagen før. Nu var det blevet grøn sæbe i mange sektioner, og køreerne måtte bære deres cykler igennem nogle af sektionerne. På næste side ser i typiske situationer fra trialet.



I øvrigt! Der er af og til køere, der klager over kø ved sektionerne, og tror det er på grund af dårligt "det ene eller andet", men kø ser man også til VM. Her venter bl.a. Dougie Lampkin. Verdensmesteren Marc Colomer, med flere, til det bliver deres tur. Det fedtede føre gjorde det jo heller ikke bedre.

For Leif og Åges vedkommende sluttede turen med, at de stort set kørte hele vejen hjem i silende regn. Leif benyttede lejligheden til, i sin artikel i Motorbladet at fortælle om, hvordan man bedst får varmet vandet op i støvlerne, når man kører BMW.



Ovennævnte er en for rigtigt mange MC-entusiaster, en billet til ”Den Hellige Gral” Isle of Man.

Ja 1997 bød også på en af de suverænt største oplevelser i min trialkarriere, nemlig Trial Des Nations, der dette år skulle køres på Isle of Man. Vi havde dog tidligere på året haft lidt betænkeligheder, da vi jo nok kunne regne ud, at det ikke var billigt at komme over til den lille sagnomspundne ø i det Irske hav. Men vi fik dog uventet hjælp. Arrangøren betalte nemlig færgen fra Heysham til Douglas på IOM. Det var jo en ekstra hjælp i forhold, til hvad vi havde regnet med på næsten 4000 spir. Det hjalp på beslutningen om, at vi skulle af sted. Holdet kom til at bestå af Kim Andersen (Gasarm) Ole K., Thomas Pedersen, Johnny Rasmussen og Jesper Antonsen, samt mig som minder/holdleder, så vi passede lige i et par Hiacer. Vi var en forventningsfuld flok der drog af sted d. 24. september.

Vi havde valgt at tage hurtigfærgen fra Hoek Van Holland til Harwich. Så vi skulle lige et smut sydpå først. Som sædvanligt når familien skal på tur, sker der altid noget. Et godt stykke nede i Tyskland viste det sig med et ordentligt brag, at et af Ole Ks møre dæk ikke kunne mere. Jeg ved ikke, om det var et dæk han havde fundet på en losseplads eller hvad, men de var ikke mere værd. Så vi måtte lige ind til Gummi Mayer i en eller anden Tysk by, hvor Ole så kunne købe sit livs dyreste dæk.

Vi kom videre, nåede færgen, og landede i England lige før det blev mørkt. Spændende for der var ingen af os, der før havde kørt i den ”forkerte” side. Jeg husker tydeligt at vi alle skreg, da vi kørte ind i den første rundkørsel! Men efter at have kørt en begivenhedsløs nat på små engelske veje, nåede vi Heysham, hvor Færgen King Orry ventede på os. Sikke et cirkus... Alle biler gennemsøgt for benzin i dunke. Havde man noget, blev det konfiskeret. Angiveligt fordi det var farligt at have med på færgen, men nu nok snarere for at få solgt noget af deres eget benzin. Man skal jo huske at IOM har en form for suverænitet, lidt i stil med Færøerne.

Vi kom godt til Douglas, og fandt området hvor vi skulle være. Her kunne vi virkelig mærke, at vi var kommet til et sted, hvor motorsport var, som fodbold var i DK. Biler og motorcykler på pengene, og ikke én der vender sig, når du kører på din trialcykel igennem byen.

Vores ”campingplads” var heller ikke bare en mark. Men derimod området lige bag Grandstand og målområdet for det berømte TT.

Så rammerne var i orden 😊



Her er det danske hold.

Fra venstre:

Thomas Pedersen

Kim Andersen

Jesper Antonsen (Minder)

Ole Kristensen

Johnny Rasmussen

Vi var alle tidligt oppe og i gang næste morgen, fredag. Opholdet på Øen skulle jo udnyttes.

Hurtigt igennem maskintilsyn, og så ellers ud at se sektionerne. Der var 12 kilometer rundt, i det mest fantastiske terræn man kunne forstille sig.

Der var sektioner, som lignede noget, der kunne være dansk. Der var sektioner helt ud til vandet i forrevne klipper. Sektioner hvor man skulle passe på toget.

Og så selvfølgelig en sektion lige foran Grandstand.

Ole K i aktion foran Grandstand. Læg mærke til tilskuerne. Her som mange andre steder ruten, var der masser af tilskuere, og en helt fantastisk stemning. Det danske hold opnåede også deres mål, nemlig en bedre placering end året før. vi slog nemlig både Grækenland, Portugal og Sydamerika. Et Resultat vi var godt tilfredse med, taget i betragtning af at disse lande jo har nogle bjerge at træne i.



En sjov souvenir vi blandt andet fik med hjem. Var en førstedags stemplet kuvert med 4 ny frimærker på.

Motiverne er Steve Colley, indfødt IOM og en af verdens bedste dengang på GasGas, Steve Saunders på Honda RTL, Sammy Miller på GOV132 Ariel 500 og Don Schmidt på Greeves.



Og Thomas kom sgi på forsiden af Motorbladet



Årets Danmarksmesterskab

1 Ole K

2 Thomas Pedersen

3 Johnny Rasmussen

4 Hans Jørn Beck

B klassen har jeg ikke kunnet finde.

1998: Et af de første skriv i Motorbladet det år, var en kort notits, jeg havde skrevet under internationalt nyt. Citat ” Som nogen ved, har der været en del tumult omkring trialreglerne i 1997, men nu kan jeg da fristes til at sige, at det er rablet helt for FIMs trialkommision, da følgende regler er vedtaget for 1998.

Hvis man holder stille uden jordberøring	1 points
Hvis man holder stille og rører 1 gang	2 points
Hvis man holder stille og rører 2 gange	3 points
Hvis man kører baglæns uden berøring	5 points
Hvis man hopper til siden med et hjul uden frem ad bevægelse	5 points

Dette var regler, som er blevet lavet for at gøre det lettere, for blandt andet bedømmerne. Hvordan man har forestillet sig det, har jeg svært ved at se, men det må tiden jo vise.” Citat slut.

Vi valgte dengang at følge FIM året efter. Det var ikke en succes!

Og historien ville jo vise, at det varede ikke længe, inden det blev lavet om igen. - Det er ikke sidste gang at FIM ”tåger”.

Ellers skulle vi faktisk hen til første afdeling af DM i Øster Hornum, før der skete noget. Til gengæld var overskriften. ”Sensation ved første afdeling af DM”. Sensationen bestod i at Thomas Pedersen vandt foran Ole K, hvor man ellers havde regnet med at DM 1998 ville blive en walkover af Ole, men nu blev det pludselig spændende.

Ellers var sæsonen præget af, at der ikke skete de store sensationer. Det, der så ud til at kunne være blevet et tæt DM i Elite, fusede lidt ud. Men noget andet der kendetegnede sæsonen, var desværre lavt deltagerantal til løbende, om end der så ud til at være nye unge folk på vej. Blandt andet her på Fyn, hvor 3 unge køere var godt på vej frem i B klassen. Den ene med det kendte efternavn Kyndesen. Resultatet af den svigtende interesse gav sig også udtryk i, at der kun blev skrevet meget lidt i Motorbladet. Da jeg samtidig ikke har mange billeder fra den tid, er det en kende svært at huske meget fra dette år.

Men igen er dette års højdepunkt Trial Des Nations. I 1998 i Chiesa in Valmalenco i det nordlige Italien.

Her er det danske team ved grænsen ind til Italien, vi legede lidt Turister og kørte over Splügenpass.

Fra venstre er det Thomas Pedersen, Mig selv, Lasse Poulsen, Ole Kristensen, Kim Gasarm Andersen, Børge Nielsen, Jesper Antonsen og Johnny Rasmussen.

jeg husker også, at det var en kærkommen lejlighed for mig, til at få strukket benene.!



Børge havde netop købt en spritny Berlingo på gule plader. En vældig fin bil, men med den lille hage, at passagersædet var at sammenligne med en gammel køkkenstol, man havde savet benene af og lagt en pude på. Der var ingen mulighed for nogen justering what so ever. Børge havde det fint med at køre hele vejen, men han havde jo også den gode stol. Hold kæft der var langt til Italien.

Chiesa in Valmalenco er en lille by godt oppe i bjergene. Et skisportssted, som vist nok var meget kendt af Italienerne, men ikke rigtigt ude i Europa. Ikke desto mindre var de ved at bygge verdens største svævebane, med plads til over 100 personer i én "gondol."

Vi fik os anbragt i nogle telte i Pitområdet. Det var jo fantastisk vejr og området var helt utroligt. Som sagt var det et skisportssted, så under normale omstændigheder, ville der ikke være noget åbent her, i september måned. Men de fleste af byens få restauranter og barer havde åbnet, i de dage der var TDN. Den først aften vi var der, fandt vi en lille restaurant, hvor der lige nøjagtigt plads til det danske hold. På denne restaurant fik vi den mest fantastiske mad, vi kunne tænke os, og ikke nok med det. Vi fik en fantastisk betjening, og vi gav godt med drikkepenge. Ejeren fik vi en god snak med, han, syntes det var helt fantastisk at få gæster fra Danmark. Vi blev enige om at, der måtte vi hen igen.

Dagen efter fik vi styret alle formaliteterne af, og begav os ud på en "inspektionsomgang." Jeg tror, det er det TDN vi har deltaget i, hvor der blev kørt flest højdemeter. Fra højt oppe på bjergsiden, til helt nede i bunden af dalen. Der var i øvrigt en nedkørsel på transportruten, det gik i zigzag stejlt ned gennem en skov på et 30 cm bredt spor. Der var ingen af os danskere, der syntes det var noget særligt, men til Jury mødet om aftenen var der flere der klagede over det var farligt,??? Vi syntes jo det var værre med alle de kæmpestore sten, der lå i sektionerne.



Da vi kom tilbage, skulle der, som sædvanlig repareres og gøres klar. Jeg husker ikke nøjagtigt hvem, eller hvad, men der var i hvert fald en eller to, der som fik nasset nogle reservedele hos et af fabriksteamene.

Vi, der ikke skulle skrue, skulle over at se den nye Bultaco. (De havde købt rettighederne til navnet et år tidligere).

Den skulle egentligt have heddet Sherpa, som Bultacos trialcykler hed før i tiden, men i mellemtiden havde British Leyland købt dette navn til deres helt værdiløse kassevogne.

Det er måske ikke så nemt at se på dette billede, men brochuren afslører det mere! man skulle godt nok have Ja hatten på for at sige det ikke var en kopi af GasGas, der var stort set ingen forskel overhovedet.

Jeg kørte på min 1998 Beta Techno og i forhold til Bultacoen så den stadig mere moderne ud. Det var en fantastisk god Cykel og den eneste i DK,



-Den har i øvrigt lige været til salg på DBA (september 2013)

Nå men uden mad og drikke duer helten ikke, så vi måtte jo ud i byen for at få lidt at spise. Vi satte kursen mod vores Stamus. Der var jo i mellemtiden kommet mange flere teams til byen, så da vi kom hen til restauranten, stod der nok 20 mand uden for og ventede. Vi stillede os op i køen og kunne nok regne ud, at det kom til at tage sin tid. Men nu var det så at vores gode drikkepenge gav payoff.

Da ”krofatter” så det danske hold i køen, blev vi lige vinket udenom alle de andre og fik stedets bedste bord. Igen fik vi den mest fantastiske mad, og ikke nok med det, blev vi budt op i baren til en lille en til halsen, derfra fik en flaske pullmut med. Den var lavet af nogle blomster oppe fra bjerget. Smagen kunne nok diskuteres, men virkningen var god nok.!!

Derefter fortrak vi til en lille bar længere oppe i byen, jeg gik dog hurtigt hjem i seng. De efterfølgende historier, fortæller at det havde været en ganske fornøjelig aften. De så larmede så meget da de kom hjem, at der fra et naboligt blev råbt, at hvis der ikke snart var ro fik de tæsk. Og så var der vist også noget med at en af vores hjælpere fandt ud af at den fantastiske mad fra dagen før, ikke bliver ved med at være så fantastisk.



Selve trialet forløb uden den store dramatik, og alle danskere kom igennem, og sluttede på en lidt skuffende 16 plads kun foran Luxemburg. Men vi havde ikke desto mindre haft en fantastisk tur og glædede os allerede til 1999 hvor TDN skulle køres i Luxemburg.

Under de hjemlige himmelstrøg var alt business as Usual og Ole Kristensen sikrede sig sit, som det skulle vise sig senere, sidste danmarksmesterskab.

Elite

1:Ole Kristensen

2:Thomas Pedersen

3:Johnny Rasmussen

5:Hans Jørn Beck

B Klassen

1:Jesper Antonsen

2:Lasse Poulsen

3:Frank Lyngsø

Lidt påfaldende er det i øvrigt, at næsten alle Elitekørere på listen dette år stadig er aktive, mens den eneste af B kørerne er Jesper.!!

1999. Vi valgte dette år at følge FIMs reglement om Nonstop, en beslutning der skulle vise sig ikke at holde i flere år. Men uanset dette prøvede man, efter bedste evne, at få det til at lykkes. Ikke mindst for bedømmerne, var der store udfordringer forbundet med dette.

Når jeg husker tilbage på det, synes jeg ikke, jeg kan huske hvilke problemer det gav for os kørere. Måske er det lidt ligesom, når man kommer ud for en grim ulykke, at så kan man ikke huske alt det grimme bagefter. Men jeg husker i hvert fald, at det var godt, da vi endelig kom tilbage til det, vi kører efter i dag.

Noget af det første der skete i 1999 var, i lyset af Trialsportens tilbagegang, at beslutte at forsøge på at genoplive gamle dages trialudvalg. Jeg havde efterhånden i en del år kæmpet alene (med Dennis Stochholm på sidelinjen), for artens overlevelse... Se f.eks. årets første trial, det traditionsrige Øster Hornum trial. 15 startende kørere, hvoraf 8 kørere var elitekørere, så det så virkelig sort ud for udviklingen.

Til Hedeland trial d. 25/4, var der 7 E kørere, 3 A, 4 B og ingen C... kun 14 kørere i alt.

Steenstrup Var ikke meget bedre. 8 Elite, 1 A, 5 B og 2 i C klassen. Og der var flere klubber der begyndte at overveje, om det overhovedet var besværet værd.

Jeg var dog af en anden holdning, da det jo så ville gå ud over de kørere, der gerne ville køre, inklusiv mig selv. Min holdning betød også, at vi ikke skruede ned for blusset her på Fyn. Og om der kom 15 kørere eller 51 var ikke det, der bestemte om vi syntes det var besværet værd eller ej.

Køreren her til højre er Henrik Jørgensen en af FMS nye lovende kørere.



Endnu en af
FMS nye
kørere
Thomas
Kyndesen





have materiellet i orden. Herunder et godt bagdæk. Så Lasse Poulsen, der var ny mand på holdet, fik ikke den største stjerne af resten af holdet, da han prioriterede indkøbet af en fancy Montesa jakke højere end et nyt bagdæk, til erstatning for den udslidte sut han havde bagpå.

Ovenover ser i det danske team, Fra venstre Thomas Pedersen, Lasse Poulsen, Jesper Antonsen og Johnny Rasmussen.

Til højre er det Jesper der er ved at kæmpe sig op over en af de glatte sten, en kamp han dog tabte, og i stedet reddede sig en ordentlig en på låget. På billedet har vi dog fået ham tørret lidt af, så vi kunne være bekendt at vise ham frem.

Danmark sluttede næstsidst, kun foran Rusland.

PS: efter jeg havde skrevet dette gjorde Jesper mig opmærksom på at det var til NM i Norge han kom til skade, men jeg gad ikke skrive det om.
 ☺

Året var ved at gå på held og der manglede kun sidste afdeling af DM. Der var lagt op til en gyser mellem Ole K og Thomas. Men en time før starten havde Ole ringet til arrangøren og sagt at Kim Andersen, Lasse Poulsen og han selv ikke gad komme.



Også i 99 var vi til Trial des Nations. Denne gang i den lille by Ettelbruck i Luxembourg, et helt andet sceneri end året før i Italien. Det startede fint op til selve trialet, men et forfærdeligt uvejr, betød at de sektioner som vi havde set og syntes så OK ud, nu pludselig var blevet meget sværere.

Et forhold der også gjorde, at det var endnu vigtigere at

Ole havde jo forud, ved flere lejligheder, beklaget sig over det nye reglement. Han gav det som årsag, men alligevel blev det set som et meget usportsligt træk. Jeg mener også, det er den eneste gang, at vi ikke har kunnet dele medaljerne ud på dagen.

Hvad værre var at Ole jo i mange år havde virket lidt som rottefænger fra Hameln, og trukket flere køreere med ud til stævnerne.

Thomas kunne uden egentlig kamp sikre sig DM foran Ole og Johnny. I B klassen var det en Suveræn Ole Beck Rasmussen foran Henrik Jørgensen og Hugo Mijakowski. De to sidstnævnte begge fra Hedeland Motorklub.

Man kan blive konge af Sverige.

2000: Et nyt årtusinde. Noget af det første der skete var, at trial var på plakaten til motoreykler i forum. Ole var jo stoppet med trial, og havde kastet sig over show i stedet. Han havde lavet en kæmpe rampe set up, og det var noget Københavnerne kunne lide. TV2 morgen tv og TV Lorry var på pletten. Selveste Jan Magnussen var meget interesseret. Jeg hjalp Ole som speaker, og der var kæmpe interesse for trialsporten, men som så ofte før! Når lyset er slukket og musikken er stoppet, sker der ikke meget mere.

Jeg fik ny Knallert. Denne gang den helt nye og revolutionerende Beta REV 3. En cykel, der jo stadig kører nogle stykker af, selv om det er noget tid siden vi så den første. Den var jo i forhold til de efterfølgende, kendetegnet ved at have upside/down gaffel. Måske var det den cykel, der gjorde det. Eller var det det faktum, at flere køreere foran mig var stoppet, at jeg efter 3 DM-afdelinger lå nummer 2 i Elite klassen efter Johnny og foran Thomas.

Men til gengæld var der comeback for 2 gamle køreere nemlig Jan Jørgensen og Dan Jørgensen.

30° i skyggen
God alsidig bane og sved på panden

TAKST/FOTO: HANS JØRN BECK

Varmen var en del af rammen om 3. afdeling af DM i trial 2000, der blev kørt i Silkeborg motor Sports terræn ved Tandskov nord for Silkeborg. Ole Kristensen havde stået for afmærkningen af sektionerne og sagde før start, at sektioner var lavet så alle ville få prikker, men alle sektioner kunne også nulles - og det fik han ret i. Sektionerne viste sig at være nærmest perfekte, med tilstrækkelig udfordring til de bedste og alligevel kørbare for de knap så gode.

Det er så bare ærgerligt, at der ikke kan samles flere køreere, men de kommer nok igen en dag, når det bliver umoderne at "filme rundt".

I B klassen var der tæt løb imellem Henrik Jørgensen og Thomas Kyndesen, de kørte i øvrigt begge på Henriks cykel, da det trods en ihærdig indsats i løbet af de sidste 14 dage ikke var lykkedes Thomas at få repareret hans kobling. Som tak for lån måtte Thomas da også nøjes med 2 pladsen.

I A klassen må jeg atter engang tage hatten af for en utroligt stærkt kørende Åge Schmidt. Han nærmest fejede de øvrige deltagere i A klassen helt af banen med kun 31 points, det er under en tredjedel af hvad køreere i B klassen skrabe de sammen, og de køreer jo som bekendt de samme sektioner.

Jan Jørgensen, der jo er



Thomas Pedersen på vej mod toppen.



Johnny Rasmussen - er han på vej mod den længe ventede DM titel.

godt i gang med sit comeback i trialsporten, så ud til efter de første tre omgange at kunne sikre sig en sejr for første gang i år, men måtte desværre inkassere en dum femmer i løbets letteste sektion. Jan var desuden sat overfor en utrolig tændt Thomas, der på sidste omgang kunne nøjes med to points, og han måtte derfor tage til takke med en anden-plads.

Ganske glædeligt er det, at der ikke er nogen tvivl om, at der er lagt op til tæt kamp om Danmarksmesterskabet år 2000.

PASSER

Her er det en artikel fra Motorbladets Juni nummer.

På samme side kunne man i øvrigt også læse, at der til Hedelands DM-afdeling ikke havde indfundet sig en eneste Jyde.

Derfor kommer dette år heller ikke til at fylde alverden, der var ikke meget at "skrive hjem om," men som jeg skrev på et tidspunkt, hvis man venter længe nok kan man blive konge af Sverige. DM 2000 Sluttede således.

Elite 1 Thomas Pedersen
2 Johnny Rasmussen
3 Hans Jørn Beck

B: 1 Thomas Kyndesen.
2 Henrik Jørgensen
3 Hugo Mijakowski.

Det vil sige: 5 medaljetagere fra FMS, og igen ud af 10 pointstagere i Elite kører de 7 stadig.

Her er det nummer 1 og 2 i Elite der vist nok diskuterer hvem der skal lave mad til NM i Finland.



Og her de tre medaljetagere i B Klassen.



Fra Venstre Henrik Jørgensen, Danmarksmeisteren Thomas Kyndesen, og den lange hyggelige Sjællænder Hugo Mijakowski. Alle tre kan vi stadig være heldige at se som bedømmere, men ingen af dem er desværre aktive mere.

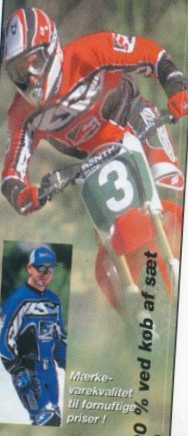
2001 Ja nu går det stærkt. De første år i det nye årtusinde vil ikke stå i min hukommelse som de fedeste i min karriere, det var meget op ad bakke. Mange køreere forsvandt. Ikke mindst på grund af at Ole K jo var stoppet. Han havde været god til at få køreere i gang i Midtjylland. Godt nok promoverede han nu trial ved en masse trialopvisninger, og forskellige optrædener i medierne. Bl.a. til Motorcykler i forum, samt i Bubbers badekar. Men lige meget hjalp det. Hvis der ikke er nogen i klubben til at drive de nytilkomne frem, og holde de gamle i gang, så er den indsats forgæves.

Derfor var det også symptomatisk for tiden, at årets første DM-afdeling, ikke kunne tælle med som DM-afdeling. Det var nemlig ikke lykkedes Aalme at finde tilstrækkelig antal bedømmere. Måske var dette mere et tegn på den holdning som vi tidligere havde hørt. ”Er det værd at gøre noget?”

I samme Motorblad havde jeg dog, meget optimistisk skrevet et indlæg. ”Trialsporten lever og har det godt.” Det var dog en noget optimistisk overskrift... for det var sgu ikke godt.

Men helt dødt var der ikke, for da det gik nedad i stort set hele landet, var der ved at ske noget i Hedeland. Der var efterhånden blevet samlet nogle stykker i Hedeland Motoklub, og nu var der kommet skred i tingene.

Nogen af jer kan nok genkende noget på billederne.



SINISALO
2001

Mark-
varekvalitet
til fornuftige
priser!

tion - 20 % ved køb af sæt
akker - stavelser

Sjællands første Trialbane

Trial på Sjælland er næsten helt gået i stå på grund af manglende træningsområde. Hedelands Motorklub har sat et område af kun til trial, hvor de første sektioner nu er på plads. Det er et kuperet område, hvor der er også er bygget kunstige sektioner. Foreløbig består disse af jernbanesveller, og en gammel bil. Fra Unicon, Roskilde har vi for et symbolsk beløb fået 30 tons betonrør.

Hvem sagde Trial er for tøsedrenge? Ikke alle sektioner ser dog ligeså skrækindjagende ud. Der er både for nybegyndere og øvede.

Tak for hjælpen til
Unicon Beton,
Universal Fastgørelse
samt
JC Maskinudlejning.

Ole Kristensen har lovet at komme og hjælpe med opbygning af endnu flere udfordrende sektioner. Som tre-dobbelt Danmarks-mester og opvisningskører har Ole stor erfaring i at lave sektioner. Altså, ingen undskyldning mere for ikke at køre trial på Sjælland.

Træningstider er tirsdage
kl. 17.00-20.00
og lørdage 13.00-17.00.



TEKST/FOTO: OLE BECK RASMUSSEN, HM

Sidste afdeling af DM blev kørt hos Niels Ole Hald på Fyn. 5 Elite, 4 B og 4 C køre. 11 køre i alt til en DM-afslutning siger lidt om, hvor skidt det stod til. Det kunne blandt andet også ses ved at jeg tog sølv i klassen, ikke fordi jeg var blevet bedre, men fordi kørerne foran mig var stoppet. Det var i øvrigt en Tysker der vandt i B klassen Niels Nicolaisen, og som i ved fik vi jo meget mere at se til ham.

DM 2001.

Elite	B.
Guld Thomas Pedersen	Guld. Stefan Walther
Sølv Hans Jørn Beck	Sølv Jens Kristiansen
Bronze Jesper Antonsen	Bronze Jannik Wulff

2002 Startede med en lidt sørgelig nyhed. En af de mest trofaste hjælpere i FMS, gennem alle de år jeg havde været med, døde i marts måned, efter nogen tids sygdom. Acton Kvist havde haft et særligt tæt forhold til trial, både som hjælper her på Fyn, og som tilskuer rundt omkring i Danmark. For den sag skyld Europa. Jeg havde også haft den fornøjelse, at han et par gange lagde campingbus til, når landsholdet var i Norge eller Sverige at køre. Acton var jo altid god for en historie. Hen ad vejen fandt vi dog ud af, at nogle historier skulle tages med et gran salt. Det gjorde absolut ikke fornøjelsen af han selskab mindre.



Her er det Ole Ks far, nærmest og Acton Kvist. De får sig en lur ved færgen i Sverige, efter at have været til NM et par år tidligere.

Men selvom det var lidt sørgeligt i marts, så var der sandelig også noget positivt. Ole K havde taget handsken op og arrangeret NM trial i hans træningsterræn i Vejrumholt. Der var mødt mange både Skandinaviske og tyske kørere op, så man lagde ikke mærke til, at der ikke var så mange danskere. Selvom det var på hjemmebane, var der ingen danskere at se i Eliteklassen, og i A klassen var der kun sekundære placeringer.

Arrangementet fik stor ros og hele 2 ½ side i Motorbladet.

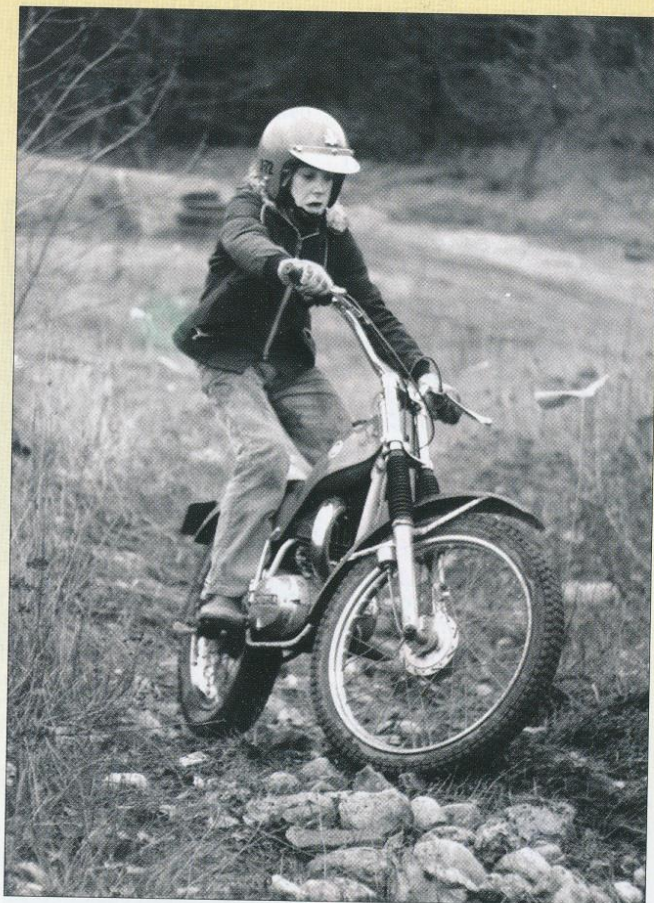
Et af de allervigtigste tiltag i Dansk trial kom også i 2002.

Flere af de gamle havde jo i mange år gået og snakket om, at hvor kunne det dog være sjovt at få gang i noget classic trial. I lige så mange år var det kun blevet ved snakken.

Men her på Fyn var Erik Schjerning blevet lidt træt af, at gå og sparke til den Tiger cub, han var blevet nordisk mester på, i den lille klasse i 1968. Han havde stille og roligt fået købt lidt stumper i England, og fået den lavet fit for fight. Vigtigst af alt, han lod det ikke bare blive ved snakken, men kom ud at køre. Der var jo ikke nogen Classic klasse endnu, så Erik startede i C klassen. Og jeg kan se at, til Stenstrup trial kvitterede han med en første plads.

Erik har siden været en meget vigtig katalysator til Classic trial i Danmark, og tidspunktet han startede på, var perfekt.

En anden kører, der også gjorde comeback i 2002 var ham her.



En meget ung Kurt Hansen på Montesa 125cc, i et FMS-Trial i 1975. Efter en otteårig pause, har Kurt fornylig haft sit comeback, hvor han kørte fremragende.

DM Elite så sådan ud.

Thomas Pedersen	FMS	0	20	20	20	20	20	100	GULD
Hans Jørn Beck	KMCK	17	0	17	15	17	15	81	SØLV
Jesper Antonsen	FMS	0	15	15	17	15	17	79	BRONZE

Læg mærke til jeg havde Licens i Kolding det år. Der var jo startet en Crossklub. Børge Nilsen havde lånt maskiner til dem, og jeg havde kørt dumper derovre. Efterfølgende var det endt op i, at vi blev spurt, om vi ikke kunne tænke os at starte lidt trial op. Det blev faktisk til et par gode år med 2 eller 3 gode stævner. Men på et tidspunkt gik der helt hat og briller i bestyrelsen derovre. Jeg sad pludselig i bestyrelsen??... og Børge blev smidt ud af klubben. Det var helt sort, og jeg kunne fortælle en lang historie om det, men det bliver i et andet forum.

Jeg er usikker på det, men jeg tror ikke der blev kørt DM i B det år, på grund af for få køreere.

Men det er dog begyndt at gå lidt fremad for trial igen, i 2001 var der. 21 trial licenser I ALT! og i 2002. 27 licenser.

Men vi var ikke de eneste der var ramt når jeg kigger igennem Motorbladene fra **2003**, er de fyldt med artikler omkring miljø, politik og alle mulige besværligheder.

Igen i 2003 var et af de positive indslag, igen NM i Vejrumholt, med 96 startende køreere. Denne gang med deltagelse af den 12-årige Gregers Pedersen, en kører, der med Ole K i ryggen, var hurtigt på vej frem, Og som Ole sagde i Motorbladets artikel, ” han er Danmarksmester i Elite inden 4 år. (læs videre og se om det kom til at holde stik).

Et andet trial der så dagens lys i 2003 var Vintertrial i Kolding. Det har jo siden været kørt hvert år i februar måned.

Her er det Ole Beck Rasmussen i knibe til det første Vintertrial.



Der var 30 køreere til Vinter trial. En fantastisk deltagelse i forhold til, hvordan det ellers havde set ud i lang tid. Jeg tror også, at det var det første trial, hvor vi kørte med en Classic klasse, hvor der var 4 deltagere.

I eliteklassen så vi Marc Schütt på en andenplads. Marc havde jo holdt en pause fra trial på 10 - 15 år, men havde fået lysten tilbage. Han havde absolut ikke glemt det, selvom han i mellemtiden havde taget 40 kg på!!

Her er det præmietagerne i C klassen, fra Venstre Carsten Jensen (Charlie), John Thinesen og Gregers Pedersen.



Og her alle præmietagerne, hvor mange kan i genkende?



Jeg tror i øvrigt også, at jeg til dette løb kørte på GasGas. Børge og jeg havde investeret i hver sin 280 Pro. En rigtig sjov cykel i forhold til de andre, let og med masser af power. At samle kvaliteten måske ikke var helt som mit gamle Beta måtte jeg så leve med.

DM 2003 Sluttede således

Navn	Klub
1 Thomas Pedersen	FMS
2 Johnny Rasmussen	Danmark
3 Hans Jørn Beck	KMCK

Og igen var der ikke noget DM i B.

- Og så havde jeg nær glemt det, Thomas, Johnny og Jesper havde været i Norge og køre indendørs trial. En af sektionerne startede med en ca. 1 meter høj, næsten lodret kant. danskerne var ikke helt vilde med den, men nordmændene sagde bare fuld gas og tro på det.

Johnny troede på det og gav fuld gas. Han havde dog ikke lige fået detaljen med, at han skulle lukke igen, så pludselig hang han halvvejs oppe under loftet med Gasgasen over sig. Det så farligt ud, men Johnny fik landet cyklen i god behold. Det resulterede i et billede, som jeg stadig syntes er et af de mest fantastiske trialbilleder jeg kender. Jeg mener, billedet blev taget af Morten Mager.



2004. En fordel ved at jeg nu er nået så langt i historien, er at jeg nu begynder at have meget liggende digitalt, både resultater og billeder så det er lidt lettere.

Det var tydeligt fra årets start, at det forrige års tendens med flere køreere, ikke var en enlig svale. Allerede fra årets start var der nærmest rekorddeltagelse til stævnerne. Det så ud til, at den nystartede Classic klasse kunne blive ved med at tiltrække køreere. Og årets sidste trial Sønder sø trial mønstrede ikke mindre end 45 køreere.

Her er jeg på GasGas til første DM-afdeling i Øster Hornum jeg blev nr. 3 ☺



I 2004 kunne vi stadig finde på at komme ud at køre opvisninger, altså jeg var kun med som hjælper.

Et af stederne vi kørte, var på Odense dyrskueplads til Copcup. Et PR-arrangement for politiet. Vi have fået en masse grej kørt derud. Ole K og Thomas kørte opvisning. Det gik faktisk meget godt, indtil manden med glasskelletet Aka. Thomas Pedersen landede en bette hårdt. Så måtte Ole køre resten alene.

Her Thomas mens det gik godt



Og her som vi efterhånden de sidste år har set en del gange, med ispose på en arm eller en fod.

Her er en side fra Motorbladet fra december 2004, den siger meget, og jeg slipper for at skrive så meget.

DM Trialfinale 2004:

Gregers Petersen DM vinder i B klassen

Tekst/Foto: JJJ-AMK

Ved årets Trialfinale i Sabro var interessen især samlet om B-klassen, hvor det unge talent Gregers Petersen fra AMK havde gode chancer for et mesterskab. Første omgang blev en gyser - hvor alle køerne havde mellem 16 og 19 strafpoint, men på de sidste 3 omgange trak Gregers fra og vandt afdelingen med 37 strafpoint foran Finn Lund, FMS, med 42 og John Mørch, AMK,



DM i B-klassen: 2. John Mørch, AMK, 1. Gregers Petersen, AMK, 3. Finn Lund, FMS.

med 44 strafpoint, og dermed var B-DM hjemme til Gregers.

Også Eliteklassen bød på spænding. Kjeld Jensen, AalMK, førte foran Thomas Pedersen, FMS, på sidste omgang, men et træls fental ødelagde drømmen om en sejr. Thomas vandt afdelingen og tog sig også af DM-guldet.

I classic måtte der omkørsel for at finde vinderen, og det blev en sejr til Leif Nielsen, HdMK, på Bultaco 350 mens andenpladsen gik til Erik Schjærning, FMS, på Triumph T20. Ældste deltager, Juhl An-

dersen, AalMK, på 74 år gennemførte i classic i flot stil.

Som sædvanlig var Heidi på plads med forplejning fra morgenstunden, og det satte prikken over i'et i et godt arrangement. Specielt tak til familien Sørensen for husly og OK for sponsering af præmier.



Bedømmers skarpe øje på DM vinder i Elite - Thomas Pedersen, FMS.

KTM
SPORTMOTORCYCLES
Se nye og brugte MC'er på vores hjemmeside!

Villadsens Motorcenter
Søndergade 19
8382 Hinnerup
Tlf. 86 91 12 00
Fax 86 98 86 82
www.villadsensmc.dk

MOTOSHOP.DK
CRF250R CRF450R
HONDA

Vi har 05ere Honda'r på lager...

Kvalitetsudstødninger til din 4 takt.

SPECIALPARTS SUPERMOTARD
F.eks.
Læderdragter, hjul, bremsen mm.
Hurtig levering

Den nye collection fra OF3 er på hylderne nu
Du kan se mere på:
www.of3.com

DID
Kevlar Technology
Advanced by Technology

Centhal

Twin Air

AKRAPOVIC
Exhaust System Technology

LIPONE

MOTOSHOP v/Ole Kibsgaard - Tlf. 97 72 10 24 - 97 72 10 05



Henrik Arvad, AMK, i sin første trialsæson.

FIM Trialkalender 2005

Trial World Championship	
17.04	Pampilhosa da Serra-POR
24.04	Tarragona-SPA
21.-22/05	Twin Ring Motegi-JPN
04.-05/06	Duluth-USA
19.06	Tba-AND
25.-26/06	Alès-FRA
09.-10/07	Valbondione-ITA
31.07	Hawkstone Park-GBR
10.-11/09	(tbc) Gefrees-GER
18.09	Spa-Francorchamps-BEL
Trial des Nations	
25.-26/09	Sestriere-ITA
FIM Women's Individual Trial Cup	
23.09	Sestriere-ITA
02.10	Torre Pellice-ITA
Trial Indoor World Games	
15.-16/07	Duisburg-GER

DM Trial Elite klassen

Pl	Navn	Klub	DM1	DM2	DM3	DM4	DM5	DM6	I alt
1	Thomas Pedersen	FMS	20	17	20	20	20	20	117
2	Hans Jørn Beck	FMS	15	11	15	15	11	13	80
3	Marc Schütt	FMS	17	20	17	17	-	-	71
4	Jesper Antonsen	FMS	10	13	13	-	13	15	64
5	Johnny Rasmussen	FMS	13	15	11	-	15	-	54

DM Trial B klassen

Pl	Navn	Klub	DM1	DM2	DM3	DM4	DM5	DM6	I alt
1	Gregers Pedersen	AMK	13	20	17	20	13	20	103
2	John Mørch	AMK	17	11	13	17	15	15	88
3	Finn Lund	FMS	20	17	20	-	-	17	74
4	Daniel Mørch	AMK	10	13	11	15	11	13	73
5	Martin Mohr	FMS	0	15	15	-	20	-	50

PS. Vinderen i B klassen til Sønder sø trial, foran Henrik Arvad, var Ib Vegard Andersen fra Norge, i øvrigt kun 10 points foran. Han har trænet lidt siden.

Nutiden og tilbage til fortiden

I 2005 var jeg igen, som 20 år tidligere nået til det punkt i livet hvor der skulle køres 4 takt. Der var blevet indkøbt en Montesa Cota 4RT. En fantastisk cykel. Tung? Ja og larmende? ja, dyr? ja meget, men rigtigt sjov at køre på. Var ekvipagen for tung kunne jeg jo bare have tabt mig.

Men en 4 takt var ikke nok. Classic klassen havde jo bidt sig fast, og jeg havde i flere år forsøgt, om jeg kunne købe min Honda TLR 250 tilbage. Jeg havde solgt den til Henrik Vedel i 1986, og han havde den endnu, men havde ikke villet sælge den, for ”den spiste jo ikke brød”. Men så så jeg ham i fjernsynet, hvor han var ved at pynte sit hus, som i fars fede juleferie. Da jeg så ringede og fortalte ham, hvor mange lyskæder og andet juleknald, han kunne købe for pengene, så solgte han.

Så den sidste Twinshocker, der nogensinde havde vundet en DM-afdeling, i den bedste klasse, var tilbage hos chaufføren. Den blev den første i en række Classic trialcykel projekter, jeg kastede mig over i de kommende år. I vil opdage at noget af det i vil læse i resten af min historie, kan have sammenhæng med det jeg skrev i starten. Men da jeg har skrevet i snart 10 år, vidste jeg jo ikke for 10 år siden, at jeg for 5 år siden ville restaurere den første Montesa jeg prøvede, men mere om det.

Her er jeg til et af mine første (ud af mange) Classic trials, som jeg har haft meget fornøjelse af. Langeland Classic, der blev kørt indtil 2011, i et lille, egentlig uegnet terræn til trial, ville mange nok sige, men til classic trial skal der ikke meget til. Sektionerne var lavet så *alle* kunne deltage. Og jeg opdagede selv, at det, der gør Classic trial svært, er at det er let!! Det kræver yderste koncentration, hvis du vil

vinde. Mange af vore Elite køreere kunne lære meget ved at køre Classic.



Det, der også gør Classic klassen interessant er, at nok er der konkurrence... men det er meget ”back to basics” socialt og hyggeligt.

Et af de bedste eksempler, så jeg også dette år. Jeg var blevet overtalt til at tage med til ”Fourstroke trial” i Brockhöfe 100 km syd for Hamborg. Et 2 dages trial, hvor der køres i grupper. En omgang om dagen i 30 *lette* sektioner. Trialet som sådan, er der for så vidt ikke meget ved. Sektionerne er sådan lidt lala, men det er den samlede pakke, der gør det fantastisk.

120 deltagere af mange nationaliteter, fantastiske motorcykler, mange spændende køreere og ophold på en rigtigt hyggelig tysk kro, hvor vi jo nu i dag er stamgæster.

Fredag og lørdag aften samles vi i baren og fortæller de samme historier år efter år.

Nu er Brockhöfe et af de store Classic arrangementer, men atmosfæren er stor set den samme alle steder når der køres Classic.



Her er det Leif Nielsen i en af de sværeste sektioner i Brockhöfe. Stenbunken.

Jeg skrev tidligere om Niels Nicolaisen fra Flensborg, at ham ville vi se mere til, og det kom vi til i 2005. Niels havde besluttet at køre alle DM-afdelinger, i øvrigt ikke som den eneste tysker. Marc Schütt havde også fundet gnisten for alvor efter mange års fravær. De danske kørere var presset, så halvvejs i sæsonen så placeringen i Vejrumholt DM-afdelingen i elite sådan ud

Nr. 1 i midten Niels Nicolaisen, 2. til højre Marc Schütt. Og til venstre Thomas Pedersen som nummer 3. så der var pres på sydfra.



Efter sommerferien var vi til Triøl hos Charlie i Langeskov. Et arrangement der, som navnet antyder, mere var en social begivenhed end en seriøs konkurrence. Vi startede om eftermiddagen med forskellige konkurrencer. MC-fodbold, forhindringsbane, og hvad vi ellers kunne fornøje os med. Alt sammen i Charlies have i Langeskov. Det er godt med en forstående frue i huset.

Ligesom det også er godt, når konen har samlet B&G platter i mange år, fordi man sagde at de ville blive penge værd, men nu har erkendt, at det ikke kommer til at ske. Hvad gør man så? Man donerer dem selvfølgelig til ”det muntre køkken” sektionen til Triøllet. ☺

Dagen sluttede med lejrball, grill og øller. Lidt ærgerligt at den type sociale aktiviteter efterhånden er sjældne.



Her er en ung Jonas Gerken i kamp med Thomas og Jesper til Triøl fodbold.

Noget der igen viste sig tydeligt i 2005 var, at den stigende interesse, der var begyndt at vise sig for trial, så ud til at have bidt sig fast. Efter at vi blot få år tidligere, havde været nede på 19 licenser, kunne vi nu mønstre mere end en fordobling af licenstallet, nemlig 42 licenser, så der var lys for enden af tunnelen.

Dette lys forude var også det, der på det tidspunkt, triggede mig til at revitalisere, trialarbejdet i DMU. Jeg prøvede at præge DMU's ledelse til at tage trialsporten mere seriøs og give Trialsporten mere indflydelse på sin egen udvikling. Det skete dog ikke lige over en nat, men resultatet af arbejdet er faktisk den måde DMU's grene er organiseret på i dag.

DM 2005 slutter således.

Elite

Niels Nicolaisen	D	20	20	20	20	20	20	120
Thomas Pedersen	FMS	17	17	15	17	17	17	100
Marc Schütt	FMS	15	15	17	15	15	11	88
Jesper Antonsen	FMS	13	13	10	11	11	13	71
Gregers Pedersen	AMK	8	11	13	9	9	15	65
Hans Jørn Beck	FMS	9	10	11	13	10	10	63

B klassen

Daniel Mørch	AMK	20	20	20	20	20	0	100
Henrik Arvad Larsen	AMK	15	15	15	17	15		77
Jens Christiansen	AMK	17	13	17	15	13		75

2006:

Som jeg tidligere har nævnt, skriver jeg ud fra min egen hukommelse, men også ved at hente inspiration i Motorbladet, meget ofte ud fra artikler, jeg oprindeligt selv har skrevet, men ind i mellem her der været perioder, hvor jeg har tænkt ”nej, sgu helvede da også, der må være andre der også kan byde ind.”

2006 var et af de år. Ved gennemgang af alle numre fra det år, er der kun en ganske kort notits fra Radby Classic skrevet af Erik Schjerning, så det er ikke meget inspiration jeg kan hente her.

Resultatlisten til årets første trial så sådan ud !

Kl	Navn	Klub	1 omg	2 omg	3 omg	4 omg	Total	Plc
E	Niels Nicolaisen	AMK	10	3	2	3	18	1
E	Kristoffer Laustsen	N	30	21	14	11	76	2
E	Jesper Antonsen	FMS	32	31	28	20	111	3
CL	Leif Nielsen	HDMK	0	1	1	0	2	1
CL	John Thinesen	FMS	5	4	3	3	15	2
CL	Erik Schjerning	FMS	3	8	2	3	16	3
CL	Ole Christoffersen	FMS	11	9	2	2	24	4
CL	Juan Gil	Aalmk	14	12	2	5	33	5
CL	Johannes Schjerning	FMS	13	7	15	7	42	6
CL	Dan Christoffersen	FMS	17	20	13	10	60	7
CL	Juhl Andersen	Aalmk						
C	Morten Andersen	AMK	7	3	1	2	13	1
C	Jens Peter Andersen	AMK	9	4	4	4	21	2
C	Jens Hygebjerg	FMS	9	3	6	7	25	3
C	Jonas Gerken	FMS	14	6	4	7	31	4
B	Hans K Moserud	N	18	22	18	14	72	1
B	Mark Lambæk Nielsen	SMS	33	20	24	16	93	2
B	Kjeld Gerken	FMS	33	27	16	20	96	3
B	Jarle Hyldgård	N	28	29	26	19	102	4
A	Hans Jørn Beck	FMS	6	5	2	6	19	1
A	Esben Hansen	N	12	7	7	6	32	2
A	Jørgen Moserud	N	13	7	10	14	44	3
A	Finn Lund	FMS	18	19	20	14	71	4
A	Henrik Larsen	AMK	29	13	16	14	72	5
A	John Mørk	AMK	25	23	16	19	83	6
A	Jens Christiansen	AMK	26	33	16	13	88	7

Det var stadig tyndt med køreere i Eliten. Det var jo Vintertrial, så Thomas Pedersen var nok ude at stå på ski. I forhold til året før, havde de to nye køreere i C klassen byttet plads. Nu stod Morten øverst på skamlen, (foran sin far). Det var ikke sidste gang vi så ham der.

I øvrigt kan vi jo se at langt de fleste Danskere på listen, stadig er aktive.

Her er det Finn Lund til Vintertrial. Vi ser desværre ikke Finn så ofte til stævnerne mere, men han er en af de flittigste, når det gælder træning i FMS.



En ung C kører Jonas Gerken



Ellers startede året jo med Fourstroke Classic trial i Brockhöfe. Jeg var blevet bidt at det der Classic, dog ikke mere end at det stadig var moderne trial, der stod øverst på hitlisten.

Derfor var det også helt naturligt, at da TDN dette år skulle køres i Breal Sur Monforts i Frankrig, hvor der jo kun var 1500 km til, at jeg spurgte Merete om det ikke var der, vi skulle hen på en lille Ferie. Vi pakkede den lille bil og drog af sted, uden de helt vilde planer. TDN var det eneste faste på dagsordenen, men vi regnede da også med at der skulle være plads til lidt kultur.

Det første ”indslag” var lidt specielt. Min Oldefar fra Als havde jo, som mange andre sønderjyder, været tvangsindlagt til at kæmpe på tysk side i første verdenskrig. Det havde han desværre ikke overlevet, men tyskerne har jo styr på alt. Således også hvor alle de faldne ligger begravet. Så vi slog lige et smut hen for at se Oldefars grav i Consevoye ved Verdun. - Jeg er i øvrigt den første fra familien, der har besøgt graven.



Som sagt var det jo primært trial, vi var kommet derned for. Det var efterhånden nogle år siden Danmark havde haft et hold med til TDN, så det var også lidt for rekognoscering. Jeg så jo gerne, at vi kom med, og blev da også igen og igen opfordret af FIMs trialmand Anders Minken, til at vi skulle se at komme med igen.

Det var meget godt, vi ikke havde et hold med i Frankrig, for som i kan se på billedet nedenfor, var det ikke just flad jord, der blev kørt på. - Det var meget svært!!!



Det er i øvrigt en af de Norske køreere på billedet.

Men vi havde en fantastisk weekend ved TDN, som altid. Jeg undrer mig stadig over hvorfor der ikke er flere Danskere, der tager ud i Europa og ser dette arrangement. Det er den mest suveræne oplevelse, hvis man interesserer sig bare lidt for trial. I 2014 er det i Andorra, kom frisk!

Mit bedste resultat det år blev nu i Classic. Jeg deltog for første gang i Sixpencer trial, der køres i en park "midt" i Gøteborg. Også et helt unikt arrangement, med alt hvad der hører sig til et Classic trial. Hygge, charme, social. samvær og en lille en til halsen, jeg vandt klassen for 4 takt Twinshock og blev også samlet vinder i Nordic cupklassen. Så det var jo ikke så ringe.



Her er det min værste Konkurrent Bernd Marschmann, jeg giver et 5 tal ☺

Ved Danmarksmesterskabet i 2006 kom der til at stå en tysker øverst på skamlen. Læg i øvrigt mærke til hvor små menneskerne var i 2006, her tænker jeg på Niels Nicolaisen og ikke mindst Morten Andersen.



Her er det Niels Nicolaisen, der står i midten, flankeret af Jesper og Thomas.

Skal vi gætte på, at der i dag, er tilsammen 50 kg mere af dem?

Her er det lidt anderledes, Kjeld Gerken er blevet ældre, Mark Nielsen er blevet "væk" og Morten Andersen! kan i kende ham, han er vel blevet dobbelt så lang.



Nu var vi 62 licenser og dermed, indtil videre, det højeste antal trial licenser nogensinde, altså snart en 4-dobling af licenstallet fra 2000.

Det var også året hvor www.trialsport.dk så dagen lys. En side, som blev startet op af Finn Lund. Meningen fra starten var en egentlig trial "underholdningsside" med alt muligt, men i forbindelse med at Finn skiftede job osv., viser det sig hurtigt, at vedligeholdelsesarbejdet er for stor en mundfuld. Jeg tog over, men skruede lidt ned for ambitionerne. Derfor blev det efterfølgende DMU's officielle resultatside, hvor man kan finde resultater, regler og andre praktiske ting omkring trial.

Og mon jeg ikke lige skulle have en ny cykel igen? Jo da, og 4RTen havde jeg jo været rigtig glad for, så der kom sådan en i Garagen igen. Men det var ikke den eneste Montesa der var kommet til. En dag hvor jeg kedede mig lidt, ringede jeg til den tidligere Danmarks-mester Preben Andersens søn Michael i Terndrup, og spurgte, hvor hans fars gamle Montesaer var blevet af? Jo han havde da stadig en af dem, endda med nummerplader på. Men den ældste havde de ladet stå på Mejeriet i Mejlskov, da de var flyttet derfra nogle år tidligere.?

Jeg ringede ud til den nye ejer og spurgte, om han havde set en gammel motorcykel. Han havde da godt nok set et eller andet gammelt lort, men den havde han solgt til en MC-krejer ude ved Bogense. Nå fat i ham, men han ville sgu ikke sælge. Selvfølgelig bare for at presse prisen, men til sidst fik jeg da overtalt ham til at sælge det her ☺



En 1968 Montesa Cota 247 MK I, i en sørgelig stand. Men det var historien der var sjov, for hvis i blader om på side 2 i denne bog, er det faktisk den trialcykel, Villy Kyndesen havde som den første, så cirklen var et eller andet sted lukket.

Der skulle lige fifles lidt med den, så det meste af året gik med at skille hele møget ad, få malet, forkromet og poleret, skiftet alle lejer og så videre, puh det er dyrt, men det færdige resultat var ikke helt ringe.



Sådan kom den til at se ud.

Det var samtidig startskuddet til, at jeg i en periode blev helt bidt af at renovere gamle trialcykler og sætte op på en række. Det blev til bl.a. en Fantic 200, der blev lavet helt original, det er den Claus Østrup har købt af Juan Gil for nylig. Så er der den 125 Fantic fra 1978 jeg kører Classic på i dag. Men juvelen er min Ossa MAR 250 fra 1972 som jo er mage til den første cykel jeg kørte Hindsholm på i 1974.



På et tidspunkt var det ved at tage overhånd, det er en anden sag. Jeg skulle lave en stivstel BSA, og jeg fik haveskuret fyldt op med Fantic, osv. Jeg tror, jeg havde fået en forbigående overdosis renovering, så jeg solgte Hondaen og Fantic 200eren. BSAen fik jeg ikke gjort nok ved, så jeg byttede med en Triumph 250, gadecykel, (som jeg håber, er solgt når du læser dette).

Et af årets højdepunkter blev da også Classic relateret. Vi arrangerede for første gang Fionia Classic 2 dages trial hos Niels Ole. Og det blev et arrangement lige efter bogen, lette sektioner, gamle motorcykler, hyggelige mennesker fra Tyskland m.fl. Lejrbål og hygge om aftenen. Samt et høvl bajere til, at skylle det hele ned med. Jeg kan her afsløre mit trick til at vinde et to dages Classic trial. Man kører dybt koncentreret om lørdagen... Det virker typisk af helvede til, men så drikker man en million bajere om aftenen, og går ikke alt for sent i seng. Næste morgen skal man koost. (Ågesprog for at kaste op). Så gør man det, og så er man klar og køre som en gud. Det virker i hvert fald for mig, næsten hver gang.

Danmarksmesterskabet gav igen en dansker øverst på skammelen ikke Thomas Pedersen, men den unge Gregers Pedersen, der på ganske få år havde nået toppen i Dansk trial.



Her får Gregers klippet et nul ved årets sidste DM-afdeling hos Carl Andersen i Høver.

Desværre skulle der gå under et år, før vi ikke så Gregers mere, det blev sjovere at slå kolbøtter på en BMX-cykel. Men en lige så stor faktor til at Gregers stoppede, og så mange andre i øvrigt, var nok mere at trialsporten, stiller store krav til at du har nogen, der kan transportere dig og din cykel, hvis du ikke selv har bil og kørekort.

DM sluttede således

Navn Elite klassen	Klub	DM1	DM2	DM3	DM4	DM5	DM6	I alt
Gregers Pedersen	AMK	17	20	17	15	17	17	103
Niels Nicolaisen	D	20	17		20	20	20	97
Thomas Pedersen	FMS	15	15	20	17	15	15	97
Navn B klassen	Klub	DM1	DM2	DM3	DM4	DM5	DM6	I alt
Niels Ole Hald	FMS	17	20	17	20	20	17	111
Morten Andersen	AMK	15	13	20	15	17	20	100
Kjeld Gerken	FMS	20	17	9	13		11	70
Navn X iting cup.	Klub	DM1	DM2	DM3	DM4	DM5	DM6	I alt
Keld Jensen	Aalmk	20	17	17	17	15	20	106
Hans Jørn Beck	FMS	17	15	15	15	17	17	96
Henrik Larsen	AMK	15	13	13	13		15	69

Var året, hvor jeg begyndte at se lyset for enden af tunnelen, i mine bestræbelser for at få Trialsporten mere "accepteret" i DMU. Jørgen Bitsch som jo havde været en god formand i SD-motocross tidligere, og som jeg følte havde forståelse for de små grene, (han kom jo også selv fra en lille sport, sidevognscross), blev ny formand i DMU.

Nu kunne det kun blive bedre for Trialsporten... Der skulle dog gå endnu et par år før vi fik hul igennem.

Ellers er det igen et år, hvor Classic klassen stormer frem, men også et år hvor der var nye folk på podierne til sidst.

Året startede traditionen tro, og opsvinget havde virkelig bidt sig fast. Ikke mindre end 50 køre til start, med 10 og 15 køre i henholdsvis C og B klassen. En fordeling vi savner lidt i dag.



Her er det Åge Schmidt ved Vinter trial, det ser godt nok ikke ret vinteragtigt ud, men det er jo noget af charmen ved netop dette trial. Der kan både være 10-15° varme, men der kan også være 50 cm sne.

Åge kører i øvrigt her på den cykel, jeg har haft i længst tid i min karriere, næsten 5 år.

Som jeg nævnte tidligere, skete der noget på toppen. Jan var jo startet igen - igen året før, og havde fundet sin gamle topform frem, på min gamle 05 4RT. Da de første 3 afdelinger var kørt, havde han 3 andenpladser, mens Gregers og Thomas skiftedes til at være foran og bagved.

Og jeg selv hang jo stadig godt fast jeg lå godt nok kun nummer 6 i Eliteklassen efter de første 3 afdelinger, men som jeg altid siger! "It aint over before the fat lady sings".



Her er den tykke, flyvende til Stenstrup trial 2008.

Det fine Repsoltøj havde jeg fået til min 50-års fødselsdag året før. Jeg er sgu ved at blive gammel nu.

Det var noget helt andet med ham her. En ung mand der stadig manglede lidt fysik. og måske stadig manglede at kunne styre sit, til tider iltre temperament, man alle ved jo, at det har han fået styr på.



Året bød ikke på de store trialoplevelser herhjemme. Ud over de efter hånden obligatoriske ture til Classic trial i Tyskland og Brockhöfe, var der kun en ting der stak ud. Der blev for første gang kørt VM i et Skandinavisk land, nærmere bestemt i Uddevalla i Sverige. Så selvfølgelig skulle der en hel delegation danskere af sted. Jeg havde Stefan Larsen med. Han havde aldrig set VM trial live før. Og det er altid sjovt at se en nybegynder som tilskuer, gå vantrødt rundt og se sektioner. Han tænker, det der kan de sgu da umuligt køre, for derefter til trialet dagen efter, at konstatere at sektionerne faktisk har været lette.



Her et billede af vores lille lejr. Det er Ole og Nanna, der hygger sig i teltet, og snakker lidt med Jens Kristiansen, ellers mener jeg Henrik Arvad var med og?? Stefan og jeg sov i ske på den store luftmadras bag i min Transit.

Selve trialet var en af de bedste VM afdelinger, jeg har set. Med meget spektakulære sektioner, men alligevel kørbare. Hvis de lavede sektionerne for svære, var der ikke meget ved, at have kørt det halve af Europa igennem, for derefter at se Bou og kompagni bære cyklerne igennem.

Her er et par indtryk.



Der var for resten også et markant comeback fra en af de helt store gamle i 2008. Kurt Hansen havde nemlig, efter 15 års fravær, fået lyst til at prøve kræfter med trial igen. Han havde jo stadig sin gamle Beta Zero. Kurt havde dog glemt, at de 15 år der var gået, havde gjort et eller andet ved hans krop, der gjorde at han faldt lidt tungere nu.

Det resulterede i en skulder, der godt og vel gik af led, så der skulle gå yderligere et godt stykke tid, inden vi så ham igen.

Som sagt skete der noget i toppen, og som i kan se sluttede jeg som 4 i Elite ☺
Og ja det var fordi Gregers var stoppet og Kjeld ikke kørte de sidste afdelinger, men det gælder jo alligevel...

TRIAL

DM-FINALE 2008:

NY MESTER I TRIAL ELITE

Sidste års DM-mester i elite-klassen røg helt ned af podiet, ved en fugtig afslutning på årets DM i Høver.

TEKST: OLE KRISTENSEN.
FOTO: HANS JØRN BECK

Der var temmelig meget fugt i luften, da der den 5. oktober blev kørt DM-finale i Trial ved Høver udenfor Aarhus. Det havde regnet det meste af natten så der var lagt op til lidt skøjtebane. Vi havde på forhånd lavet sektionerne efter at der ville komme lidt regn, men måtte alligevel lette sektionerne lidt for start.

THOMAS P. VINDER ELITE

I Elite klassen var Thomas Pe-



Det spændende mellem af trialgruppen, Kim Henschel, puster ud, efter at have tålt sin søn, Martin, rundt på sektionerne.

dersen allerede før løbet mester. Det afholdt dog ikke Jan Jørgensen fra at give Thomas tort på i det våde føre. Årets sølvvinder kørte et flot løb med meget sikker kørsel fra start til mål og viste stor præcision på de afgørende steder. Sidste års mester Gregers Pedersen måtte udgå da GasGas'en strejkede. Dette betød at Gregers røg helt ned af podiet, og sluttede på en samlet 5. plads, passeret af både Jesper Antonsen og Hans Jørn Beck.

INTENS B-KLASSE

Ved årets DM-afslutning, var B-klassen endnu mere nervepirrende. Her var Mikkel Kristiansen og Frederik Pedersen, helt lige, for sidste afdeling, og regnestykket var simpelt. Den bedst placerede af de to ville løbe med guldet. De to kører skiftes til at føre, men på sidste omgang så det ud til at Frederik ville sejre, da han havde et forspring på 3 prikker. Det skulle dog gå anderledes for på sidste sektion fejlede Frederik på en opkørsel og fik en 5'er. Det viste sig at blive afgørende Mikkel røg overst på podiet og blev samlet vinder. Havde der været to guldmedaljer, så havde



Årets Danmarksmester i Elite, Thomas Pedersen på vej op af en af sektionerne. Trial-arranger Ole Kristensen ser på.

det nok været i år de skulle have været brugt. Mikkel og Frederik har gennem hele sæsonen fulgtes og hjulpet hinanden gennem sektionerne. Nummer 3 samlet blev Michael Andersen der dog i dagens afdeling måtte se sig henvist til 6. pladsen. Dagens 3'er var Stefan Larsen der bed tænderne sammen og kørte et flot løb med konstant kørsel. Dagens overraskelse var Christian Jørgensen, han kørte sit første B løb, og med Kjeld Jensen som hjælpe kører snuppede han en flot 5 plads.

TIL HISTORIE BØGERNE

Udover DM-klasserne blev der også afviklet løb i flere pokalklasser. A-klassen var igen domineret af Søren Vinkler som tog en sikker sejr med Morten An-

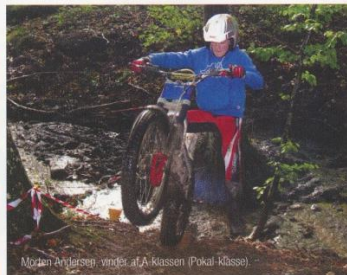
dersen og Henrik Arvad på de efterfølgende pladser. C-klassen var lige til historie bøgerne, her var det HC Andersen der kørte rundt i "Den grimme vælling" af mudder og sluttede af med en første plads, tæt forfulgt af Peter Jensen, og med debutanten Torben Skov på 3. pladsen. Den helt nystartede Jonathan Pedersen sluttede feltet af, men viste alligevel at han har stor gå på mod og tro på at han nok skal komme efter de foran kørende. Classic blev med flot kørsel vundet af Erik Schjerning som knækkede alt modstand, ved at køre de to sidste omgange på 2 prikker. Dette må siges at være flot da han kører på en af feltets ældste cykler "Triumph Tiger". Erik sluttede med 23 prikker i det våde føre foran Løft Nielsen med 32 og Kjeld Gerken med 49.

DM-Trial Elite klassen

R.	Navn	Klub	DM1	DM2	DM3	DM4	DM5	DM6	T alt
1	Thomas Pedersen	FMS	15	20	20	20	20	17	118
2	Jan Jørgensen	FMS	17	17	17	17	0	20	88
3	Jesper Antonsen	FMS	11	11	9	13	17	15	76
4	Hans Jørn Beck	FMS	13	10	10	11	15	13	72
5	Gregers Pedersen	AMK	20	15	15	15	0	0	65

DM-Trial B klassen

R.	Navn	Klub	DM1	DM2	DM3	DM4	DM5	DM6	T alt
1	Mikkel Kristiansen	AMK	15	20	15	20	17	20	102
2	Frederik Pedersen	AMK	11	17	20	17	20	17	102
3	Michael Andersen	Aalimk	10	13	17	10	11	10	71
4	Stefan Larsen	FMS	17	7	10	11	10	15	70
5	Jonas B. Kristiansen	AMK	13	6	9	13	15	0	56



Morten Andersen vinder af A-klassen (Pokal-Klasse).

2009

Nu er resten efterhånden ikke historie mere, men noget der skete i går! Så de sidste 5 år vil nok ikke fylde så meget.

Jeg kørte det første trial i Elite klassen, men erkender (Igen), at jeg ski nok var ved at blive for gammel, eller bare for tyk! Så jeg sprang ned i A klassen.

Men året bliver stort for FMS. DM slutter således:

Navn Elite klassen	Klub	DM1	DM2	DM3	DM4	DM5	DM6	I alt
Thomas Pedersen	FMS	20	20	20	20	20	20	120
Kurt Hansen	FMS	13	15	15	13	13	17	86
Jesper Antonsen	FMS	11	13	13	15	15	13	80

Navn B klassen	Klub	DM1	DM2	DM3	DM4	DM5	DM6	I alt
Peter Weiss	AMK	15	20	20	17	15	15	102
Bjørn Juul Jensen	FMS	13	15		20	17	20	85
Jonas Gerken	FMS	11	10	9	15	20	17	82

5 FMSere som medaljetagere, det varer nok lidt inden vi ser det igen.

I mellemtiden er jeg blevet selvstændig i min lille konsulentvirksomhed +Light. Så jeg har fået lidt mere tid. Det meste af den tid kaster jeg selvfølgelig efter trial. Som jeg tidligere nævnte, var Jørgen Bitsch blevet formand i DMU for et par år siden. Det begyndte nu at udmønte sig i, at de små grene i DMU, Trial, Enduro, Supermoto og de nye ATV, så ud til at få deres egen kommission i DMU. Altså ikke noget med Crossfolk, der bestemte over trial. Det var ikke den ideelle løsning i mine øjne, men hvis det var det vi kunne få nu, kunne vi jo altid bringe det videre, når vi først havde fået en fod indenfor.

2010

Dette år står for mig som et af de største i mine 40 år. Ikke så meget for mig, men for trialsporten. Ved DMU's repræsentantskabsmøde i marts, trådte den nye organisation i kraft. Da jeg var den, der jo havde råbt højest, og altid stået forrest når trials interesser skulle forsvares, blev jeg valgt som formand for denne nye kommission. Jeg fik følgeskab i den nye kommission af Lars fra Enduro og Martin fra ATV. Det skulle dog vise sig at ATV-folkene hurtigt forsvandt ud af DMU igen. De havde nok set DMU som en mulighed, for at få nogen til at gøre noget organisatorisk for sig, og ikke mindst få nogen penge. De var ikke interesseret i at lave noget med sportsligt indhold, men vi var i gang.

Det var året, hvor jeg for første gang i 20 år, ikke stod i spidsen for DMU's Trialsportsudvalg. Den nye mand, var et langt entusiastisk rær fra RTS nemlig Thomas Ertmann. Ud over ham, var der Leif Nielsen og Michael Pedersen.

Så var vi der igen. Thomas skulle dog ligesom jeg igennem årene også opleve at det at holde liv i sådan et udvalg, ikke er helt let. Så siger jeg ikke mere, ellers kunne nogen måske føle sig truffet. ☺

En anden oplevelse vi husker fra 2010 var at Greeves, der jo havde været førende på trialmarkedet 50 år tidligere, havde lavet en ny model. De havde så valgt, at den skulle have verdenspremiere i Danmark. Nærmere bestemt hos Niels Ole på Fyn. Der mødte 2 englændere op med 2 Cykler. Den tyske trialmagasinsredaktør havde kørt 800 km for at lave en reportage om vidunderet.

Men hold da kæft en bunke skrammel. Måske lidt hårdt sagt, men den ene cykel faldt mere eller mindre fra hinanden ved prøvekørslen, og den anden gik mildest talt ad helvede til. De havde ikke gjort noget som helst for bare at være en smule klar til testen.



Her er det Hans Greiner fra Trialsport, der tester Greeves. Ved første øjekast en OK cykel. Den kørte også fint, men ved nærmere eftersyn var det noget skrammel. Efterfølgende så man også kun meget lidt til dem. Og jeg tror, projektet blev skrinlagt efter et par år.

I 2009 var der startet en galning med at køre trial. En rigtig festlig ”fuld gas og tro på det” gut, nemlig Peter Weiss, som tordnede op gennem klasserne, og nu havde han fået den ide, at der da skulle køres noget trial. De kørte noget henne i Scotland over 6 dage. Scottish six days, hvor det var mere end 35 år siden, der sidst havde været dansk deltagelse. Han havde oven i det også fået lokket en hel flok med, som alle havde været heldige at få start.

Fra venstre Jesper Antonsen, Ole K. Thomas Pedersen, Peter Weiss, Dan Jørgensen, og Kurt Hansen, der i mellemtiden havde overtaget Jans 4RT.



Jeg vil ikke skrive noget om SSDT. Jeg var der ikke og vil aldrig kunne skrive noget, der bare kommer tæt på at beskrive denne oplevelse. Engang da jeg var ung, sagde jeg, at det skulle jeg køre, før jeg døde. Men jeg må nok erkende, at det nok først bliver i mit næste liv. Så må vi jo bare håbe, jeg ikke bliver genfødt som en skrubbetudse.

Jan havde jo solgt sin 4RT til Kurt, og det var fordi, Jan havde købt min 07 4RT. Jeg havde jo fået Beta EVO, en fantastisk cykel, syntes jeg. Jeg havde jo kørt 4 takt i 5 år, så det var sjovt at komme tilbage på en oliebrænder.

Og den kunne flyve...



Når vi kører trial, er et af vores vigtigste aktiver at vi har nogle steder at køre, så det er vigtigt at vi passer godt på de steder. Et af disse steder, er området ved Bred på Fyn, hvor vi i mange år har kørt Barbablonde trial.

Ejeren Jørgen Nielsen, var en helt speciel en af slagsen, for ikke alene lod han os køre i hans skov, men han syntes også, det var sjovt at komme ud at se trial andre steder.

Således havde han været med til NM både i Norge og Sverige, uden i øvrigt at have nogen tilknytning til trial, eller for den sags skyld, anden motorsport. Det var derfor oplagt, da Barbablondetrial i 2010 havde 40-års jubilæum, at udnævne Jørgen til Æresmedlem i FMS.

Nedenfor ser i Jørgen med diplommet. Desværre havde vi ikke fornøjelsen af Jørgen så længe, da han døde vinteren efter. Efterfølgende besluttede vi at ære han minde ved at omdøbe triallet til Jørgen Nielsen trial.



Og tja, resten af året skete der ikke så meget... Jo vi var i Polen og se TDN. Merete, Kurt og jeg. Igen en fantastisk tur med sjove oplevelser, blandt andet blev det en skelsættende tur i Kurts liv. Jeg havde gået og drillet ham med, at han stadig havde den kost under næsen, som i allerede så mange sider tilbage. Og da han ikke var hverken politibetjent eller skolelærer, skulle han se og få den af. Lige pludselig en morgen på gangen på vores skumle hotel, stod han der med hel nøgen overlæbe. Han var lige pludselig helt moderne.

Her flasher Kurt sit nye smarte look, mens Thomas og Chelsea står i baggrunden.



I øvrigt ved denne sektion, hvor der som i kan se, var en bette vådt. Kørerer fuldførte faktisk efterfølgende.



DM 2010

Elite

Thomas Pedersen	FMS	25	25	20	25	25	25	145
Dan Jørgensen	HM	22	22	25	20	22	18	129
Morten Andersen	RTS	18	14	18	22	20	22	114
B								
Dan Poulsen	RTS	25	25	22	18	20	22	132
Kristian Jørgensen	RTS	18	20	20	22	25	25	130
Jonas B Kristiansen	RTS	22	22	25		22	20	111

”Nu spinder det da fuldstændig for dem (DMU,)” skrev Leif i en artikel i Motorbladet. Baggrunden for den udmelding var dog positiv, for Rebild Trial Sport var blevet valgt til årets klub i DMU. Det var aldrig sket for en trialklub før. Og da slet ikke en kun 3 år gammel klub, men på de 3 år havde RTS virkelig markeret sig. Flere træningsområder, en fantastisk hjemmeside, gode trialstævner, mange aktive medlemmer, og sidst men ikke mindst en velfungerende bestyrelse med visioner.

Her ses den stolte bestyrelse.



Samtidig ser i også nogle mennesker, som vi generelt set har alt for få af, alle bestyrelser og udvalg kæmper i dag med, at få nogen til at gøre bare et lille stykke arbejde. Og manglen på frivillige er den største trussel for udviklingen af vores sport. Det har jeg prædikeret i mange år. Jeg har dog lært meget de sidste år. Bl.a. er jeg blevet bedre til at sortere de mennesker fra, der bare siger ja til at gøre en frivillig indsats, for at pleje deres samvittighed, men ud over det ikke bidrager med noget. Hvis folk ikke melder sig, fordi de virkelig mener, de kan bidrage med noget, og er villige til at prioritere arbejdet, så er det bedre, de lader være. Men på mange andre fronter blev 2011 et fantastisk år. Der var for eksempel ikke færre end 9 hele sider om trial i Motorbladet. Så er der måske nogen, der her siger, hvorfor er der ikke det i dag, svaret kan i læse lige ovenover.

Jeg havde jo fået ny Cykel igen. Jeg havde set Marc Colomer i Polen året før, på prototypen til den nye Ossa. Et helt nyt apparat, omvendt motor, indsprøjtning, tank i det forreste stelrør, og kun 65 kg. Det med at få noget nyt og uafprøvet var jo ikke første gang, så der blev bestilt en ved Joa Hindren i Finland, der er importør for de skandinaviske lande.

En cykel, jeg straks blev dus med. Jeg skulle dog lige vænne mig til, at den vejede 6-7 kg mindre en Betaen, og trak på en helt anden måde. I starten var den lidt sløv, men da vi lidt senere på året, var med Eliten i Göteborg at træne, fik jeg nye mapping software i indsprøjtningen, og så var det pludselig en helt anden livlig cykel.

Den var dog ikke helt uden børnesygdomme. Gearkassen drillede, men her viste OSSA/Hindren sin styrke, der er to års garanti på cyklen, og det mener de. Så det var bare ombytning af gearkasse, 2 gange. Det er jo en kassette gearkasse, så det tager en ½ time at skifte en gearkasse. Ikke noget, med at tage motoren ud, eller andet. Men servicen som jeg har fået, og jeg ved andre der kører Ossa, også har fået, har jeg aldrig oplevet hos andre. Ikke engang Honda, som man jo ellers skulle tro havde råd til en god service. Nej her var det bare ærgerligt når, noget ikke holdt, og de ved nok hvad tingene skal koste.

Her er jeg i aktion på min første Ossa, til Lyngetrial i 2011.



Måske var det de gode takter på den nye cykel, der ansporede mig, men vi skulle da selvfølgelig have et +40 hold med til Nordisk. Fat i Jan og Kurt, jo da, selvfølgelig var de med på ideen, og det var jo bare i Sverige. Det var godt nok tæt på Sundsvall, så der var 1200 km at køre... hver vej! Det gode ved det, var så, at vi kørte fra gråt og kedeligt sensommervejr, til fantastisk sommervejr i Sverige.



Her ses det danske hold før start, til den individuelle start lørdag. Hvis jeg vidste hvor træt jeg ville være 5 timer senere havde jeg nok ikke smilet sådan.

Sværhedsgraden var fin, måske til den hårde side i sektionerne.

Her er jeg i ilden i de svenske klipper.



I guder hvor blev jeg træt, jeg kan ikke mindes, jeg nogensinde har været så træt. Jo måske, da jeg var soldat og skulle løbe 3 kilometer med gasmaske, men da var jeg ung... nu var jeg jo gammel og tyk. Under normale omstændigheder ville jeg have haft et par pilsnere omkring lejrålet om aftenen, men jeg skulle bare sove, og så håbe på at jorden gik under, så jeg kunne slippe for at komme ud at køre dagen efter!

Men jorden gik ikke under, og på mirakuløs vis var jeg faktisk OK søndag morgen, så det blev en rigtig god dag til holdkonkurrencen. Resultaterne har jeg dog fortrængt.

Der var også meldt danskere til TDN i Tolmezzo i Italien. For at holdet kunne være lidt forberedt, havde vi entreret med Joa Hindren, og hyret ham til træning i Partille ved Göteborg. Johnny, Morten, Jesper, Kristian, Niels Nicolaisen og Thomas P, var med. Thomas Ertmann og jeg selv, var med som det tynde øl. Køerne havde i forvejen store forventninger til at, nu skulle de dælmpe op og tage nogle kanter. De blev dog hurtigt pillet ned alle sammen, for da Joa først havde observeret dem køre rundt for sig selv, var det lidt ligesom helt forfra, med helt grundlæggende balance. For som Joa sagde.” Der er ingen grund til at øve sig i at køre op over en 2 m. kant, hvis man ikke kan køre et ottetal på flad jord, uden at sætte en fod ned”.

Men det blev nu til et par fornøjelige og hårde træningsdage alligevel.



TDN Tolmezzo. Så er vi med... Efter at flere fra FIM ved flere lejligheder havde spurgt, om vi ikke snart skulle være med igen. Det var lykkedes at samle et hold, endda med mindre og hele moletjavsven. Jeg glædede mig lige som et lille barn til at have et hold med, og hilse på gamle trialvenner fra den store verden.

Så for anden gang det år, skulle vi ud at køre langt. 1500 km - Nu bare syd på. Det var et opsat hold bestående af Thomas P, Morten, Johnny, og Dan Jørgensen, samt minderne Niels Nicolaisen, Jesper Antonsen, Dan Poulsen og Kurt Hansen. Det var jo rigtigt fedt at komme til Italien og køre TDN... Varme og god mad? Vi havde godt nok lige ramt forkert. Om søndagen hvor danskerne skulle i ilden, kom der et par skybrudslignede regnbyger, som gjorde de ellers danskervenlige sektioner til noget helt andet.

Her er Johnny i ilden, inden det for alvor begyndte at regne, mens hans minder Kurt Hansen står klar med gode råd.



Og til højre ser i noget af det, som man kunne komme ud for. Det skal dog siges, at køreren her er Loris Gubian fra Frankrig. Han kører i World Pro klassen, og kører et noget sværere spor, end danskerne blev udsat for.



Det danske resultat var da heller ikke noget at prale af, men vi havde fundet ud af, at vi ikke var kommet længere bagud end for 12 år siden. Hvis vi bare fik en eller to køre mere med Mortens niveau, kunne vi faktisk hurtigt rykke 4-6 pladser frem.

Så nu havde vi et realistisk mål og noget at arbejde med de næste år.

I øvrigt en anden ting vi alle husker fra Italien turen... De inviterede gæster fra over 20 lande, og så stillede de 20 stå-lokummer op, det var sgu ikke verdensklasse. ☹

Jeg havde en god sæson i A klassen og sluttede på anden pladsen i A cuppen kun 2 points efter Dan Poulsen, og i øvrigt foran Kristian Jørgensen, (det er da egentlig gået hurtigt ned af bakke for mig siden).

DM 2011 sluttede således.

Navn Elite klassen	Klub	DM1	DM2	DM3	DM4	DM5	DM6	I alt
Niels Nicolaisen	FMS	25	18	22	25	25	25	140
Thomas Pedersen	FMS	22	20	25	20	20	20	127
Jan Jørgensen	FMS	20	25	18	16	22	16	117

Navn B klassen	Klub	DM1	DM2	DM3	DM4	DM5	DM6	I alt
Jonathan Pedersen	RTS	18	22	25	25	22	22	134
Thomas Ertmann	RTS	25	20	18	20	20	20	123
Martin Hirschgaard	HM	22		22	22	18	25	109

2012

Tøserne kommer!! Og ikke mindre end 2 på én gang. Hans Andersen havde jo været i gang nogen tid, sådan lidt lala. Nu begyndte hans datter, Fie også at køre. Fra Thy kom Sofie Sørensen.

Guderne må vide, hvor mange gange jeg har tiltalt dem begge med forkert fornavn, byttet og så videre, sorry piger. Hvis det er nogen trøst, gør jeg det også hele tiden med mine egne døtre.

Men fedt at se dem begge. De er begge blandt de kørere, der træner allermest i DK.

De mangler lidt i mod og aggressivitet i forhold til drengene, men det bliver ofte opvejet af meget mere kontrol og balance.

Noget andet vi også begyndte at se i 2012, var trial arrangementer for børn, arrangeret af Thomas P. Her er det i øvrigt mit barnebarn Mathilde med hendes mor Charlotte, der prøver at gå Morfar i bedene.



Jeg havde da i øvrigt også fået ny MC igen, (bagerst i bogen finder i en liste over dem jeg har haft). En ny Ossa igen, stadig lige begejstret. Men, hvad der var endnu sjovere... Villy Kyndesen, som jeg startede sammen med for 40 år siden, (han var

stoppet i begyndelsen af halvfemserne og havde kun kørt lidt Classic i mellemtiden). Ham lykkedes det mig at proppe min 2011 Ossa ned i halsen på.

Så nu var det næsten ligesom i gamle dage.

Endnu mere nostalgisk blev det, når Peter Falk også stillede op. Vi kørte + 40, det måtte vi efterhånden være gamle nok til. Det var helt fantastisk og det gjorde det jo ikke mindre sjovt, at vi tre lå meget tæt på hinanden. Vinderen var ikke givet på forhånd, og vi kørte alle tre for at vinde, ... eller i hvert fald slå en af de andre 😊

Her er jeg på den nye OSSA i Finland, hvor Merete og Jeg var oppe og køre Classic Cup sammen med Åge, Leif og Michael.



Det var i øvrigt ikke noget at skrive om, det var 100° varmt og sektionerne var 1 kilometer lange.

Selvfølge! skulle vi også køre TDN i Schweiz. Denne gang var jeg kun med som det tynde øl, som juryrepræsentant for DMU. Thomas Ertmann skulle have sin ilddåb som holdleder, og jeg kunne efterhånden godt trænge til en afløser. Der var gjort lidt ekstra ud af det denne gang. Landholdstøj (som jeg i mellemtiden havde fået indført i hele DMU), ens køretøj delvist sponseret, og forskellige andre tiltag. Det gjorde en tydelig forskel, at vi var ens og ikke lignede nogen, der var kommet ind med 4 toget.

Her er det samlede team til præsentationen.



Resultatet blev lidt bedre end året før. Forberedelserne havde også været mere seriøse. Blandt andet havde vi (DMU) ansat Niels Nicolaisen som landstræner, primært for at opbygge en mere seriøs kultur blandt vore Elitekørere. Og få køerne til at forstå, at hvis man vil noget her i verden, så kommer man ikke sovende til det. Det er heller ikke gratis. Det er et langt sejt træk, men der er reelt ikke noget til hinder for at Danmark til 2020, kan fostre en kører i EM-toppen. Det er kun et spørgsmål om køernes prioriteter, og om de har adgang til tilstrækkelig mange tusindkrone sedler.

Årets højdepunkt for mig personligt, var ikke på Motorcyklen, men derimod på det personlige plan.

Til repræsentantskabsmødet modtog jeg DMU's fortjensttegn i sølv, "For mit utrættelige, betydningsfulde arbejde for trialsporten gennem mere end 30 år," som der står. Der er i DMU blevet uddelt ca. 35 fortjensttegn i Sølv gennem de sidste 35 år. iblandt gennemsnitligt 7000 medlemmer. Jeg er heller ikke flov over at sige at jeg er stolt og beæret over at have modtaget dette tegn, for guderne må vide at jeg indimellem har syntes, det var op ad bakke.

Her er jeg på plads i DMU's hovedbestyrelse i Horsens 2012, til repræsentantskabs mødet.



Hovedbestyrelsesmedlemmer under formand Jørgen Bitsch beretning. Fra højre Jens Lund, Svend Jacobsen, Hans Jørn Beck, Asger Pedersen, Pia Puth Rasmussen, Poul Hjorth og Lars Christoffersen.

På resultatsiden gik det også OK. Jeg vandt Nordic Cup Twinshock 2 takt. Og i +40 Cuppen blev jeg nummer 2. Jeg havde kørt de første 4 trials i A klassen, så det var OK.

DM så sådan ud.

Navn Elite klassen	Klub	DM1	DM2	DM3	DM4	DM5	DM6	alt
Niels Nicolaisen	FMS	22	25	25	22	25	22	141
Thomas Pedersen	FMS	25	22	20	25	16	25	133
Morten Andersen	RTS	20	18	22	20	22	18	120

Navn B klassen	Klub	DM1	DM2	DM3	DM4	DM5	DM6	alt
Peter TH Jensen	RTS	18	22	25	25	22	22	134
Jeppe Elkjær Larsen	FMS	16	25	20	20	25	25	131
Jens P Andersen	RTS	25	20	22	18	16	18	119

Skal vi være helt ærlige, så var det nok Thomas sidste chance for at nå op på 10 DM-titler.

På den anden side, jeg fik jo Bronze i 1986, for efter 15 år igen at få et par sølvmedaljer, Så bare klø på Thomas. ☺

2013

Hold nu fast... Vi er i nutiden og efter næsten 15 års fremgang i dansk trial, virker det som om vi begynder at slå hovedet imod loftet. Ikke fordi der ikke er køreere, de vælter stadig ind i trialsporten i en lind strøm. Men de folk, der skal tage imod dem, klubbestyrelser, udvalg og andre frivillige, begynder at blive pressede.

Det er ingen hemmelighed, at de folk, der kommer til os i dag og vil køre trial, har større forventninger til hvad de "får for pengene" end tidligere. I FMS har jeg dog været heldig. Hans Andersen, der jo kørte for 1000 år siden og begyndte igen for 7-8 år siden, er blevet en fantastisk hjælp i klubben. Han tager selv initiativ til at gøre noget for vore medlemmer. Bare det at man mærker, at man ikke står med alt bøvlet mutters alene, er guld værd.

Men ofte ser vi jo at folk brænder ud, inden de får denne hjælp.

Uden at der skal trækkes nogle paralleller i øvrigt, blev jeg meget ked af det, da Thomas Ertmann efter sommerferien meddelte, at han ikke kunne fortsætte som SU-formand. Thomas og jeg havde jo snakket sammen næsten dagligt omkring udviklingen af dansk trial. Noget der altid havde været en fornøjelse. Personlige og arbejdsmæssige grunde gjorde at Thomas blev nødt til at sige fra, og holde en pause fra trial et stykke tid. En beslutning jeg forstod og respekterede 100 %. Men som så mange gange før, sad Thomas jo også næsten alene i udvalget, så vi skulle igen starte lidt forfra.

Det er dog glædeligt, at her mens de sidste linjer skrives, er en ny mand på plads som SU-formand. Det er Nicolai Schmidt, som jeg ser frem til at arbejde sammen med.

Vi kørte også trial, endda i A klassen igen, det gik nogenlunde, men når det blev for teknisk, var det sgi ikke noget for Villy og mig.

Som for eksempel i DM-finalen, hvor jeg i den sektion, som i ser på billedet, stod på ægget og fik 5 i 3 ud af fire omgange. Ikke fordi at den var vanvittig svær eller noget, men nok mere fordi jeg er gammel og tyk.

På det tidspunkt aftalte Villy og jeg, at det er slut med A klassen og i 2014, bliver det +40. Men det er vel også fair nok, når jeg bliver 57 i år. (hm... når jeg skriver det syntes jeg, det lyder helt åndsvagt).



Her er jeg i den famøse sektion i Hårup.

Med til historien hører jo også, at jeg ikke falder så elegant, som jeg gjorde engang. Da jeg kom på tredje omgang, sagde jeg til bedømmeren Thomas Sørensen, at nu måtte han love ikke at grine af mig, hvis jeg stod på ægget igen. Jeg kom igennem hele sektionen indtil sidste træstamme, jeg skulle over.

Flik-flak kronsj... Så lå jeg der igen. Min første reaktion var at kigge over på Thomas, der stod fuldstændig violet i hovedet, med tårer i øjnene, hånden for munden, og lige ved at springe trommehinderne af at holde grinet tilbage. ☺

Det er jo det, der er så fantastisk ved trialsporten, at de fleste kan tåle at blive grint af, eller grine af andre, så bliv ved med det.

Det er i øvrigt Villy der står i baggrunden og beundrer stilen.

Vi skal da også lige have med, at vi igen var ude at køre TDN. Og jeg var blevet holdleder igen, ☺ den plads er sgi ikke nem at komme af med, men der er håb nu. Henrik Arvad er jo blevet Elite koordinator, og jeg håber at han måske er mand for at tage over. Så jeg må gøre hvad jeg kan for ikke at skræmme ham væk.

Det var i øvrigt et af de bedste set up, vi nogensinde har haft til TDN. Vi havde valgt at campere i Paddocken. Det er sgi hyggeligere og nemmere, end hele tiden

at skulle læsse og læsse af, og køre frem og tilbage. Den havde fået fuld gas med køretøj til alle. Vi havde uopfordret fået et rigtig godt tilbud fra Clice på 2 par bukser, 2 trøjer og en softshell. Alt i specialdesign i de danske farver. Hjelmen var genbrug fra året før. Så der var ingen der var i tvivl om, hvor vi kom fra. Her er det danske hold.

Forrest fra venstre Morten, Kristian, Thomas og Dan Poulsen.
Bagest fra venstre Johnny, Arne, Mig selv, Henrik Arvad og Jesper.



Som sagt var det et rigtig godt setup, vi hyggede og der var ingen stress, som vi sommetider har haft, når vi skulle have synet cykler, alt gik stille og roligt.



Der var også tid til at slappe af. Her får jeg en lille lur, bag i bilen, mens Thomas er ved at skrive SMS hjem til Chelsea, mens det stadig går godt.

Men mere om det senere, vi skulle jo først til det obligatoriske optog. Franskmændene havde fået den glimrende ide, at hvert land skulle ledsages igennem byen af en børnehaveklasse. Der var bare lige det, at de havde glemt at finde en klasse til det danske hold. Så vi stod 25 lande i regnvejrs og ventede, til de fik mobiliseret en klasse til os et eller andet sted fra, men det lykkedes.

Så af sted det gik i procession på kryds og tværs, igennem, den lille by. Der var fuldt af mennesker overalt, og hver gang vi kom til et sted, hvor der var ekstra mange mennesker, skrålede vi så højt vi kunne alle sammen, "Der er et yndigt land" til stor begejstring for tilskuerne. I øvrigt, franskmænd fatter jo ikke andet end fransk, og dog, børnene forstår Dansk.

Det Canadiske hold gik bagefter os, og hver klasse gik på hele turen og skreg helt sindssygt CANADAAAA. På et tidspunkt vendte jeg mig om, og sagde med let

hævet stemme og en alvorlig mine. ”Så hold dog kæft”! Så blev der helt stille! I hvert fald i et minut. Så modsat tjenere på restauranter og ansatte i butikker forstod de hvad man sagde. Men i øvrigt, så lurede jeg dem hurtigt, jeg begyndte ganske enkelt bare at tale dansk til dem, så måtte de jo forstå det eller ej.

Vi var jo kommet derved for at køre trial, og det var sgi lidt træls, at når alt andet nu var så godt, at så var sektionerne lige til den hårde side.

Thomas måtte sande allerede på første omgang, at der lige var en opkørsel han havde fejlvurderet. Han kørte 1,5 meter op i luften i stedet. Så højt, at han kunne nå at tænke at, nu skulle han ikke komme til skade med foden igen, igen.

På vej mod jorden... uden faldskærm, trak han så benene op under sig og valgte at tage fra med hånden i stedet. Morten Mager tog nogle billeder, som i kan se her.

Her går det endnu opad



Så går det nedad



Og her er han landet. Cyklen dog ikke helt endnu, for den klasker lige ned over Thomas.



Resultatet var at Thomas (Med glasknoglerne), måtte udgå med en brækket hånd. sgu og helvede...

Men der er dog også et lyspunkt, for laver man et teoretisk regnestykke, som går ud på, at vi har to køre mere, der er på Mortens niveau, ville vores placering være 5 - 6 placeringer bedre. Og det er slet ikke urealistisk, at disse køre er ved at være der. Vi har to helt unge køre på Sjælland, der virkelig er på vej frem. Særligt den kun 14-årige Mikkel Brade, som uden nogen tvivl er den kører i Danmark, der, indenfor de sidste 30 år, satser mest på sporten. Det er en fornøjelse at følge ham.



Jeg skrev, at en af fornøjelserne ved at komme ud til trial i den store verden, er at møde gamle trialvenner. Den glade herre her bag ved Thomas er FIM trialkomite medlem Anders Minken. Jeg har kendt Anders helt tilbage fra vore landskampsdage i Norge for 30 år siden.

Anders er en af hovedmotorerne i Norsk trials udbredelse og udvikling, og han er altid en fornøjelig fyr at omgås.

Danmarksmesterskabet 2013 endte sådan.

Navn Elite DM	Klub	DM1	DM2	DM3	DM4	DM5	DM6	I alt
Morten Andersen	RTS	25	25	25	25	25	25	150
Dan Jørgensen	HM	22	22	20	20	22	22	128
Kristian Jørgensen	RTS	18	18	22	22	20	20	120

Junior		Point	Placering	DM points
Martin Hirschgaard	HM	25	25	50
Jeppe Larsen	FMS	22	22	44
Mads Hald	FMS	20	20	40

Kadet		Point	Placering	DM points
Mikkel Brade	HM	25	25	50
William Hansen	HM	22	22	44
Emil Jørgensen	HM	20	20	40

Piger.		Point	Placering	DM points
Sofie Sørensen	RTS	25	25	50
Fie Andersen	FMS	22	22	44
Olivia Frederiksen	FMS	20	20	40

Navn B DMU Cup	Klub	DM1	DM2	DM3	DM4	DM5	DM6	I alt
Jonas Reinau	RTS	18	25	25	25	16	18	127
Erik Blæsbjerg	HM	20	18	22	20	20	20	120
Martin Andersen	FMS	25	22		22	25	22	116

Og jeg selv sluttede på en 4. plads i Cuppen i A klassen.

Det lyder meget godt, men det er slut med A klassen. Altså indtil jeg har tabt mig 20 kg, og er kommet i super form igen, så kommer jeg tilbage, måske endda i elite.
☺

2014

Hmm der er ikke noget at skrive om! ikke endnu i hvert fald.

I år er det 40 år siden, at jeg læssede min OSSA MAR 250 på Ove Lauridsens trailer sammen med Villy, og drog til Hindsholm trial. Pissenervøs, men også fuld af forventninger. Jeg nåede dog kun én omgang, så knækkede jeg koblingskablet. Så var det ligesom ikke sjovt mere og jeg udgik.

På det tidspunkt ville jeg nok havde luret, hvis nogen havde fortalt mig, hvor langt min trial interesse ville bringe mig, og hvor længe. Jeg har vel 20 år tilbage på trialcyklen, så det er ikke et slutdokument jeg har skrevet, men snarere et halvglegsskrift.

Jeg håber, i har haft fornøjelse af at læse min historie. Er der en historie, i vil have uddybet, må i komme at spørge.

På de næste sider har jeg samlet lidt fakta, som kommer til at stå uden kommentarer.

Tak for Interessen.

Vi ses i Sporet.

Hans Jørn Beck

Hov her skulle historien jo egentlig slutte, men siden jeg satte det sidste punktum i historien, er der jo gået 5 år mere, og da jeg alligevel skal have trykt et nyt oplag, kan jeg jo lige så godt tage dem med, inden de går i glemmebogen, det er jo ikke sikkert jeg kan blive ved med at huske hvad der skete,

Men jeg kan jo starte hvor jeg sluttede i **2014** og det første der slår mig (igen) er hvor svært det er at finde trialstof i motorbladet, det hører efterhånden til sjældenhederne at finde nogen, der vil bruge lidt tid på at skrive lidt til bladet, så til de sidste år er jeg lidt mere afhængig af min hukommelse, til gengæld er er mange flere billeder på min harddisk til at genopfriske min hukommelse.

Men lad os se hvad jeg kan finde på, 2014 markerer jo stort år for DMU 100 år og still going strong, så DMU er faktisk næsten lige så gammel som trialsporten.

Lidt blev der dog skrevet, blandt andet bliver en vis Mikkell Brade nævnt som en 14 års knægt der er værd at holde øje med, og det har vi jo også set holde stik, og så syntes jeg egentlig denne lille artikel fra Motorbladet er meget sjov når vi kigger på resultaterne,



Thomas Pedersen en 5 plads, Morten suveræn i front, og Martin Hirschgaard på anden pladsen, det var lidt synd han stoppede, Martin var en meget elegant kører, med et stort potentiale, resten af kørerne kender vi jo i dag, selv ”oldingen” Dan Jørgensen som han allerede blev beskrevet den gang.

2014 er et år hvor der er godt gang i dansk trial, også selvom vi for første gang i nogen år oplevede en nedgang i licenstallet, til gengæld var kvaliteten af kørerne der havde tegnet licens højere, så der var stadig basis for fremgang.

Der var i 2014 hold afsted til både NM og TDN, og end da med både herre og pigehold.

NM blev kørt i Kinna, et område som mange danskere kender rigtigt godt, og som ligger tæt på Danmark, så måske var det en af grundene til at der var så mange danskere af sted. Sofie Sørensen og Fies Andersen udgjorde pigeholdet, Mikkel Brade og Morten Andersen A Cup, og Dan Jørgensen, Kurt Hansen, Jesper Antonsen og Jan Jørgensen +40.



Her er det Morten Andersen der laver lidt fis med +40 holdet, Dan har lukket øjnene, og er ved at bede en lille bøn, da det er hans tur næste gang.

Og alle danske endte faktisk med at have medaljer med hjem, + 40 Teamet en af Sølv, Pigerne og A Cup drengene en af bronze.

Men NM var jo egentlig også bare opvarmning til Trial Des Nations der skulle køres lidt senere i Andorra, og her skulle pigerne med for første gang. Andorra er jo trods landets lille størrelse, og meget få kødere, en af sportens mastodonter, de arrangerer mange store trials, Andorra er mere eller mindre fast på VM-kalenderen, og de er fast repræsenteret i FIM trialkommission, men den lokale regering er meget venlig overfor trialsporten, og som jeg forstår det er det meget let at komme til at træne i Andorra, det er bla. a. også her Toni Bou har sit faste træningsområde.

Men Danmark havde som tidligere nævnt både et pigehold og et drengehold med. Fie Andersen og Sofie Sørensen skulle for første gang forsvare de danske farver, mens Morten Andersen, Martin Hirschgaard, Kristian Jørgensen og Thomas Pedersen skulle forsvare de danske farver i den internationale, men Henrik Arved hold styr på tropperne som holdleder, må ske er der nogen der undrer sig over hvorfor Mikkel Brade ikke var med, men han var ganske enkelt ikke gammel nok.



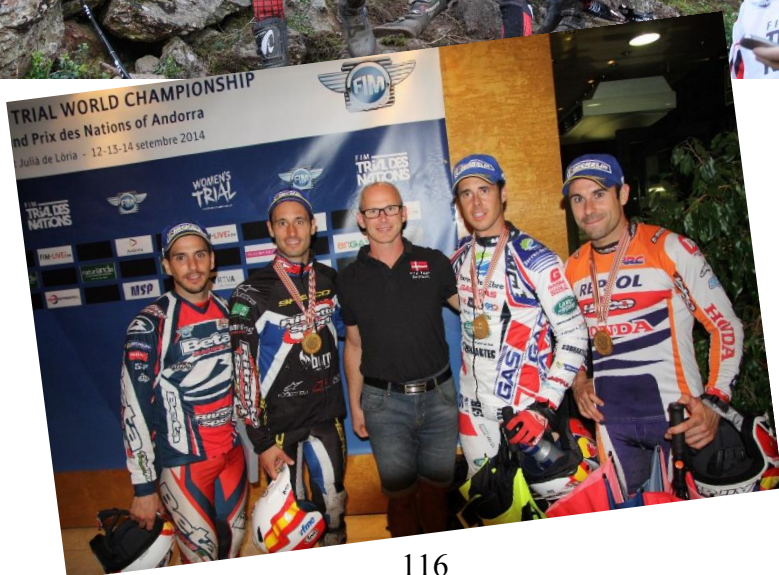
Her er det Sofie Sørensen in action i de fantastiske omgivelser i Andorra, pigerne endte dog på en sidsteplads men høstede uvurderlig erfaring, og fik selvfølgelig en stor oplevelse med hjem.



Pigeholdet

Drengene var der mere pres på, her er målet jo altid "at blive bedre end sidst" noget af det første de dog måtte konstatere inden de skulle i ilden, var at Kristian og Martins fædre ikke havde gaverne til at køre transportruten, så enden blev at Henrik skulle agere og minder for alle 4 køreere, og pigerne kom så med som vandbærere i stedet, et set up der fungerede fint, i hvert fald fint nok til at målet blev indfriet og drengene sluttede som nummer 12.





Der er da selvfølgelig en sjov historie tilknyttet vores tur til Andorra. Henrik Arvad, Jette, Merete og jeg havde lejet en bil i Barcelona, og vi skulle køre meget tidligt mandag morgen, og da vi så var ved at skulle gøre klar søndag eftermiddag, og skulle tilbage til hotellet fra paddocken, fik jeg lige pludselig den slags koldsved man får når det går op for en at man har kvajet sig, og samtidig bliver helt vildt stresset, !!!.. jeg havde låst bilen lukket bagagerummet men nøgler i min trøje, der selvfølgelig lå i bagagerummet, Aaaaaaaaargh nå men der var vel nogen der kunne hjælpe, udlejningsfirmaet, værksteder osv., men nej alt var lukket, og service har de ikke hørt om i Spanien, men lang historie kort, efter jeg havde stresset helt vildt i en time, og alle andre var ved at dø af grin, var at jeg klippede naboens hegn i stykker for at få et ordentligt stykke ståltråd som jeg kunne spidse så meget, så jeg efter at have fået det listet ind over sideruden, kunne få fat i håndtaget og åbne døren, puha hvor det hjalp på blodtrykket.

Indenfor Classic, var det det desværre sidste år at der blev kørt Sixpencer trial i Göteborg, dette fantastiske trial der i en hel generation, var blevet kørt i en park, midt imellem folk der gik søndagstur med hund og barnevogn, i øvrigt uden at noget af parterne så noget særligt i det.

Det var selvfølgelig sektioner i klipper, 'men det der var helt specielt var at halvdelen af sektionerne lå i vandløb, selvfølgelig med masser af sten, og alt efter nedbørsmængden i ugerne inden, kunne der være op imod ½ meter vand i bækken, vi er mange der savner dette løb, det stoppede officielt fordi der skulle bygges, men den rigtige grund var nok snarere at arrangørerne, der havde gjort et fantastisk job i mange år, ikke havde sørget for at der var nye kræfter til at tage over, noget vi desværre også har set herhjemme.



Typisk Sixpencer sektion.

Kort efter blev danmarksmesterskabet 2014 afgjort

Elite Danmarksmesterskab	Guld Sølv Bronze	Morten Andersen Dan Jørgensen Martin Hirschgaard
+40 Danmarksmesterskabet	Guld Sølv Bronze	Villy Kyndesen Hans Jørn Beck Michael Andersen
Classic Danmarksmesterskabet	Guld Sølv Bronze	Kjeld Gerken Erik Schjerning Åge Schmidt
A cup	Guld Sølv Bronze	Jan Jørgensen Jeppe Larsen Henrik Arvad
B Cup	Guld Sølv Bronze	Sofie Sørensen Martin Andersen Erik Blæsbjerg

2015

Noget af vinteren op til dette år var gået med planlægningsmøder i forbindelse med, at FMS, RTS og MTS var enedes om at arrangere NM i Randers, men mere om det lidt senere.

Trialsporten markerede sig derimod et helt andet sted i starten af året. Til Danish Motorsport Award, hvor Sofie Sørensen var nomineret til den ny indstiftede Fairplay pris. Sofie have til et løb, hvor hun i princippet lå til en placering, der ville sikre hende DM-titlen, fortalt, at hun var blevet bedømt forkert og skulle have et par strafpoints mere. Dette kostede hende DM-titlen, men gjorde så at hun blev nomineret. Og som I kan se vandt hun.

Der udbrod i øvrigt højlydt latter fra publikum, da Sofie blev spurgt, om hun ville gøre det igen. Nej, svarede Sofie 😊

Mikkel Brade var nomineret som årets MC kører med vandt dog ikke.



Til selve trialsæsonen var der virkelig nyheder i støbeskeen. I ligeså mange år jeg havde kørt, have jeg drømt om muligheden for at lave et trial i det område, vi havde trænet i siden først i 70'erne, men aldrig turdet andet end drømme om. I mellemtiden var Thomas Pedersen flyttet ud i hans farmors hus. Det ligger jo lige op ad en skov, som faktisk hænger sammen med vores træningsområde. Hans far ejer noget skov, der også hænger sammen med dette.

Så da Thomas en dag kom og spurgte om vi ikke skulle lave et trial i skoven, i forbindelse med at han blev 40... ja så var jeg lige ved at få hjertestop. Et trial i Danmarks mest fantastisk terræn, beliggende helt ud til vandet, med 30 m høje bakker, alle typer underlag, en bæk, træstammer og mange andre gode sager. Ja så kunne det jo ikke blive juni hurtigt nok.

Men det blev juni, og det blev et helt fantastisk trial, netop med alle de ingredienser, der skal være i et trial. Oven i det, var vejret fantastisk, disse billeder viser meget godt, hvad det gik ud på.



Det blev en uforglemmelig oplevelse for mig. 40 års trial drøm, som Thomas havde gjort virkelig. Om aftenen var der helstegt pattegris, masser af øller og høj stemning til den lys morgen... men det står en anelse tåget.

I anledning af løbet blev der i øvrigt taget et gruppebillede af alle deltagerne.



Jeg troede jo i øvrigt, det var en engangsforestilling, men det skulle vise sig at vi jo faktisk har kørt Skov trial hvert år siden.

Som tidligere nævnt, var der noget endnu større på vej. Der havde ikke været kørt Nordisk mesterskab i Danmark siden midt i halvfemserne. Jeg havde i forbindelse med DMU's jubilæum året før, på et tidspunkt lidt henkastet spurgt, om vi ikke skulle prøve det igen. Det blev ikke afvist, men det stod hurtigt klart at det blev nødt til at være et samarbejde mellem flere klubber. FMS, MTS og RTS. Vi holdt så et opstartsmøde, hvor de første ting blev sat på plads, herunder at jeg skulle være stævneleder. Vi blev hurtigt enige om, at det eneste sted der rigtigt egnede sig, var grusgraven ved Tebbestrup. Hen over foråret blev der således holdt en del planlægningsmøder hos Michael Pedersen i Randers. Michael var i øvrigt trådt til, selvom han ikke selv kørte mere, og egentlig ikke mere havde nogen tilknytning til trial. Hans eneste tilknytning, var at han boede i Randers. Men det skulle dog vise sig at Michael blev den der uden sammenligning trak det største læs, og var helt fantastisk til at organisere ting. Noget jeg stadig er ham meget taknemmelig for.

Den store dag oprandt og det væltede ind med kørere, faktisk flest nordmænd, en del svenskere og finner. Desværre ikke så mange danskere, men vi skulle jo også bruge bedømmere, så de, der ikke ville køre kunne jo bedømme. Hmmm... det snakker vi så ikke mere om. Som til almindelig trials var det business as usual. Anyway, det lykkedes med hiv og sving at få bemandet sektionerne begge dage.

I øvrigt når vi snakker bedømmere, var der et par at de skandinaviske kørere, der lærte, at ikke alle bedømmere kunne intimideres, bare fordi man råbte lidt af dem. Jens Kristiansen stod i en sektion, hvor kørerne skulle køre diagonalt op over en skrå betonflade. Der var nogen stykker der lavede en "Thomas", som er at dreje foden ud og ned, så man kan støtte uden at tage foden af fodhvileren. Det mente disse kørere ikke, man skulle have point for. Her holdt Jens på sit, for der står jo ikke i reglementet, at du må røre jorden, bare du bliver på fodhvilerne.

Jeg har kigget efter billeder fra NM, men har ikke selv taget nogen. Der er dog ét billede, der meget godt beskriver, hvordan den lille hårde kerne af arrangør-teamet havde det da vi var ved at være færdige.



Det blev til gode danske resultater.

Hold

Piger Sølv:
Sofie Sørensen
Fie Andersen
+40 Sølv:
Jan Jørgensen
Kurt Hansen
Dan Jørgensen
Thomas Pedersen



Her er det Eddie Karlsson
ved den hårde bedømmer.

Individuelt	+40 Sølv: Thomas Pedersen	
	Junior: Mikkel Brade	5
	Piger: Sofie Sørensen	6
	A cup: Jeppe Larsen	2

Så nu var vi klar til TDN. Jeg, og en del andre classic gutter skulle dog lige en tur til Sverige, nemlig til det helt fantastiske årsrace i Linköping. Har man ikke være der før, er det absolut anbefalelsesværdigt at tage en tur derop. Uanset om man selv skal køre, eller man bare vil kigge.

En hel weekend hvor det går løs fra tidlig morgen til sent om aftenen. Der er Roadracing, Motocross, Trial, Speedway, Enduro, stumpemarked, camping på pladsen osv. Et helt fantastisk arrangement med tæt ved 1000 deltagere. Det er i øvrigt herfra at billedet på forsiden af oplag 1. stammer.



Det er altid hyggeligt til Classic trial. Her er det Leif Nielsen, Nicolai Schmidt og Åge smidt der nyder livet

Men man bliver også mindet om, at tiden går. Her er det Ulf Karlsson, den tidligere verdensmester i baggrunden. Forrest er det Alf Løfquist... Mr. Trial i Linköping. Ingen af dem er her mere.



TDN: Ja, når nu det foregik i Spanien, i l'Hospitalet de l'Infant, lige ud til middelhavet, så lå det jo lige til højrebenet, at familien skulle med. Den danske delegation bestod af ikke mindre end 23 personer, som alle er med på dette billede, undtagen mig selv, der er fotograf.



Vi var kommet af sted, og de fleste af os boede i nogle ferielejligheder, nogle få kilometer fra paddock. Ja altså lige med undtagelse af Jan og Pia. Da vi skulle bestille hotel, havde Jan bare hørt, det var i nærheden af Barcelona, så et hotelværelse i Barcelona måtte jo være fint. Problemet var bare, at det altså var godt 30 km væk, men det gik nu alligevel.

Holdet bestod denne gang af de to Young Guys, Mikkell og Morten, og de to gamle, Thomas og Jan, og så kørte Sofie med til sidste afdeling af Pige VM. Som sådan var det jo Sofie der skulle lægge ud. Det var et trial med en meget krævende og svær transportrute, der var endda indlagt et tankningssted, vor kørerne i forvejen havde kørt en dunk benzin ud til.



Her er det Sofie i en af de første sektioner der der lå helt ned til vandet. Morten er minder og står klar til at hjælpe. Herunder syntes Morten at sige: ”lige lidt mere gas”.



Fredag aften var der så den traditionelle parade og holdpræsentation, som altid er lidt sjovt og hyggeligt.

Her er Holdlederen også Henrik Arvad helt ude til højre. Imens Thomas er ved at Opføre en eller anden dans.

Nedenfor er det blevet Raceday, og der er den sædvanlige ”panik”. De sidste ting skal altid fikses 10 minutter før maskintilsyn.



Sofie kørte med om lørdagen, jeg husker ikke lige helt hvordan, om der var lavet et internationalt blandingshold eller hvordan.

Men ellers var drengene klar til søndag. Målet var det samme som sædvanlig, ”bedre end sidst”

Her er hele holdet klar til start. Fra venstre Thomas Pedersen, Jesper Antonsen (Minder), Jan Jørgensen, Jens Peter Andersen (Minder), Henrik Arvad (Team Manager), Mikkell Brade, Jørgen Bitsch (DMU-formand), Tommy Brade (Minder), Morten Andersen, Johnny Rasmussen (Minder).



Og hvad filen laver DMU's formand så i Spanien til trial? Jo, Jørgen har jo i nogle år været medlem af FIMs bestyrelse, så han var blevet sendt af sted af FIM for at stå for præmieuddelingen. Det var fedt med lidt opbakning fra toppen.



Her er Morten i aktion i de meget vanskelige sektioner.



Her er det en af vore Norske venner i en af de sværeste sektioner, som den hårde klasse skulle køre. Jeg tror faktisk kun det var Bou, der kom op på første omgang. Dermed har jeg så også afsløret at vores norske ven heller ikke kom op. Som man kan se herunder

Nå... men det var varmt ad helvede til, ca. 30 grader, så da vore danske kørere var færdige, og havde afleveret deres kort, kunne man bogstaveligt talt ikke se røven for bare skosåler



Og målet var også nået
En 11 plads i den internationale
Så vi kravler stille og roligt opad.



Det var mere eller mindre sådan året 2015 gik. Selvfølgelig var der også gang i meget andet, men skal jeg skrive om det hele, bliver bogen jo lige så tyk som bibelen. Der blev da kørt DM og resultatet blev sådan her.

ELITE DM 2015	Klub	DM1	DM2	DM3	DM4	DM5	DM6	I alt	Placering
Tobias Johansson	S	25	25	25	25	20	25	145	1
Morten Andersen	RTS	22	20	22	22	22	22	130	2
Mikkel Brade	HM	20	22	20	20	25	20	127	3
+40 DM 2015	Klub	DM1	DM2	DM3	DM4	DM5	DM6	I alt	
Villy Kyndesen	FMS	25	22	25	25	25	25	147	1
Hans Jørn Beck	FMS	22	20	22	20	20	22	126	2
Michael Andersen	Hjms		25	20	16	22	18	101	3
Classic DM 2015	Klub	DM1	DM2	DM3	DM4	DM5	DM6	I alt	
Kjeld Gerken	FMS	25	25	20	25	20	25	140	1
Eli Pedersen	EDK	20	16	22	22	18	20	118	2
Erik Schjerning	FMS	22	22	16			18	78	3
A DMU Cup 2015	Klub	DM1	DM2	DM3	DM4	DM5	DM6	I alt	
Johnny Rasmussen	FMS	25	20	22	22	22	20	131	1
Jan Jørgensen	FMS		22	25	25	25	25	122	2
Kurt Hansen	FMS		25	20	20	20	22	107	3
B DMU Cup 2015	Klub	DM1	DM2	DM3	DM4	DM5	DM6	I alt	
William Thumann Hansen	EDK	25	25	25	22	25	22	144	1
Michael Søndergaard	EDK	20	22	22	13	20	20	117	2
David Hansen	FMS		14	18	20	22	25	99	3

Junior / Kadet / Pige Trial DM 2015

navn	klub	NR:	
Trial Junior			
Martin H. Nielsen	HM	1	Danmarkmester
Morten Andersen	RTS	2	Sølv
Jeppe Larsen	FMS	3	Bronze
Trial Kadet			
Mikkel Brade	HM	1	Danmarkmester
Carl Gammelmark	KMCK	2	Sølv
William Thumann Hansen	EDKD	3	Bronze
Trial Piger			
Sofie Sørensen	RTS	1	Danmarkmester
Fie Andersen	FMS	2	Sølv
Amanda Storm	MCS	3	Bronze

Her er det Amanda Storm. Det er egentlig trist at ud af 9 medaljetagere i UDM/piger, er kun 3 stadig aktive 😞



Vi skriver **2016**, og her vil jeg starte med et lidt specielt kapitel.

Jeg lovede mig selv det år, at jeg ville finde en afløser til min trialformandspost i FMS, senest når jeg fyldte 60. Jeg havde faktisk fundet manden... Fie Andersens far. Hans havde været mig en uvurderlig støtte de sidste par år. Hans var en af de rigtige frivillige, en af dem, der ikke hjalp for sin egen skyld, eller som havde en økonomisk incitament, til at hjælpe. Han kunne også tage et initiativ selv. (dem er der meget langt imellem)

Det lå jo lige til højrebenet at Hans skulle overtage min plads, men Hans var ikke helt frisk. Det var også grunden til at Fie ikke kørte med i TDN i 2015. Hun havde besluttet at blive hjemme når hendes far ikke kunne være minder. Vi havde tidligst bemærket det rigtigt til NM i Randers, hvor det kneb for Hans at holde luft til ret meget.

I løbet af 2016 fik Hans det langsomt dårligere og dårligere, og var gentagne gange indlagt på sygehuset. Den 16. december 2016 kunne Hans ikke mere.

Vi er mange der husker Hans for hans gode humør, og ikke mindst hans snakketøj. Du var altid sikker på, når du havde snakket med ham, så var alle sten blevet vendt. Med Hans mistede trial Danmark en af de få ildsjæle.

Æret være Hans minde.



Men livet går videre. I 2016 står den igen på et par ture til udlandet. Kurt og Thomas kører med i EM +40 og Sofie, Morten og Mikkel kører også med i EM i deres respektive klasser, så det skulle jeg jo ned og se. Sædvanen tro, var Merete også med, så var det jo en slags ferietur. Vi kørte ned og fulgte dem, først i Tjekkiet og ugen efter i Grossbeubach i Tyskland. Så kunne vi jo lige lege lidt turist ind imellem.



Her er den danske paddock i Tjekkiet. Thomas er dog ikke kommet endnu. Der var noget med nogle sure "Grenzpolizei", der lige ville se hvad, de kørte rundt med. Men ellers er det et meget godt billede af hyggen når vi er af sted, og jeg kan kun anbefale alle at prøve.

Her er det Kurt der koncentrerer sig



Her går det knap så godt 😊



Den tur husker jeg aller mest for hjemturen. Inden jeg kørte hjemmefra, havde jeg checket forhjulslejerne på transitten, da jeg syntes jeg kunne høre noget? Men der var ikke noget at mærke eller se, og vi var kørt derned uden problemer. Men efter at have kørt 20 km hjemad fra Grossbeubach, sagde det RIGTIG mærkeligt fra det venstre forhjulsleje, hmmm... Nå vi listede hjem uden at køre på motorvej, for det var jo kun 800 km... Lejet holdt med nød og næppe. Vi havde en fantastisk tur hjem. Vi så et Tyskland som man normalt aldrig ser, helt fantastisk, en ting jeg kan anbefale.

Hov vi nåede da i øvrigt også at lege turister, og gik blandt andet en laaaang tur i de Frankiske Alper. Her fandt vi dette fantastiske Slot langt inde i skoven. Slottet er bygget delvist ind i en eksisterende klippeformation, meget fascinerende.

I øvrigt også mærkeligt at gå 20 km i en skov uden at høre eller se en eneste fugl, det har jeg stadig ingen forklaring på.



TDN er egentlig ved at blive lidt kedeligt at skrive om, da det efterhånden er ved at være rutine, og desværre har vi svært ved at få nye køreere op på et fornuftigt niveau. Der er langt imellem køreere, der bare har en smule ambitioner, og også vil gøre hvad der skal til. Mikkel Brade og Morten Andersen er meget gode eksempler på den slags køreere vi mangler.

TDN blev igen kørt langt væk I skisportsstedet Isola 2000, sikkert et fantastisk sted om vinteren, men i september måned er det Frankrigs svar på "Lars tyndskid mark" men natursceneriet i 2000 m højde var jo OK

Holdet var igen 2 unge men kun 1 gammel... og så Sofie på spindesiden.



Jeg husker egentlig ikke så meget fra turen, min hukommelse blev lidt forplumret af at min far døde et par dage efter jeg kom hjem.

Men nåede teamet målet? hmmmjarhh nr. 11 igen som i 15, godkendt med kun 3 mand på holdet.

Så var der trial på forsiden igen. Denne gang er det Thomas Pedersen der sammen med Dan Jørgensen, Morten Andersen og Jesper Antonsen, har været i Skotland og kørt Scottish Six Days Trial.



Eller med andre ord: Noget at det hårdeste man kan fortage sig på motorcykel. Alle 4 havde jo været der før, så de vidste hvad de gik ind til. Scotland var vådt det år, så ikke alene var der meget vand i sektionerne, der jo sædvanen tro, stort set alle er lavet i vandløb, og man kører altid opad.

Flere steder på transportruten var vandet så dybt, at kørerne måtte hjælpe hinanden med at bære cyklerne over. Vores danske kørere oplevede en del af deres konkurrenter i gang med at vende cyklen på hovedet for at få vandet ud af cylindren.

Nej SSDT er ikke for tøsedrenge. Hvis man lavede det i Danmark, svarer det jo til at man 6 dage i træk, skulle køre fra Odense til Århus! Over markerne! Og i det vejr man nu kan få smidt i hovedet i slutningen af april - starten af maj. Nej vel, fy for en skefuld.

Men det er fedt at vi har kørere der indimellem tager udfordringen op, jeg drømmer om selv at komme med over at kigge en dag.

Herunder er ses den tidligere Danmarksmester Preben Andersen. Han deltog i en del SSDT i perioden slut 60'erne og op i halvfjerdserne. Her er han på Montesa 247, ved den berømte Pipeline, omkring 1970. Det ser ud til at have været OK vejr, men der er sne på bjergene.



DM 2016 så sådan ud.

ELITE DM 2016	Klub	Placering
Morten Andersen	RTS	1
Dan Jørgensen	EDK	2
Jesper Antonsen	FMS	3
+40 DM 2016	Klub	
Hans Jørn Beck	FMS	1
Villy Kyndesen	FMS	2
Jens Peter Andersen	MTS	3
Classic DM 2016	Klub	
Eli Petersen	EDK	1
Kjeld Gerken	FMS	2
Erik Schjerner	FMS	3
A DMU Cup 2016	Klub	
Johnny Rasmussen	FMS	1
Kurt Hansen	FMS	2
Henrik Arvad	RTS	3
B DM 2016	Klub	
Carl Gammelmark	FMS	1
Oliver Grimm	FMS	2
Søren Gammelmark	FMS	3

PIGE DM 2016		
Sofie Sørensen	RTS	Guld Danmarks mester
Fie Andersen	FMS	Sølv
Heidi Kjøge	MTS	Bronze
KADET DM 2016		
Alex Overby	MTS	Guld Danmarks mester
Oliver Jørgensen	EKD	Sølv
Victor Jørgensen	EKD	Bronze
JUNIOR DM 2016		
Oliver Grimm	FMS	Guld Danmarks mester
William Hansen	EKD	Sølv
Jonas Jensen	MTS	Bronze

Og hov jeg blev sgi da danmarksmester det år i +40. Så må man godt blære sig...



2017 var sat til at blive et skelsættende år for mig personligt. Jeg fyldte 60 og havde lovet mig selv at udvise rettidig omhu, og finde en afløser i FMS's bestyrelse. Han eller hun skulle jo så vælges til generalforsamlingen i februar 2018, så det hastede ikke.

Men der skete noget andet i 2017, som kom til at fylde meget fremover. Ja det var egentlig startet allerede i 2016. Thomas havde fået en nye kæreste, og Helle bragte 2 børn med ind i forholdet. Nemlig Regitze og lillebroderen August. Regitze var passioneret hestepige og August ville hellere game. Thomas' egen datter Abby havde i et stykke tid prøvet til med trial. Når man så flytter ind ved Thomas, er det det man skal. Allerede i 2016 havde Regitze solgt "sportskoen" og skiftet den ud med en Sherco. Abby og August kørte også lidt, men det fængede ikke rigtigt. Regitze til gengæld, brugte al sin fritid på trialcyklen, og havde allerede kørt sit første trial i 2016. Måske var hun en af de meget sjældne, der både havde ambitioner og vilje til at komme videre i sporten. Mulighederne var der jo med danmarks bedste træningsområde i baghaven. Desuden er hun en fornøjelse at træne. Hun gør hvad hun bliver bedt om, og lader sig også presse ud over grænserne, dog nogen gange lidt modvilligt.

Her er Regitze ved KMCKs DM-afdeling ét år efter at hun første gang stiftede bekendtskab med en trialcykel... Det går stærkt med at lære.



I midtjylland skete der også noget. Alex Overby var begyndt at vise nogen takter, der pegede i retning af, at han kunne blive til noget. Og han var kun 12 år gammel.



Han var allerede rimelig suveræn i B klassen, så han var en, der var værd at lægge mærke til. Og vi kunne se, at der endelig kunne blive et rigtigt Elite hold i de kommende år. Desværre går det ikke altid som man forventer, et par af vores håb stopper, Carl Gammelmark og Jeppe Larsen som vi ellers havde forventet at der var noget potentiale i stopper. Samtidig kommer der en kurre på tråden mellem Morten og Mikkell, som mere eller mindre sætter samarbejdet ud af spil i et år.

Sådan går det jo ind imellem, når det er idræt på topniveau. I trial har vi bare været forvænt med at alle er gode venner.

Men der var så en anden drøm, der gik i opfyldelse i 2017. Jeg og andre har i 50 år ærgret os over, at vi ikke har nogen klipper i Danmark. Vi har runde marksten og beton, men store klippeblokke kniber det lidt med. Det har været helt urealistisk at købe, fordi sådan nogen klipper jo koster en milliard.

Men en aften i TV avisen, var der et indslag om nogle sommerhusejere, der havde købt 1.000 tons norsk granit til kystsikring. Jeg lurede på, at måske skulle man prøve at spørge, hvad det ville koste. Allerede næste dag havde jeg ringet til et par stykker, og endte ved et firma i Åbenrå. Jeg var nær faldet ned af stolen da jeg hørte prisen, Norsk granit i størrelse fra 500g til 2 tons kostede under 400 kr. pr. tons leveret i Middelfart, og så var der jo pludselig nogen muligheder. Med hjælp fra DMU's udviklingspulje og hjælp fra Thomas, der lægger område til, blev der bestilt 110 tons granit.

Her er det lige blevet læsset af.



Lille Norge som området kaldes, er jo siden blevet endnu mere udbygget, med jordbunker, træstammer, paller og beton. Som prikken over i'et er der lys på, så der kan trænes efter mørkets frembrud. Indtil nu er det desværre ikke lykkedes at tiltrække mange købere fra de andre klubber, men det kommer forhåbentlig.



Her er det Jesper Antonsen der øver sig i den norske granit.

Et af årets højdepunkter indenfor classic trial er Fionia Classic. Et 2 dages trial med deltagelse fra Norge, Finland, Sverige og Tyskland. Et trial, der i mere end 10 år her været kørt den anden weekend i Maj, hos Niels Ole. Det er et typisk classic trial. Nogen af køberne kommer allerede om fredagen, mest for at få en ekstra aften omkring lejrbalet, samt et par øller og nogen gode historier om trial.

Det er Erik Schjerning og hans medhjælpere, der laver Fiona, Erik har typisk brugt de sidste 14 dage før for at sætte de 15 sektioner, vi skal køre i.

Og til classic køres der i grupper, hvor vi bedømmer hinanden. De fleste går ikke så meget op i, om det er rigtigt og korrekt. Det vigtigste er at man hygger sig.

Der er altid godt fremmøde til Fionia.



Og der er også kønt i den nyudsprungne bøgeskov.



Det blev også til lidt international trial i 2017. Jeg vil ikke skrive så meget, men fremhæve et par resultater. Mikkel Brade kørte en fantastisk sølvmedalje hjem i Junior. Det danske +40 hold bestående af Johnny Rasmussen, Thomas Pedersen, Jesper Antonsen og Kurt Hansen tog en respektabel Bronzemedalje. Forventningerne havde godt nok været højere, men det var hvad det kunne blive til.

+ 40 Holdet.



Og DM 2017 hvordan ser det ud? Ikke mindst for vores 2 håb Regitze og Alex.

ELITE DM	Placering
Morten Andersen	1
Mikkel Brade	2
Dan Jørgensen	3
+40 DM 2016	
Michael Andersen	1
Hans Jørn Beck	2
Jens Peter Andersen	3
Classic DM	
Erik Blæsbjerg	1
Kjeld Gerken	2
Eli Petersen	3
A DMU Cup	
Johnny Rasmussen	1
Kurt Hansen	2
Henrik Arvad	3
B DM	
Alex Overby	1
Oliver Jørgensen	2
Regitze Toft Jensen	3

Danmarksmesterskab Trial 2017	
Trial Junior	
Oliver Grimm	GULD
Carl Gammelmark	SØLV
Sebastian Madsen	BRONZE
Trial Kadet	
Alex Overby	GULD
Oliver Jørgensen	SØLV
Victor Jørgensen	BRONZE
Trial Piger	
Sofie Sørensen	GULD
Regitze Toft Jensen	SØLV
Fie Andersen	BRONZE

Vi begynder at nærme os nutiden, og pudsigt nok synes jeg, det bliver sværere at skrive noget, måske fordi det jo ikke er blevet nostalgi endnu... eller hvad ved jeg.

Men uanset det, er **2018** også et rigtigt godt trial år, Regitze har i det nye år givet endnu mere gas og deltager i EM i den internationale klasse. Vel og mærke helt i front, med en andenplads i Italien som det bedste. Som de fleste siger, sikke et fantastisk talent, at være nået så langt allerede efter 2 år.

Nej det er ikke talent men hårdt arbejde, dedikeret træning... og meget af den. Regitze bruger over 300 liter benzin til trial om året, svarende til mindst 300 timer på motorcyklen. Dertil kommer utallige timer i motionscentret, så nej det er ikke noget, der er kommet ud at et givet talent, men derimod en dedikation og en vilje til at blive bedre, som vi ser meget sjældent.

Jeg har jo af og til muligheden for at træne hende, og som jeg siger, "har du ikke slået dig, eller ødelagt noget på motorcyklen, eller grædt, så har du ikke trænet hårdt nok"



I det hele tage var der fokus på pigerne i 2018. Utroligt at vi turde i disse me too tider. Sofie Sørensen stod i spidsen for DMUs. ”piger kom og prøv trial dag” konceptet var simpelt. Piger der tidligere havde haft en licens i de andre grene blev inviteret på mail, og så blev der ellers reklameret på diverse sociale medier for at nå så mange med som muligt. DMU havde lejet Ole K., som i øvrigt var den eneste mand der var der, til at komme med en håndfuld motorcykler, så de også havde noget at køre på.

Der kom ca. 30 piger og prøvede, og de havde en fantastisk dag.



Det viste så også, hvor langt der er fra sådan en demodag og dertil, hvor de rent faktisk starter med at køre. Bor man ikke i nærheden af en klub med nogle faste træningsfaciliteter, eller hurtigt kommer med i et fællesskab, der kan køre sammen, så er det bare op ad bakke. Oven i det ligger at trial nok er den gren, der i starten kræver allermest af ens psyke, da ingenting kommer af sig selv. Det kan være svært for de fleste at tro på, at de nogensinde bliver gode til det. Men på den anden side, er det jo netop noget af det, der gør trialsporten fascinerende, uanset om man er ung eller gammel, pige eller dreng.

En anden pigeting var, at jeg tog med Regitze til FIMs Girliecamp ved Stuttgart. Her kan alle piger deltage uanset niveau og alder. Det er helt klart noget for vore andre piger i Danmark. Igen et simpelt koncept. Pigerne bliver delt op i 4-5 hold alt efter evner, med en kompetent træner på hvert hold, og så går det ellers løs lørdag og søndag. Lørdag aften er der fællesgrillning. Det fedeste er at se de venskaber, der bliver knyttet hen over sådan en weekend. For mit eget vedkommende, var det bare en dejlig friweekend blandt trialfolk. Og tid til at tage en masse billeder, jeg har da også fået et par nye venner, blandt forældrene.



Det blev også til det foreløbigt sidste TDN. Det var ikke så langt væk denne gang, nemlig i Sokolov i Tjekkiet. Noget af det fede ved TDN har jo altid været den afslappede atmosfære, men da FIM sidste år solgte rettighederne til en promotor, kunne vi konstatere at der var kommet andre boller på suppen. Alt var reguleret. Vi kunne ikke bare komme ind i Paddocken, som vi plejer. Der stod jo i tillægsreglerne, at adgangen først åbnede fredag morgen. Vi måtte ligesom et hav af andre teams, holde ude i byen, eller hvor man nu kunne finde et sted at vente. Da vi endelig kom på plads, var der andre pudsigheder. Der måtte ikke køres på MC i paddock, heller ikke på registrerede gade motorcykler, og kørerne der jo får deres licens digitalt, skulle have en printet licens med.

Publikum skulle også betale for at komme ud i området. Så der var virkeligt kommet andre boller på suppen. Det var også første gang vi skulle prøve at køre kvalifikation. Altså hastigheds kørsel i en sektion, for at bestemme start rækkefølgen. Noget der er indført for at publikum har noget at se på, men det har ikke meget med trial at gøre.

Her er det danske hold en ung og to efterhånden meget gamle, og Dan herunder



Også dette år var der en hel delegation af sted for at heppe på de danske kørere.

Der var på forhånd ikke de højeste forventninger til holdet. Med kun en af vore topkørere på holdet, Mikkel Brade, ville det nok blive svært at indfri det sædvanlige mål, ”bedre end sidst”. Morten Andersen havde jo selvfølgelig været selvskrevet til holdet, men havde tidligere på året fået en slem knæskade, så han ville nok være ude et år.



Om lørdagen til kval skinnede solen, og det var 25° varmt, men søndag var det skiftet til dansk vejr 15° og dagsregn. Ikke bare sådan en stille silende en. Måske var det de danske drenges fordel.



Måske var det netop møgvejret, der hjalp danskerne. Da alle pointene var talt sammen, var de danske drenge nummer 10. For første gang nogensinde i top-10, og faktisk ikke langt fra en meget bedre placering. Uden at forklejne de to gamles indsat, kan man lave et tankeeksperiment. Med to kørere på samme niveau som Mikkel, f.eks. Morten og Alex. Så er top-5 inden for rækkevidde.

Tre stolte kørere fra V. Thomas, Dan og Mikkel



Måske er det vores danske kørerers resultater der har gjort Danmark mere synligt på den Europæiske trialscene. Nuvel jeg har måske også en gang imellem blandet mig i debatter ude i verden, på godt og ondt, men i hvert fald fik jeg at vide i slutningen af året, at jeg var blevet udpeget som nyt medlem i den europæiske trial kommission i FIM Europe. Det gik jo meget godt i spænd med at Jesper Antonsen tidligere på året, havde ladet sig vælge som ny trialformand i FMS.

Her er vi til møde i Zagreb
I forbindelse med FIM Europas
Kongres. PS. Det er helt ulønnet.
Ingen fede diæter eller andet, til
gengæld har man mulighed for at
præge udviklingen.



Her er i øvrigt et muntert indslag fra Fionia trial. Tommy Brede tabte lige sin fine Cub i et sving og parkerede den i det dybeste mudderhul, han kunne finde.



I mellemtiden blev DM 2018 afgjort

Her Morten der ikke fik medalje i 2018
På grund af skaden



DM 2018		
Deltager	Klub	Placering
A CUP		
Alex Overby	MTS	1
Henrik Larsen	RTS	2
Jan Jørgensen	FMS	3
B		
Emil Juul Skovlund Knudsen	HJMS	1
Jens Christian Aagerup	EKD	2
Oliver Tillgreen Jørgensen	EKD	3
Elite		
Mikkel Brade	HM	1
Thomas Pedersen	FMS	2
Dan Jørgensen	EKD	3
40+		
Michael Andersen	HJMS	1
Hans Jørn Beck	FMS	2
Villy Kyndesen	FMS	3
Erik Blæsbjerg	EKD	1
Eli Petersen	EKD	2
Jan Andersen	HJMS	3
PIGER		
Regitze Toft Jensen	FMS	1
Henriette Ahrenkiel	KMCK	2
Helle Ahrenkiel	KMCK	3

2019 skulle være et stort år. Jeg skulle køre minder for Regitze i Sverige, noget jeg glædede mig helt vildt til. Jeg skulle også ud og se EM, to afdelinger i Italien, og en afdeling i Tjekkiet. Jeg skulle med Regitze ned og se VM i Zelhem i Holland. Vi skulle til Girliecamp ved Stuttgart. Derudover skulle jeg køre Nordisk mesterskab i Finland på +60 holdet, og så selvfølgelig prøve om jeg kunne slå Michael Andersen i DM +40. Så der var sgi egentlig også lagt op til en helt fantastisk trial år for mit vedkommende.

Det startede egentlig også meget godt, Merete og Jeg havde en fantastisk tur til Italien for at se Thomas og Jan køre +40 og Regitze skulle for første gang køre med i EM mesterskabsklassen. Første weekend var i Pietramurata, = en milliard løse sten og udelukkende stå-lokummer, på nær et enkelt man ikke kunne låse, og der var to meter hen til døren, men man lærer ikke at være så sart.

Det var jo Regitzes første trial i den hårde klasse, så hun var noget nervøs, men det gik faktisk rigtigt godt. Man kan se at meget af teknikken er der, men der mangler en del rutine endnu.

De gamle derimod har rutinen men der begynder teknikken at halte.

Her er det Jan i de store blokke I Pietramurata. For mange Off-road køreere er området meget kendt. Der er VM cross bane, stort trialområde og et enduro område, sidstnævnte var lidt træls da det gav en masse halvfarlig trafik på kryds og tværs.

Næste afdeling skulle køres på et for de fleste meget kendt sted, nemlig Monza F1 banen. Så der glædede vi os meget til at komme hen til. Først kunne vi lige leje lidt turister og se noget af området omkring Gardasøen.



Monza var en helt anden historie. Paddock på asfalt, selvfølgelig samme sted som F1 holdene parkerer, masser af toiletter og bade faciliteter, så vi var glade.

Men vi var spændt på at se sektionerne. Alle sektioner var jo mere eller mindre indoor sektioner, for hele området er fladt som en pandekage. Det var faktisk lykkedes dem at lave nogle OK sektioner. 2 af sektionerne var dog mere eller mindre nok gimmick, fordi man havde kørt der for 40 år siden også. Der var nemlig lavet 2 sektioner på det berømte sopraelevata sving, eller oplagte sving. De fleste tænkte nok "Piece of cake", men det måtte de tage i sig igen... Der var meget stejlt.



Det er svært at se, hvor stejlt var, men du kunne faktisk ikke gå op til autoværnet. Hvis du tog tilløb og løb, kunne du være heldig at komme helt op, men så var problemet at komme ned igen. Der var rigtig mange der fik femmere i de to sektioner, selvom der var ultra meget grib i betonen, var det bare ikke nok når der var så stejlt.

Både Thomas og Regitze kørte et godt løb, Jan havde i mellemtiden parkeret cyklen med ordene, "I am too old for this shit" og jeg forstår ham godt. Indoor type sektioner er sgu ikke sagen for os gamle, og da slet ikke når man som Jan døjer lidt med ryggen.

Apropos dette, jeg var sgu selv begyndt at syntes, at bare det at gå rundt var en plage. Stiv og ondt i hele kadaveret, men hvad jeg er jo ikke ung mere, 61 år skal vel gøre noget ved kroppen, tænkte jeg. Nå men næste store tur var Girlicamp, det gik fint at komme derved men den ene nat sov jeg slet ikke på grund af ondt i kadaveret, så det var ikke meget jeg sprang rundt, men igen 61 år... 😊

Jeg kunne så til gengæld glæde mig til at jeg og Merete skulle ned at se Regitze, Alex og Mikkel køre i Tjekkiet. Meget af den glæde var dog gået over forinden, da en meget trist Regitze havde fortalt, at hun havde baldret knæet i Frankrigs EM afd. Måske ville hun være ude et år. Pis og lort, men vi ville nu til Tjekkiet alligevel. Det vil sige det blev kun mig, da Merete var indlagt på sygehus sammen med min Mor, og hun blev ikke udskrevet som forventet.

Så jeg kørte alene de 700 km. Nede i Tyskland skulle jeg tanke, og fik et chok. Jeg kunne næsten ikke komme ud af bilen, og måtte nærmest kravle ind og betale. Nå men 61 år... Jeg kom frem til de andre, og de syntes godt nok jeg gik lidt mærkeligt, men ikke være end budding kunne kurere.

Jeg fik da set lidt trial sammen med Regitze. Vi blev transporteret rundt af nogle fyldebøtter i nogle gamle Suzuki 4X4 vag. Og så skubbede jeg Regitze op ad bakkerne, mens hun humpede af sted på krykkerne. Det har sgi været et ømt syn.

Men vi fik da set lidt trial, specielt imponerede Alex mig. Han gik ganske uimponeret til opgaven og kørte et super løb.



Næste opgave var allerede weekenden efter, Nordisk mesterskab i Finland. Jeg glædede mig meget, skulle køre +60. Endda en klasse jeg selv havde forslået. Vi skulle køre allerede tidligt onsdag morgen, så mit vækkeur ringede tidligt, det havde det nu ikke behøves, for jeg havde så ondt i hele kadaveret, at jeg ikke havde lukket et øje, nå men det gik vel over... Jeg kravlede bogstavelig rundt for at læsse bilen. Jeg skulle til Sjælland og have Dan med. Villy Kyndesen, Jesper Antonsen, Johnny Rasmussen og Søren Gammelmark skulle køre i to andre biler. Men da jeg kom til Roskilde, måtte jeg erkende at det var helt galt med mig og ringe til de andre og sige jeg blev nød til at vende om. Jeg kørte hjem og Merete puttede mig i seng, der lå jeg så et par timer indtil jeg ringede og sagde til hende, at hun skulle køre mig til lægen,

Nå lang historie kort. Jeg besvimede ved lægen. Blev smidt i en ambulance og kørt på Kolding sygehus, hvor jeg lå i 5 dage, indtil der var en læge, der sagde at jeg havde gigt og kunne lige så godt køre hjem. Det gjorde jeg så... Fy for pokker. Det kunne jeg da slet ikke, så jeg klagede min nød til min nye ven gigtoverlægen Yusef. Han satte mig på en prednisolonkur, det hjalp. Jeg troede egentlig jeg ville være klar efter et par uger, men her i slutningen af december må jeg erkende at det nok bliver til sæsonstart, jeg er klar. Til gengæld tror jeg at jeg bliver bedre end i flere år, så pas på Michael 😊

Sådan sluttede min 2019 sæson



Så er der jo plads til forbedring i 2020.

Jeg har dog heldigvis været ude at se lidt trail i efteråret, og vil her gerne takke for al den opbakning, og ønsker om god bedring jeg har fået.

Og samtidig glæder det mig at Regitze allerede har været i gang med træningen i et par måneder oven på hendes skade, og lige nu træner i Spanien.

DM 2019 Slutstillingen		
Deltager	Klub	Placering
A CUP		
Lasse Poulsen	MTS	1
Jan Jørgensen	FMS	2
Oliver Jørgensen	EKD	3
B		
Sonni Bak Kirkegaard	MTS	1
Per Madsen	MTS	2
Bo Christensen	FMS	3
Elite		
Mikkel Brade	HM	1
Alex Overby	MTS	2
Thomas Pedersen	FMS	3
40+		
Michael Andersen	HJMS	1
Poul Martin Pedersen	FMS	2
Jens Peter Opstrup Andersen	RTS	3
Classic		
Erik Blæsbjerg	EKD	1
Eli Petersen	EKD	2
Jan Andersen	HJMS	3

klub	NR:
FORMELLINIE	
Ungdom	
Alex overby	1
Bertram Jansen	2
Victor Jørgensen	3
Junior	
Mikkel Brade	1
Oliver Jørgensen	2
Magnus Hansen	3
Pige	
Regitze Jensen	1
Sofie Sørensen	2

Jeg glæder mig selvfølgelig også til at komme ud at køre igen, da jeg jo nærmest ikke har kørt på min nye Vertigo Vertical R, som jeg fik i foråret.

Så vi ses i sporet, og tag den nye generation med...



Hans Jørn Brejnholt Beck, født d. 1. december 1957

Gift med Merete. 3 børn, Camilla, Christina og Charlotte.

Selvstændig siden 2008 med Konsulentfirmaet +Light, der primært beskæftiger sig med design og udvikling af belysning.

Første trial 1974. Hindsholm trial FMS. (udgik)

Med i trial udvalget siden midten af 1980'erne.

Formand for trial gruppen/udvalget i (lange perioder den eneste) fra ca.1990. til 2010.

Formand for Off-track kommissionen, og medlem af DMU's hovedbestyrelse siden 2010.

Medlem af FMS-bestyrelse fra 1991 til 2004 og igen fra 2010 til 2018.

Formand for FMS trial fra 1991 til 2004 og igen fra 2006 til 2018.

Medlem af FIM Europas Trialkommission fra 2018

Primære resultater:

Elite:

DM 1986 Bronze

DM 2000 Bronze

DM 2001 Sølv

DM 2002 Sølv

DM 2003 Bronze

DM 2004 Sølv

Cup A:

DMU CUP 2010 Guld

DMU CUP 2011 Sølv

Cup +DM +40:

DMU CUP 2012 Sølv

DM +40 2014 Sølv

DM +40 2015 Sølv

DM +40 2016 Guld

DM +40 2017 Sølv

Motorcykler jeg har kørt siden jeg startede.

Ossa MAR 250	4.500	1973
Montesa 348	8.300	1977
Fantic 125	7.500	1978
Fantic 200	12.500	1979
Fantic 240	16.500	1980
Fantic 300	18.500	1982
Honda TLR 200	14.500	1984
Honda TLR 250	25.000	1985
Honda TLR 250	20.000	1986
Fantic 303	24.500	1987
Beta TR 34	28.500	1988
Beta ZERO 250	34.000	1992
Beta ZERO 250	39.500	1993
Yamaha TYZ 250	34.000	1994
BETA Techno 250	35.500	1998
Beta Rev 3 260	35.000	2000
GasGas 280 Pro	36.000	2003
Montesa Cota 4RT	52.000	2005
Montesa Cota 4RT	53.000	2007
Beta EVO 270	42.000	2010
Ossa TR280	51.000	2011
Ossa TR280	51.000	2012
Ossa TR250	51.000	2014
Vertigo Vertical R	61.000	2019

Det er værd at bemærke, at den dyreste cykel jeg nogensinde har haft, i forhold til købekraft, er min Beta Zero fra 1993.

Den gav jeg 40.000 for. Jeg vil skyde på at det vil svare til, at en trialcykel skulle koste 80.000 i dag.

Mine pokaler:

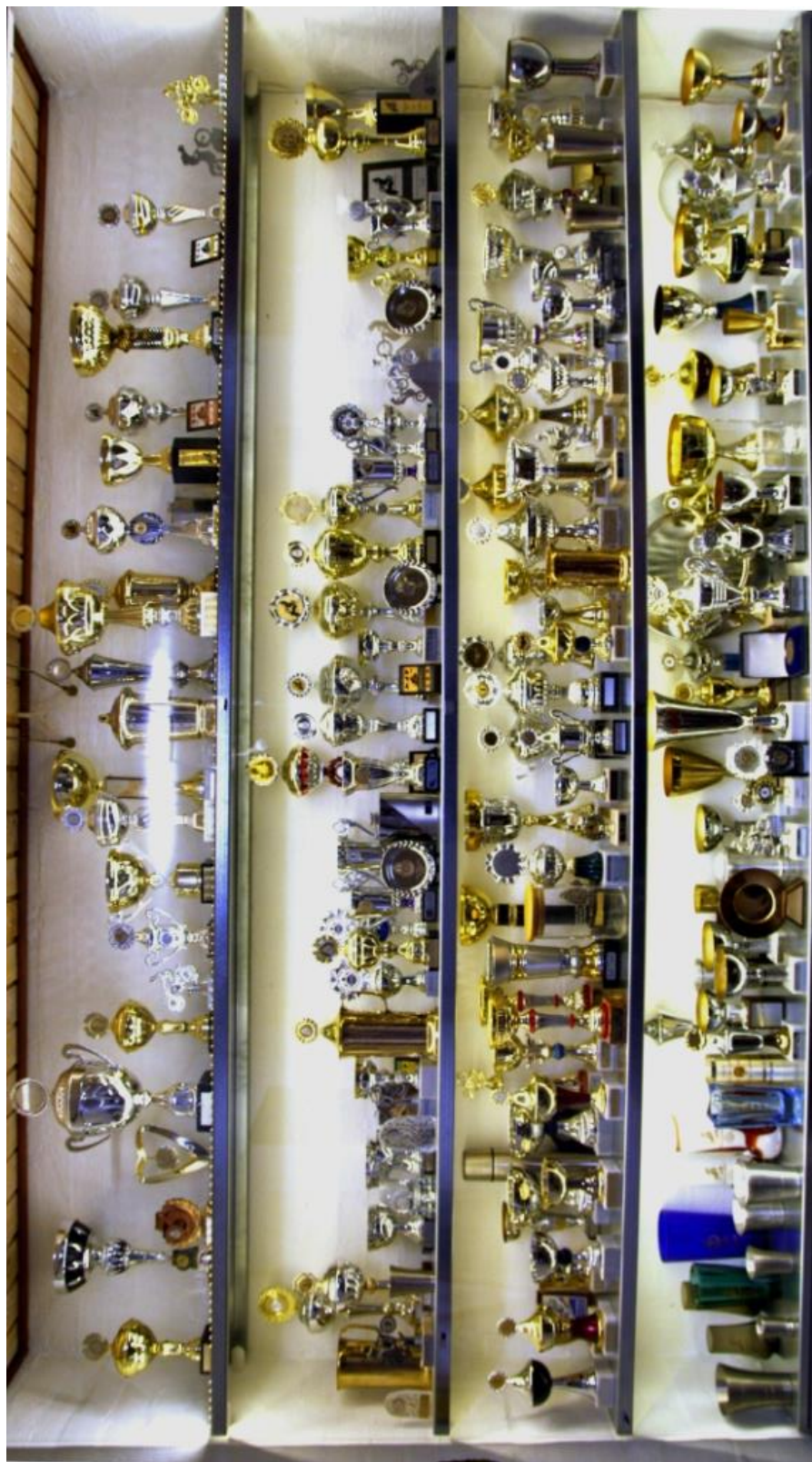
År	Trial	Klub	Klasse	Placering
1977	Stenstrup trial	Hdmk	Junior	Bedste begynder (6)
1977	Søndersø trial	FMS	Junior	4
1978	Jubillæumstrial	RMS	Junior	3
1978	Hindsholm trial	FMS	Junior	2
1978	Dronninglund trial	DOM	Junior	2
1978	SMC trial	SMC	Junior	2
1978	Østerhornum trial	AALMK	Junior	4
1978	Bush trial	AALMK	Junior	3
1978	Kelstrupskov trial	FMS	Junior	2
1979	Stenstrup trial	HDMK	Junior	3
1980	Cimbrer trial	AALMK	Junior	3
1980	E NM	FMS	A	Ingen
1984	Søndersø trial	FMS	Senier	3
1985	Am garlbek trial	Rendsburg	Senier	3
1986	Stenstrup trial	Hdmk	A	1
1986	Kreuzfelder trial	Adac	A	4
1986	Kelstrupskov trial	FMS	A	3
1986	Midsommer trial	AALMK	A	2
1986	Kreuzfelder trial	MCM	A	4
1986	Malente trial	MC Melente	A	4
1986	Preetz trial	MSV Preetz	A	3
1986	Kickstart trial	AMK	A	3
1986	Næstved trial	NMK	A	2
1986	DM	DMU	A	Bronze
1986	NM	NMF	A	Bronze
1986	E Sandnes NM	NMF	A	Ingen
1986	E Landskamp N/DK	RISKA	A	Ingen
1987	Kreuzfelder	Adac	A	2
1987	E Hvervenbukta	OMS	A	Ingen
1988	E Klemmelem	FAM	A	Ingen
1988	Landskamp	AALMK	A	1
1988	NM	Svemo	A	Bronze
1989	E Klemmelem	FAM	A	Ingen
1990	E Klemmelem	FAM	A	Ingen
1990	Ekspert trial	AALMK	A	3
1990	E Hvervenbukta	OMS	A	Ingen
1990	Kelstrupskov trial	FMS	A	3
1990	OMS trial	OMS	A	9
1990	Trial Des nations	F	A	Ingen
1990	Landskamp DK/N	FMS		1
1991	Trial Des nations	D	A	17
1992	Landskamp DK/N	OMS	A	2
1992	E Hvervenbukta	OMS	A	Ingen
1992	Søndersø trial	FMS	A	3
1992	Klubmester	FMS	A	1
1993	KS Cup	FMS	A	3
1993	Vårløbet	OMS	T	1
1993	E KS Cup	FMS		Ingen
1994	Vejrumholt trial	SMS	A	4

1994	Barbarblonde trial	FMS	A	2
1994	E NM	N	A	Ingen
1995	E Landskamp	FMS	A	2
1995	Albani trial	SMS	A	1
1995	KS Cup	FMS	A	1
1995	E Tiger MK	S	A	Ingen
1995	E KS Cup	FMS	A	Ingen
1995	Vejrumholt trial	SMS	A	1
1995	Stenstrup trial	Hdmk	A	1
1995	Store Grundet Trial	AMK	A	1
1995	Søndersø trial	FMS	A	1
1996	Søndersø trial	FMS	E	2
1996	Østerhornum trial	AAMK	A	2
1996	Store Grundet Trial	AMK	A	2
1996	Kickstart trial	AMK	A	3
1996	KS Cup	FMS	A	1
1996	E KS Cup	FMS	A	Ingen
1996	Barbarblonde trial	FMS	A	1
1996	E Trial Des nations	S	A	Ingen
1997	Søndersø trial	FMS	E	3
1997	E Landskamp DK/N	FMS	A	Ingen
1998	Søndersø trial	FMS	E	2
1999	Bølle trial	FMS	E	3
1999	Barbarblonde trial	FMS	E	3
1999	E Trial Des nations	Lux	H	Ingen
2000	KS Cup	FMS	E	3
2000	Søndersø trial	FMS	E	1
2000	DM	DMU	E	Bronze
2001	E NM	NMF	E	Ingen
2001	Hald trial	FMS	E	2
2001	Store Grundet trial	FMS	E	1
2001	Søndersø trial	FMS	E	2
2001	DM	DMU	E	Sølv
2002	Bølle trial	FMS	E	2
2002	Hald trial	FMS	E	2
2002	Barbarblonde trial	FMS	E	2
2002	Hedeland trial	HM	E	5
2002	NM trial	AMK	40	1
2002	Stenstrup trial	Hdmk	E	2
2002	DM	DMU	E	Sølv
2003	Sommer trial	KMCK	E	4
2003	Østerhornum trial	AALMk	E	3
2003	DM	DMU	E	Bronze
2004	E Hedeland	HM	E	Ingen
2004	Silkeborg trial	SMS	E	3
2004	Midsommer trial	AALMK	E	3
2004	Søndersø trial	FMS	A	1
2004	DM	DMU	E	Sølv
2005	Klubmester	FMS	A	1
2005	Bølle trial	FMS	E	2

År	Trial	Klub	Klasse	Placering
2006	Sixpencer	S	S	1
2006	Søndersø trial	FMS	A	1
2006	Vinter trial	FMS	A	1
2006	Nordic cup			guld
2006	Hedeland trial	HM	A	2
2006	Brockhöfe	D	S	1
2006	Radby Classic	FMS	S	1
2006	Langesø trial	FMS	A	2
2006	Stenstrup trial	HDMK	A	1
2006	Østerhornum trial	AALMK	A	2
2006	Vejrumholt trial	AMK	A	!
2006	Høver trial	AMK	A	1
2006	Hedeland trial	HM	A	2
2006	E Langeland classic	FMS		Ingen
2006	X-ting cup		A	1
2007	Stenstrup trial	Hdmk	A	3
2007	Barbarblonde trial	FMS	A	1
2007	Brockhöfe	D	S	2
2007	MSC Slesvig	MSC	A	2
2007	Østerhornum trial	AALMK	A	2
2007	Sixpencer	S	S	1
2007	Vinter trial	FMS	A	1
2007	Nordic cup			guld
2007	E Fionia Classic	FMS		Ingen
2007	E Brockhöfe	D		Ingen
2007	Klubmester	FMS		guld
2007	Løbehjuls trial	Brogård 50 år		
2007	Langesø trial	FMS	A	3
2007	Høver trial	AMK	A	2
2007	Vejrumholt trial	AMK	A	3
2008	Søndersø trial	FMS	E	2
2008	E Hvervenbukta	OMS		Ingen
2008	Vejrumholt trial	AMK	CL	1
2008	Vejrumholt trial	AMK	E	3
2008	E 43 års racet	S		Ingen
2008	E Sixpencer	S		Ingen
2008	E Brockhöfe	D		Ingen
2008	E Langeland classic	FMS		Ingen
2008	43 års racet	S		2
2008	Søndersø trial	FMS	E	2
2008	Klubmester	FMS	A	guld
2009	Høver trial	AMK	A	2
2009	Vejrumholt Classic	AMK		3
2009	Søndersø trial	FMS	A	2
2009	Hedeland trial	HM	A	3
2009	Sofienholm trial	HM	A	1
2009	E Langeland classic	FMS		Ingen
2009	Klubmester	FMS	A	guld
2009	Vendsyssel trial	AALMK	A	2

2010	Hedeland trial	HM	A	2
2010	Søndersø trial	FMS	A	2
2010	Vendsyssel trial	RTS	A	1
2010	E 45 års racet	S		Ingen
2010	45 års racet	S	CL	3
2010	Østerhornum trial	RTS	A	1
2010	E Langeland classic	FMS		Ingen
2010	Langesø trial	FMS	A	1
2010	Nordic cup			guld
2010	Randers trial	AMK	A	1
2010	Tandskov trial	AMK	A	2
2010	Høver trial	AMK	A	3
2010	E Barbarblonde	FMS		Ingen
2010	E Brockhöfe	D		Ingen
2010	Hedeland trial	HM	A	3
2010	Klubmester	FMS		guld
2011	E Fionia Classic	FMS	CL	Ingen
2011	Brockhöfe	D	CL	1
2011	Tandskov trial	MTS	40+	1
2011	Hedeland trial	HM	A	3
2011	Klubmester	FMS		guld
2011	Østerhornum	RTS	A	3
2011	Randers trial	MTS	A	3
2011	Vendsyssel trial	RTS	A	1
2011	Vinter trial	FMS	A	3
2011	Jørgen Nielsen trial	FMS	A	3
2011	Nordic cup			guld
2011	Søndersø trial	FMS	CL	3
2011	Høver trial	MTS	40+	1
2011	Klubmester	FMS	A	guld
2011	E Langeland classic	FMS	CL	Ingen
2011	DMU Cup	DMU	A	Sølv
2012	Vinter trial	FMS	A	2
2012	Lynge trial	HM	40	3
2012	47 års racet	S	CI	2
2012	Langesø CL trial	FMS	40+	1
2012	Nordic cup			guld
2012	Stenstrup trial	RTS	40+	2
2012	Klubmester	FMS	40+	guld
2012	E 47 års racet	S		Ingen
2012	Vendsyssel trial	RTS	40+	1
2012	Hedeland trial	HM	40+	2
2012	Jørgen Nielsen trial	FMS	40+	1
2012	E Brockhöfe	D		Ingen
2012	Trial cup	DMU	40+	Sølv
2013	E 48 års racet	S		Ingen
2013	Vinter trial	FMS	A	3
2013	E Hårup Classic	MTS		Ingen
2013	E Brockhöfe	D		Ingen
2013	NM trial	NMF	E	Bronze

2014	Hedeland trial	HM	40+	1
2014	Øster Hornum	RTS	40+	2
2014	Langesø trial	FMS	40+	2
2014	Brockhöfe	D	Classic	Ingen
2014	Vensyssel trial	RTS	40+	3
2014	LMS	LMS	CL	3
2014	Rolund trial	RTS	40+	2
2014	Klubmester	FMS	40+	1
2014	Jørgen Nielsen trial	FMS	40+	2
2014	Hårup CL	MTS	Classic	Ingen
2015	Hedeland trial	HM	40+	3
2015	Rolund trial	RTS	40+	2
2015	Klubmester	FMS	40+	1
2015	Brockhöfe	D	Classic	Ingen
2015	Tandskov trial	RTS	40+	3
2015	Langesø trial	FMS	40+	2
2015	Jørgen Nielsen trial	FMS	40+	2
2015	Østerhornum	RTS	40+	2
2015	Skovtrial	FMS	40+	3
2015	Vinter trial	FMS	40+	2
2015	Søndersø Classic	FMS	Classic	2
2015	Vensyssel trial	RTS	40+	2
2016	Øster Hornum	RTS	40+	2
2016	E Brockhöfe	D	Classic	Ingen
2016	Rolund trial	RTS	40+	1
2016	Lyng trial	EKD	40+	2
2016	Langesø trial	FMS	40+	1
2016	Klubmester	FMS	40+	1
2016	Vinter trial	KMCK	40+	2
2016	E Hårup Classic	MTS	Classic	ingen
2016	Hårup trial	MTS	40+	2
2016	E Søndersø trial	FMS	Classic	ingen
2016	Danmarks mester 2016	DMU	40+	1
2017	Vensyssel trial	HJMS	40+	2
2017	Rolund trial	RTS	40+	2
2017	E Brockhöfe	D	Classic	Ingen
2017	Tandskov trial	RTS	40+	3
2017	Skov trial	FMS	40+	2
2017	Øster Hornum	RTS	40+	2
2017	E Fionia Classic	FMS	Classic	ingen
2017	Hedeland trial	HM	40+	2
2017	E Søndersø Classic	FMS	Classic	ingen
2017	Danmarks mesterskab	DMU	40+	2
2018	Øster Hornum DM1	RTS	40+	3
2018	Brockhöfe	D	Classic	Ingen
2018	Fionia Classic	FMS	Classic	Ingen
2018	Skov Trial DM2	FMS	40+	3
2018	Tandskov Trial DM 3	MTS	40+	3
2018	Jørgen Nielsen trial DM	FMS	40+	1
2018	Rolund Trial DM 5	RTS	40+	3
2018	NM Holdleder 40+	S	40+	3
2018	NM Holdleder Piger	S	Piger	2
2018	DM 40+	DK	40+	2
2019	E Brockhöfe	D	Classic	Ingen
2019	Fastelavntrial	DK	40+	2
2019	Øster Hornum DM 1	DK	40+	3
2019	Hedeland trial DM2	DK	40+	2
2019	Skovtrial	DK	40+	2
2019	Tandskov Trial DM 3	DK	40+	2



**Skal du bruge lys til din trailer,
transporter, værksted eller stue.**

Så kontakt

+Light

v/Hans Jørn Beck

H C Lumbyes vej 43

5500 Middelfart

hjb@pluslight.dk

+45 40159669

**Jeg rådgiver om alt vedrørende lys og
lyskilder, designer og konstruerer alle
typer lysarmaturer.**